



Δελτίο Τύπου
29 Οκτωβρίου 2020

Οι νέες BMW R 18 Classic και BMW R 18.

Οι νέες BMW R 18 Classic και BMW R 18: μία νοσταλγική touring μοτοσυκλέτα και μία εξαιρετική cruiser με μεγάλη ιστορία.

Μετά το ντεμπούτο της νέας BMW R 18, η BMW Motorrad παρουσιάζει τώρα το δεύτερο μέλος της νέας γκάμας της στην κατηγορία των cruiser: την R 18 Classic. Η νέα BMW R 18 Classic είναι μία νοσταλγική μοτοσυκλέτα τουρισμού, η οποία μας ταξιδεύει στην απαρχή της ιστορίας των μοτοσυκλετών BMW. Ενώ η R 18 έχει πιο απέριπτο στυλ, η R 18 Classic διαθέτει μεγάλη ζελατίνα, θέση συνεπιβάτη, πλευρικά σακίδια, πρόσθετους προβολείς LED και μπροστινό τροχό 16-ιντσών.

Οι νέες BMW R 18 Classic και BMW R 18 τηρούν αυστηρά την παράδοση των ιστορικών μοτοσυκλετών BMW. Η εμφάνιση και η τεχνολογία τους είναι εμπνευσμένη από περίφημα μοντέλα όπως η BMW R 5 και εστιάζουν στις θεμελιώδεις αρχές μίας μοτοσυκλέτας: γνήσια τεχνολογία χωρίς περιττά στοιχεία με τον boxer κινητήρα στο επίκεντρο της οδηγικής απόλαυσης να παράγει «καλούς κραδασμούς». Επιπλέον, η κλασική εμφάνιση των R 18 Classic και R 18 συνδυάζεται με απλή μεν, υπερσύγχρονη δε τεχνολογία, διαμορφώνοντας ένα γοητευτικό σύνολο ικανό να προσφέρει μία εμπειρία 'πολιτισμένη' αλλά γεμάτη συγκινήσεις.

Ο ισχυρότερος boxer BMW όλων των εποχών με άφθονη ροπή.

Στην καρδιά της νέας BMW R 18 Classic και της R 18 βρίσκεται ένας εντελώς νέος δίκυλινδρος boxer κινητήρας, ο αποκαλούμενος «Big Boxer». Τόσο η εντυπωσιακή εμφάνιση όσο και η τεχνολογία του, αποτελούν συνέχεια των παραδοσιακών, αερόψυκτων boxer, οι οποίοι πρόσφεραν μοναδική εμπειρία οδήγησης για περισσότερες από επτά δεκαετίες από το 1923 που η BMW Motorrad κατασκεύασε την πρώτη της μοτοσυκλέτα και μετά. Ο ισχυρότερος δίκυλινδρος boxer που φορέθηκε ποτέ σε μοτοσυκλέτα παραγωγής έχει κυβισμό 1.802 κ.εκ. με μέγιστη ισχύ 67 kW (91 hp) στις 4.750 σ.α.λ.. Από τις 2.000 έως τις 4.000 σ.α.λ., αποδίδει πάνω από 150 Nm ροπής, η οποία εξασφαλίζει εξαιρετική ελκτική ισχύ σε συνδυασμό με έναν γεμάτο ήχο με απaráμιλλο χαρακτήρα.

Διπλός, σωληνωτός σκελετός από ατσάλι και πίσω ψαλίδι με ενσωματωμένο άξονα μετάδοσης με εμφάνιση παλαιάς σχολής.

Η R 18 Classic είναι χτισμένη πάνω σε ένα διπλό, σωληνωτό πλαίσιο με σχεδίαση που αντανακλά τη μακρά παράδοση της BMW Motorrad στο συγκεκριμένο τομέα. Η κορυφαία ποιότητα κατασκευής και η απόλυτη προσοχή στην παραμικρή λεπτομέρεια είναι εμφανής στη συγκόλληση των σωλήνων, καθώς και στα χυτά και σφυρήλατα εξαρτήματα του σκελετού. Όπως και στη θρυλική BMW R 5, το πίσω ψαλίδι έχει απaráμιλλη σχεδίαση καθώς ενσωματώνει με μοναδικό τρόπο τον άξονα μετάδοσης μέσα από βιδωτές συνδέσεις.

Τηλεσκοπικό πιρούνι με χιτώνια, πίσω αμορτισέρ cantilever, ακτινωτές ζάντες και δισκόφρενα.

Τα ηλεκτρονικά συστήματα απουσιάζουν σκόπιμα από την ανάρτηση των BMW R 18 Classic και R 18. Μπροστά βρίσκουμε ένα τηλεσκοπικό πιρούνι και πίσω ένα μονό αμορτισέρ με απευθείας στήριξη στο φαλίδι, προοδευτική απόσβεση και ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου για κορυφαίο έλεγχο του πίσω τροχού και άνεση στο δρόμο. Όπως και στη θρυλική BMW R 5, οι μπουκάλες του πιρουνιού έχουν εξωτερικό περίβλημα. Η διάμετρός τους είναι 49 χλστ. ενώ η διαδρομή της ανάρτησης 120 χλστ. εμπρός και 90 χλστ. πίσω. Οι νέες BMW R 18 Classic και R 18 φορούν δύο δίσκους μπροστά και μονό δίσκο πίσω με 4πίστονες, σταθερές δαγκάνες. Όσο για τις ακτινωτές ζάντες, συμπληρώνουν την κλασική εμφάνιση με τον πιο κομψό τρόπο.

Εργονομική θέση οδήγησης για απόλυτο έλεγχο της μοτοσικλέτας.

Τα μασπιά του αναβάτη στις νέες BMW R 18 Classic και BMW R 18 είναι τοποθετημένα σε αναπαυτική θέση στο κέντρο της μοτοσικλέτας, σύμφωνα πάντα με τη φιλοσοφία της BMW Motorrad. Αυτή η κλασική θέση των μασπιών πίσω από τους κυλίνδρους δεν είναι μόνο τυπική της BMW, αλλά εξασφαλίζει ταυτόχρονα μία ξεκούραστη αλλά και ενεργή θέση σώματος, ώστε ο αναβάτης να έχει τον απόλυτο έλεγχο της μοτοσικλέτας.

Τρία προγράμματα οδήγησης με συστήματα ASC και MSR στο βασικό εξοπλισμό για οδηγική απόλαυση και ενεργητική ασφάλεια. Προαιρετικά διατίθενται από το εργοστάσιο τα συστήματα Reverse Assist και Hillstart Control.

Οι νέες R 18 Classic και R 18 διαθέτουν τρία προγράμματα οδήγησης, “Rain”, “Roll” και “Rock”, τα οποία δε συνηθίζονται στη συγκεκριμένη κατηγορία και προσαρμόζουν το χαρακτήρα των μοτοσυκλετών σύμφωνα με τις προσωπικές προτιμήσεις του αναβάτη. Στον βασικό εξοπλισμό περιλαμβάνεται επίσης το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ASC (Automatic Stability Control) με δυνατότητα απενεργοποίησης, το οποίο βελτιώνει την ασφάλεια στην οδήγηση. Επιπρόσθετα, οι νέες R 18 Classic και R 18 διαθέτουν στον βασικό εξοπλισμό τους το σύστημα MSR για τον έλεγχο της ροπής του κινητήρα στο κλείσιμο του γκαζιού. Στον προαιρετικό εξοπλισμό διατίθεται το σύστημα Reverse Assist, το οποίο βοηθά τον αναβάτη στους επιτόπιους ελιγμούς και η λειτουργία Hill Start Control, η οποία εξασφαλίζει εύκολες εκκινήσεις σε ανηφόρες.

Οι νέες R 18 Classic και R 18: επαναφορά ενός εμβληματικού στίλ με κλασική εμφάνιση, μοντέρνα τεχνολογία και αυθεντικά υλικά.

Οι R 18 Classic και R 18 επαναφέρουν αριστοτεχνικά την εμβληματική σχεδίαση περασμένων εποχών στο σήμερα, διατηρώντας ένα σκληροπυρηνικό στίλ μέχρι την τελευταία λεπτομέρεια, το οποίο εμπνέεται από κλασικές μοτοσικλέτες όπως η BMW R 5. Διόλου τυχαία, λειτουργικά και σχεδιαστικά στοιχεία όπως το διπλό σωληνωτό πλαίσιο, το ρεζερβουάρ σε σχήμα σταγόνας, ο εκτεθειμένος άξονας μετάδοσης και η διχρωμία στη βαφή (προαιρετικά) μας ταξιδεύουν πίσω στο 1936, τη χρονιά που παρουσιάστηκε η θρυλική boxer. Όλα τα εξαρτήματα στην κλασική σιλουέτα των R 18 Classic και R 18 είναι μεταλλικά,

όπως αρμόζει σε μία αυθεντική, κλασική μοτοσικλέτα, ενώ και η ανάρτηση έχει σαφείς αναφορές στην ιστορική BMW R 5. Η στιβαρή, κλασική σύλληψη της R 5 έχει μεταφερθεί αισθητικά στη σύγχρονη εποχή και συνδυάζεται με ένα κλασικό ψαλίδι που φιλοξενεί μονό αμορτισέρ cantilever.

Οι R 18 Classic First Edition και R 18 First Edition: με μοναδικά χρώματα και άφθονο χρώμιο.

Η νέα R 18 θα διατίθεται εξ αρχής στην παγκόσμια αγορά σε δύο ειδικές εκδόσεις, την R 18 Classic First Edition και την R 18 First Edition, ενώ μία στάνταρ έκδοση θα προστεθεί σε συγκεκριμένες αγορές. Οι εκδόσεις πρεμιέρας συνδυάζουν την εμφάνιση R 18 με μοναδικά στοιχεία εξοπλισμού και κλασική μαύρη βαφή με διπλές λευκές λωρίδες. Χαρακτηριστικές είναι και οι πολυάριθμες επιφάνειες από επιχρωμιωμένο μέταλλο, η επιγραφή σέλα και η πλάκα “First Edition” στα πλευρικά καπάκια.

Αρχιτεκτονική ιδανική για μετατροπές, απαραίτητη προϋπόθεση για εύκολο customizing και άρτια εξατομίκευση.

Περισσότερο ίσως από κάθε άλλη μοτοσικλέτα, οι νέες R 18 Classic και R 18 είναι σχεδιασμένες εξ αρχής ώστε να επιδέχονται μετατροπές. Ως αποτέλεσμα, διαθέτουν αποσπώμενο πίσω υποπλαίσιο με κάλυμμα που επίσης αφαιρείται εύκολα. Οι βάσεις για τις σωληνώσεις φρένων και συμπλέκτη καθώς και των καλωδιώσεων έχουν σχεδιαστεί ώστε να επιτρέπουν την εύκολη τοποθέτηση ψηλότερης ή χαμηλότερης μπάρας τιμονιού σε συνδυασμό με ειδικές κατά περίπτωση υδραυλικές σωληνώσεις και καλωδιώσεις. Επιπλέον, τα εμφανή καπάκια της κυλινδροκεφαλής και του ιμάντα χρονισμού (κάλυμμα μπλοκ κινητήρα) έχουν σχεδιαστεί ώστε να αφαιρούνται εύκολα, καθώς δεν εμπλέκονται με το σύστημα λίπανσης.

Custom εξαρτήματα και συλλογές “Machined” και “2-Tone Black” της Roland Sands για τις νέες R 18 Classic και R 18.

Ο κατάλογος εξοπλισμού της BMW Motorrad περιλαμβάνει μία πλούσια συλλογή custom στοιχείων, η οποία προσαρμόζει τις R 18 Classic και R 18 στο προσωπικό γούστο και στις προτιμήσεις του αναβάτη. Η μεγάλη γκάμα εξαρτημάτων που διατίθεται μέσα από το πρόγραμμα Γνήσιων Αξεσουάρ BMW Motorrad δίνει τη δυνατότητα προσωπικών μετατροπών που αλλάζουν σημαντικά το χαρακτήρα των R 18 Classic και R 18. Ειδικά για το λανσάρισμα των δύο μοτοσικλετών στην αγορά, η BMW Motorrad παρουσιάζει δύο διαφορετικές συλλογές εξαρτημάτων από μηχανουργημένο αλουμίνιο, σε συνεργασία με τη Roland Sands Design: τη “Machined” και την “2-Tone-Black”.

Συνεργασίες με διάσημες μάρκες: “Made in USA” σέλες Mustang και εξατμίσεις Vance & Hines.

Στον τομέα των αξεσουάρ και των μετατροπών των νέων R 18, η BMW Motorrad δεν αρκέστηκε στη συνεργασία της με την Roland Sands Design αλλά συνεργάστηκε και με άλλους γνωστούς προμηθευτές, όπως η Αμερικανική Mustang Seat, για τη διάθεση χειροποίητων σελών υψηλής ποιότητας σε διάφορες εκδόσεις, και η Vance & Hines, για τη διάθεση εξατμίσεων σε διάφορα σχέδια.

Κύρια χαρακτηριστικά της BMW R 18 Classic.

- Ζελατίνα (αφαιρούμενη).
- Πλευρικά σακίδια (αφαιρούμενα).
- Σέλα συνεπιβάτη (αφαιρούμενη).
- Πρόσθετοι προβολείς LED.
- Μπροστινός τροχός 16-ιντσών.
- Στάνταρ ηλεκτρονικό Cruise Control.

Κοινά χαρακτηριστικά BMW R 18 Classic και R 18:

- Εμβληματική σχεδίαση που συνδυάζει μοντέρνα τεχνολογία με αυθεντικά υλικά.
- Ο μεγαλύτερος boxer BMW κινητήρας στην ιστορία με κυβισμό 1.802 κ.εκ.
- Μέγιστη ισχύς 67 kW (91 hp) στις 4 750 σ.α.λ., μέγιστη ροπή 158 Nm στις 3 000 σ.α.λ.
- Πάνω από 150 Nm διαθέσιμη ροπή από 2.000 – 4.000 σ.α.λ.
- Ανοιχτού τύπου άξονας μετάδοσης εμπνευσμένος από τις κλασικές BMW.
- Άρτια κατασκευασμένος, διπλός σωληνωτός σκελετός.
- Πίσω ψαλίδι με ενσωματωμένο άξονα μετάδοσης με κλασική (rigid frame) σχεδίαση.
- Τηλεσκοπικό πιρούνι με χιτώνια και cantilever πίσω μονό αμορτισέρ με προοδευτική απόσβεση.
- Εργονομικό κάθισμα για ξεκούραστη οδήγηση και βέλτιστο έλεγχο.
- Δισκόφρενα εμπρός και πίσω με ακτινωτές ζάντες.
- Κορυφαία τεχνολογία φώτων LED με σώματα κλασικής σχεδίασης.
- Προβολέας με τεχνολογία Adaptive Turning προαιρετικά για καλύτερο φωτισμό του δρόμου.
- Κλασικό στρογγυλό όργανο με ενσωματωμένη ψηφιακή οθόνη.
- Σύστημα Keyless Ride χωρίς κλειδί με τηλεχειριστήριο.
- Δύο στάνταρ προγράμματα οδήγησης, συστήματα ASC και MSR.
- Συστήματα Reverse Assist για υποβοήθηση στο παρκάρισμα και Hill Start Control για εύκολες εκκινήσεις σε ανηφόρες.
- R 18 First Edition: μοναδική εμφάνιση με διχρωμία και επιχρωμιωμένες επιφάνειες.
- Πλούσια γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού και Γνήσιων Αξεσουάρ BMW Motorrad καθώς και συλλογές Ride & Style.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2019, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.520.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 175.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2019 ήταν 7,11

δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 104,21 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2019, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 133.6778 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr