



Δελτίο Τύπου
3 Νοεμβρίου 2020

Οι νέες BMW R 1250 GS και R 1250 GS Adventure.

Τα μοντέλα BMW GS γιορτάζουν την 40ή τους επέτειο το 2020 και με την ευκαιρία, η BMW Motorrad παρουσίασε τις νέες R 1250 GS και R 1250 GS Adventure.

Οι νέες BMW R 1250 GS και R 1250 GS Adventure: Ακόμα πιο προηγμένες και καινοτόμες για off-road διαδρομές, ταξίδια τουρισμού και περιπέτειας.

Τα μοντέλα BMW GS γιορτάζουν φέτος την 40ή τους επέτειο και η BMW Motorrad φρόντισε να παρουσιάσει τις νέες R 1250 GS και R 1250 GS Adventure την κατάλληλη στιγμή. Ακόμα πιο προηγμένες, καινοτόμες και συναρπαστικές – με πολυάριθμα νέα χαρακτηριστικά, άφθονο προαιρετικό εξοπλισμό και Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad. Τώρα περισσότερο από ποτέ, είναι η κατάλληλη στιγμή για να ανακαλύψετε τις πιο απομακρυσμένες γωνίες του πλανήτη με μοτοσυκλέτα.

Ο θρυλικός δικύλινδρος κινητήρας boxer ουσιαστικά παραμένει ίδιος προσφέροντας μία ανώτερη και πολιτισμένη οδηγική εμπειρία. Διατηρεί τον κυβισμό των 1.254 cm³ και με προδιαγραφές EU5 εξακολουθεί να αποδίδει 100 kW (136 HP). Χάρη στην τεχνολογία BMW ShiftCam για μεταβλητό χρονισμό και βύθιση βαλβίδων εισαγωγής, αποδίδει υψηλή ισχύ σε όλες τις στροφές, με ομαλή και αθόρυβη λειτουργία και εξαιρετικές τιμές κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων.

Dynamic Traction Control (DTC) και νέο riding mode “Eco” στον βασικό εξοπλισμό. Χαρτογραφήσεις “Pro” με προεπιλογή προγράμματος οδήγησης και δυναμικό έλεγχο φρένου κινητήρα, διατίθενται προαιρετικά.

Το Dynamic Traction Control (DTC) διασφαλίζει ένα υψηλό επίπεδο οδηγικής ασφάλειας με βέλτιστη πρόσφυση (βασικός εξοπλισμός). Με το νέο, στάνταρ riding mode "Eco" ο αναβάτης ενθαρρύνεται να οδηγεί όσο το δυνατόν πιο οικονομικά.

Προαιρετικά, οι νέες R 1250 GS και R 1250 GS Adventure διατίθενται από το εργοστάσιο με χαρτογραφήσεις “Pro”. Ο αναβάτης μπορεί τώρα να επιλέγει προγράμματα οδήγησης “Pro” με δυνατότητα παραμετροποίησης από τον ίδιο. Ο δυναμικός έλεγχος φρένου κινητήρα είναι επίσης νέο στοιχείο των Pro riding modes. Χρησιμοποιείται για την αποφυγή ολίσθησης και απώλειας ευστάθειας είτε στο κλείσιμο του γκαζιού ή στο κατέβασμα σχέσης λόγω υπερβολικού φρένου κινητήρα στον πίσω τροχό.

Νέο BMW Integral ABS Pro στον βασικό εξοπλισμό.

Η R 1250 GS και η R 1250 GS Adventure είναι οι πιο δημοφιλείς μοτοσυκλέτες enduro τουρισμού. Στην τελευταία τους εκδοχή διατίθενται με BMW Integral ABS Pro, στον βασικό εξοπλισμό. Πρόκειται για ένα σύστημα που προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη ασφάλεια στο φρενάρισμα, ακόμα και υπό κλίση, ενώ λειτουργεί και πιο προνοητικά, κατά μία έννοια. Η περαιτέρω διεύρυνση της φιλοσοφίας χαρτογράφησης εντάσσει μερικές νέες λειτουργίες. Για παράδειγμα, η προηγμένη προσαρμογή των χαρακτηριστικών ελέγχου ABS στο αντίστοιχο riding mode.

Hill Start Control Pro (HSC Pro) με προηγμένη λειτουργία, ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.

Το Hill Start Control drive-off assistant προσφέρεται στάνταρ και με τα δύο μοντέλα και διευκολύνει τη στάση και την εκκίνηση σε ανηφορικές και κεκλιμένες επιφάνειες. Το Hill Start Control Pro (HSC Pro) είναι ακόμα πιο εξελιγμένο από το Hill Start Control και παρέχει βελτιωμένη υποβοήθηση εκκίνησης σε όλες τις συνθήκες.

Νέος, προσαρμοζόμενος full-LED προβολέας, νέα λειτουργία φωτισμού, cruising light και φλας με ενσωματωμένες λειτουργίες, ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.

Ο στάνταρ full-LED προβολέας ήδη φωτίζει το δρόμο με μία απaráμιλλα ισχυρή φωτεινή δέσμη. Ένας νέος προβολέας με λειτουργία περιστροφής κάνει ένα ακόμα βήμα προόδου. Με αυτό το προαιρετικό σύστημα, η μεσαία σκάλα του βασικού full-LED προβολέα περιστρέφεται προς το εσωτερικό της στροφής ανάλογα με τον βαθμό κλίσης. Οι στροφές φωτίζονται σχεδόν πλήρως με αυτό τον τρόπο, επειδή το φως ακολουθεί την κατεύθυνση της μοτοσυκλέτας.

Οι νέες λειτουργίες φωτισμού αναβαθμίζουν από κάθε άποψη την εμπειρία οδήγησης των R 1250 GS και R 1250 GS Adventure. Στο μέλλον, οι λειτουργίες "Welcome", "Good bye" και "Follow me home" θα διατίθενται ως προαιρετικός εξοπλισμός. Με τον προαιρετικό φωτισμό cruising light, τα δύο εμπρός φλας ελέγχονται ώστε να σβήνουν ταυτόχρονα. Στην περίπτωση πίσω φλας πολλαπλών λειτουργιών, τα βασικά πίσω LED φλας αντικαθίστανται από πορτοκαλί φλας LED (ανάλογα με την αγορά), τα οποία αλλάζουν χρώμα από πορτοκαλί (στη λειτουργία φλας) σε κόκκινο (φως φρένου).

Πρίζες και θύρες USB στον βασικό εξοπλισμό. Θερμαινόμενη σέλα για αναβάτη και συνεπιβάτη αναβαθμίζει το επίπεδο άνεσης στα μακρινά ταξίδια και προαιρετικό κιτ ανύψωσης τιμονιού κατά 30 mm ως εργοστασιακός, προαιρετικός εξοπλισμός.

Οι νέες BMW R 1250 GS και R 1250 GS Adventure ήδη διαθέτουν δύο διαφορετικές παροχές ρεύματος στον βασικό εξοπλισμό τους. Μία πρίζα 12 V και μία θύρα USB-A 5 V. Η θερμαινόμενη σέλα αναβάτη και συνεπιβάτη είναι προαιρετικός εργοστασιακός εξοπλισμός και αυξάνει το επίπεδο άνεσης σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες. Μία νέα φιλοσοφία λειτουργίας επιτρέπει την εύκολη διαχείριση. Εκτός από τις διάφορες σέλες και τα μαρσπιέ αναβάτη που διατίθενται προαιρετικά από τη σειρά Γνήσιων Αξεσουάρ της BMW Motorrad, το ύψος του τιμονιού μπορεί τώρα να ρυθμίζεται με το προαιρετικό κιτ ανύψωσης.

Οι νέες R 1250 GS και R 1250 GS Adventure: σχεδιασμένες για τουρισμό, off-road διαδρομές και ταξίδια περιπέτειας, διατίθενται με ελκυστικούς βασικούς χρωματισμούς και με τις εκδόσεις Triple black style και Rallye style. Επετειακή έκδοση "40 Years GS".

Στις αντίστοιχες βασικές εκδόσεις τους, ο χαρακτήρες των νέων BMW R 1250 GS και R 1250 GS Adventure αναδεικνύεται με λευκό (light white) και γκρι (ice grey) χρωματισμό. Επιπλέον, οι εκδόσεις Triple black style και Rallye style, που διατίθενται προαιρετικά από το εργοστάσιο προσφέρουν δύο ιδιαίτερα εκφραστικές χρωματικές φιλοσοφίες. Προς τιμήν της 40ής επετείου της οικογένειας BMW GS, τα δύο μοντέλα GS με λογότυπο "40 Years GS" σε μαύρο και κίτρινο βασίζονται σε ένα 'ορόσημο της ιστορίας των GS: τη θρυλική R 100 GS.

Κύρια χαρακτηριστικά των BMW R 1250 GS και R 1250 GS Adventure:

- Αρχικός κινητήρας boxer με τεχνολογία BMW ShiftCam για μεταβλητό χρονισμό και βύθιση βαλβίδων εισαγωγής.
- Ισχυρή επιτάχυνση σε όλο το εύρος στροφών, εξαιρετικά χαμηλές τιμές κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων, ομαλή και αθόρυβη λειτουργία.
- Ισχύς και ροπή: 100 kW (136 HP) στις 7.750 σαλ. και 143 Nm στις 6.250 σαλ.
- Σύστημα αισθητήρων αυτανάφλεξης (πειράκια) βελτιστοποιημένο για μεγάλα ταξίδια.
- Νέο BMW Motorrad Integral ABS Pro, ως βασικός εξοπλισμός.
- Τρία riding modes στον βασικό εξοπλισμό.

- Νέα χαρτογράφηση “Eco” για οικονομική οδήγηση, ως βασικός εξοπλισμός.
- Χαρτογραφήσεις “Pro” με πρόσθετα driving modes και δυνατότητα προεπιλογής προγράμματος καθώς και δυναμικός έλεγχος φρένου κινητήρα, ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Dynamic Traction Control (DTC), ως βασικός εξοπλισμός.
- Electronic Dynamic ESA “Next Generation” πλαίσιο με πλήρως αυτόματη αντιστάθμιση φορτίου
- Hill Start Control Pro (HSC Pro) με προηγμένη λειτουργία, ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Νέος full-LED προσαρμοζόμενος προβολέας ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Νέες λειτουργίες φωτισμού, cruising light και φλας με ενσωματωμένες λειτουργίες, ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Πρίζες και θύρες USB, ως βασικός εξοπλισμός.
- Θερμαινόμενη σέλα για αναβάτη και συνεπιβάτη, αναβαθμίζει το επίπεδο άνεσης στα μακρινά ταξίδια, ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Κιτ ανύψωσης τιμονιού κατά 30 mm, ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Εκτός από τη στάνταρ δυνατότητα ρύθμισης ύψους της σέλας, ποικίλες επιλογές ύψους σέλας διατίθενται από το εργοστάσιο.
- Συνδεσιμότητα: Πίνακας οργάνων πολλαπλών λειτουργιών με έγχρωμη οθόνη TFT 6,5” και πολυάριθμα χαρακτηριστικά στο βασικό εξοπλισμό της R 1250 GS.
- Έξυπνη κλήση έκτακτης ανάγκης, ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Ένας ελκυστικός βασικός χρωματισμός για το κάθε μοντέλο και εκδόσεις Triple black style & Rallye, ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Επετειακή έκδοση “40 Years GS”.
- Διευρυμένη γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού και Γνήσια Αξεσουάρ Original BMW Motorrad.

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2019, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.520.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 175.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2019 ήταν 7,11 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 104,21 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2019, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 133.6778 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr