

Δελτίο Τύπου
23 Νοεμβρίου 2020

Το BMW Group θέτει τις βάσεις για το δίκτυο παραγωγής του μέλλοντος.

- Συστηματική μεταμόρφωση εν όψει της ηλεκτροκίνησης.
- Επένδυση 400 εκατομμυρίων ευρώ σε νέα γραμμή συναρμολόγησης στο εργοστάσιο του Μονάχου.
- Σταθερές δαπάνες μειωμένες κατά 500 εκατομμύρια ευρώ.
- Νέα πλατφόρμα οχημάτων από τα μέσα της δεκαετίας.
- Έξυπνη διαχείριση δυναμικότητας του εργοστασίου ενισχύει την ανταγωνιστικότητα.

Μόναχο. Το BMW Group επιταχύνει τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση και ενισχύει το παγκόσμιο δίκτυο της εταιρείας για την παραγωγή ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Η εταιρεία επενδύει 400 εκατομμύρια ευρώ σε μία νέα γραμμή συναρμολόγησης στο κεντρικό εργοστάσιο του Μονάχου και συγκεντρώνει τις Ευρωπαϊκές δραστηριότητες παραγωγής της για κινητήρες εσωτερικής καύσης στο Steyr και το Hams Hall. «Εφαρμόζουμε κατά γράμμα τη στρατηγική μας στον τομέα της ηλεκτροκίνησης. Μέχρι το τέλος του 2022, κάθε Γερμανικό εργοστάσιό μας θα κατασκευάζει τουλάχιστον ένα αμιγώς ηλεκτρικό όχημα», σύμφωνα με τον Milan Nedeljković, μέλος Δ.Σ. της BMW AG, υπεύθυνο Παραγωγής.

Το BMW Group έχει ένα από τα πιο ευέλικτα συστήματα παραγωγής της αυτοκινητοβιομηχανίας σε όλο τον κόσμο. «Μπορούμε να κατασκευάζουμε οχήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης και ηλεκτροκίνητες σε μία γραμμή παραγωγής και να ανταποκρινόμαστε με ευελιξία στη ζήτηση των πελατών», δήλωσε ο Nedeljković: «Αυτός είναι ένας κρίσιμος παράγοντας επιτυχίας». Ο Nedeljković είναι υπεύθυνος του τομέα παραγωγής για ένα χρόνο περίπου. «Κατά τη διάρκεια της υγειονομικής κρίσης του Covid-19, έχουμε αποδείξει ότι μπορούμε να ανταποκρινόμαστε άμεσα και αποτελεσματικά ακόμα και σε ένα ιδιαίτερα ασταθές περιβάλλον της αγοράς, και την ίδια στιγμή, να βελτιώνουμε σταθερά τη δομή των δαπανών μας», υπογράμμισε ο υπεύθυνος Παραγωγής. «Η πρόοδος που έχει επιτευχθεί φέτος, θα μειώσει τις σταθερές δαπάνες μας κατά μισό δισεκατομμύριο ευρώ περίπου μέχρι το τέλος της ερχόμενης χρονιάς».

Νέα γραμμή συναρμολόγησης οχημάτων στο εργοστάσιο του Μονάχου.

Το BMW Group αναπροσαρμόζει συστηματικά το κεντρικό εργοστάσιό του στο Μόναχο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του μέλλοντος. Μετά την επέκταση του τμήματος αμαξωμάτων και την ανέγερση ενός νέου βαφείου αποδοτικού ως προς τη χρήση πόρων το διάστημα

2016 - 2018, η εταιρεία θα επενδύσει περίπου 400 εκατομμύρια ευρώ σε μία νέα γραμμή συναρμολόγησης οχημάτων από τώρα μέχρι το 2026. «Εξελίσσουμε συνεχώς το εργοστάσιο του Μονάχου προς την πλευρά της ηλεκτροκίνησης και στο πλαίσιο αυτό, δημιουργούμε αποδοτικές και ανταγωνιστικές δομές παραγωγής», εξήγησε ο Nedeljković. «Η εν λόγω απόφαση σηματοδοτεί την ισχυρή μας δέσμευση στο εργοστάσιο του Μονάχου».

Ο Manfred Schoch, Αντιπρόεδρος του Εποπτικού Συμβουλίου και Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού και Γενικού Συμβουλίου Εργαζομένων της BMW AG δήλωσε: «Η απόφαση για τη δημιουργία μιας νέας γραμμής συναρμολόγησης στο ηλικίας σχεδόν 100 ετών εργοστάσιο του Μονάχου αποδεικνύει ότι η μεταμόρφωση μπορεί να διασφαλίσει, ακόμα και να δημιουργήσει βιομηχανικές θέσεις εργασίας στην καρδιά της πόλης – εάν γίνεται στρατηγικά και με τόλμη. Η απόφαση αυτή αποτελεί μοντέλο πρότυπο για την επιτυχημένη μεταμόρφωση της Γερμανικής βιομηχανίας».

Η μελλοντική γραμμή συναρμολόγησης και οι διαδικασίες παραγωγής της θα υποστηρίξουν μία νέα πλατφόρμα οχημάτων προσανατολισμένη στην ηλεκτροκίνηση. Ο Nedeljković τόνισε: «Η πλατφόρμα αυτή θα χρησιμοποιείται από τα μέσα της δεκαετίας. Θα στηθεί για πρώτη φορά στο μελλοντικό μας εργοστάσιο στο Debrecen, Ουγγαρία, και σταδιακά θα επεκταθεί στο παγκόσμιο δίκτυο παραγωγής μας».

Η νέα γραμμή συναρμολόγησης στο Μόναχο θα κατασκευαστεί στο κτίριο που χρησιμοποιείται αυτή τη στιγμή για την παραγωγή των κινητήρων. Οι κινητήρες εσωτερικής καύσης με 4, 6, 8 και 12 κυλίνδρους που παράγονται εκεί, μελλοντικά θα κατασκευάζονται στις εγκαταστάσεις της εταιρείας στο Steyr (Αυστρία) και στο Hams Hall (Μ. Βρετανία). «Η αναδιάρθρωση του δικτύου παραγωγής κινητήρων μας είναι μία στρατηγική κίνηση, οδεύοντας προς το μέλλον. Επίσης ενισχύουμε την αποδοτικότητά μας και βελτιστοποιούμε την αξιοποίηση της δυναμικότητας», εξήγησε ο Nedeljković.

Η παραγωγή κινητήρων θα μεταφερθεί σταδιακά από το Μόναχο μέχρι το 2024.

Οι εργαζόμενοι θα εξακολουθήσουν να εργάζονται σε διαφορετικούς τομείς σχεδιασμού και παραγωγής στο εργοστάσιο του Μονάχου και σε άλλες εγκαταστάσεις της Βαυαρίας. Μόνο στο Κέντρο Αριστείας Παραγωγής Συστημάτων E-Drive στο Dingolfing, η εταιρεία θα αυξήσει τον αριθμό των εργαζομένων από 1.000 σε 2.000. «Η μεταμόρφωση των εργοστασίων μας και η διασφάλιση μελλοντικών θέσεων εργασίας είναι άρρηκτα συνδεδεμένες», υπογράμμισε η Ilka Horstmeier, μέλος Δ.Σ. της BMW AG υπεύθυνη Ανθρωπίνων Πόρων αναφορικά με τις προσεχείς διαρθρωτικές αλλαγές στην παραγωγή κινητήρων. «Εδώ στο Μόναχο, θα αποδείξουμε για μία φορά ακόμα ότι το ανθρώπινο δυναμικό της BMW μπορεί να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Οι εργαζόμενοί μας θα λάβουν εντατική υποστήριξη και εκπαίδευση σε όλη τη διάρκεια της διαδικασίας». Πάνω από 50.000 άτομα στο BMW Group έχουν ήδη εκπαιδευτεί για την ηλεκτροκίνηση από το 2009.

Μεταμόρφωση για τις απαιτήσεις της ηλεκτροκίνησης.

Η αναδιοργάνωση του δικτύου παραγωγής βασίζεται σε τρεις προτεραιότητες: μεταμόρφωση για την ηλεκτροκίνηση και την ψηφιοποίηση, αποδοτικότητα διαδικασιών και δομών, και βιωσιμότητα στην παραγωγή και τις υπηρεσίες της εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics). Η επέκταση της ηλεκτροκίνησης στο δίκτυο παραγωγής συνεχίζεται. Το εργοστάσιο στο Dadong στην Κίνα ξεκίνησε επίσης την παραγωγή της BMW iX3* τη φετινή χρονιά. «Μέχρι τα τέλη του 2022, όλα τα Γερμανικά εργοστάσια θα έχουν τουλάχιστον ένα αμιγώς ηλεκτρικό όχημα στο πρόγραμμά τους», υπογράμμισε ο Nedeljković. Από του χρόνου, η BMW i4 και BMW iX* θα φεύγουν από τις γραμμές παραγωγής του Μονάχου και του Dingolfing αντίστοιχα. Αμιγώς ηλεκτρικές εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 7 και της μελλοντικής BMW Σειράς 5 είναι επίσης έτοιμες για παραγωγή στο Dingolfing. Στο εργοστάσιο του Regensburg θα ξεκινήσει επιπλέον η παραγωγή της BMW X1 το 2022, που θα διατίθεται και με κινητήρα εσωτερικής καύσης και με πλήρως ηλεκτρικό σύστημα κίνησης. Από το 2023, το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία, όπου παράγεται το εμβληματικό ηλεκτρικό BMW i3* από το 2013, θα κατασκευάζει τον διάδοχο του MINI Countryman, με θερμικό κινητήρα και σε αμιγώς ηλεκτρική έκδοση.

Την ίδια στιγμή, το BMW Group επεκτείνει τη δυναμικότητά του για την παραγωγή ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης. Η εταιρεία επενδύει σε εξοπλισμό παραγωγής για συνδυασμένα συστήματα e-drive και μπαταρίες υψηλής τάσης στο Κέντρο Αριστείας Παραγωγής Συστημάτων E-Drive στο Dingolfing. Τα εργοστάσια της Λειψίας και του Regensburg προετοιμάζονται επίσης για την παραγωγή modules μπαταριών και μπαταριών υψηλής τάσης από το 2021. Παράλληλα, η εταιρεία αυξάνει τη δυναμικότητα παραγωγής για κελύφη e-drive στο εργοστάσιο του Steyr.

«Μία τέτοια κατανομή δυναμικότητας αποσκοπεί κυρίως στην ευελιξία των εργοστασίων μας και τα καθιστά πιο αποδοτικά και πιο ανταγωνιστικά. Μακροπρόθεσμες συμφωνίες με εκπροσώπους εργαζομένων παίζουν σημαντικό ρόλο σε αυτό», πρόσθεσε ο Nedeljković.

Βιωσιμότητα στην παραγωγή.

Το BMW Group έχει μειώσει την κατανάλωση πόρων και τις εκπομπές CO₂ από την παραγωγή των οχημάτων του κατά 50% από το 2006 – πολύ υψηλότερο ποσοστό έναντι άλλων Ευρωπαίων κατασκευαστών. Η ποσότητα CO₂ που παράγεται ανά όχημα θα μειωθεί κατά επιπλέον 40% από τα επίπεδα του 2019 μέχρι το 2025 και κατά 80% μέχρι το 2030. «Η βιωσιμότητα είναι βασικό στοιχείο της σύγχρονης παραγωγής», υπογράμμισε ο Milan Nedeljković, προσθέτοντας: «Μέχρι το τέλος της χρονιάς, τα εργοστάσιά μας σε όλο τον κόσμο θα προμηθεύονται ηλεκτρική ενέργεια αποκλειστικά, κατά 100%, από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας». Για το σκοπό αυτό, θα αξιοποιήσουν τις καλύτερες δυνατότητες που προσφέρει η κάθε τοποθεσία – από ηλιακή ενέργεια σε Οξφόρδη, Μεξικό και Κίνα μέχρι βιοαέριο σε Ν. Αφρική και αιολική ενέργεια στη Λειψία.

Εκτός από τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, παράλληλα θα μειωθεί περαιτέρω η κατανάλωση νερού, διαλυτών, φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας. Για παράδειγμα, η εταιρεία χρησιμοποιεί ανάλυση δεδομένων για να ελαχιστοποιήσει την κατανάλωση ενέργειας των μηχανών. Εξάλλου, η ποσότητα αποβλήτων ανά όχημα συνεχίζει να μειώνεται, καθιστώντας το BMW Group από πιο βιώσιμους κατασκευαστές αυτοκινήτων στον κόσμο. Η θέση του BMW Group στην κορυφή της κατηγορίας 'Αυτοκίνητα' του Δείκτη Βιωσιμότητας Dow Jones σε παγκόσμιο και ευρωπαϊκό επίπεδο, που ανακοινώθηκε πριν από μερικές ημέρες, το επιβεβαιώνει με τον καλύτερο τρόπο.

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2019, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.520.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 175.000 μοτοσικλètes παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2019 ήταν 7,11 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 104,21 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2019, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 133.6778 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr