



Δελτίο Τύπου
22 Ιανουαρίου 2021

Τα 102 έκλεισε ένας θρυλικός οδηγός αγώνων με BMW 328!

Μετά από δεκαετίες αγωνιστικής δράσης και ολόκληρες γενιές οδηγών που εκπαιδευσε και ανέδειξε, ο Ρουμάνος Marin Dumitrescu θεωρείται πλέον ζωντανός θρύλος των αγώνων. Και το πιο σημαντικό αυτοκίνητο στην καριέρα του δεν ήταν άλλο από τη θρυλική BMW 328.

Βουκουρέστι. Ο Marin Dumitrescu γεννήθηκε στη Ρουμανία στις 19 Ιανουαρίου του 1919, μόλις 49 ημέρες μετά την ίδρυση του σύγχρονου Ρουμανικού κράτους. Πέντε μήνες αργότερα, στις 17 Ιουλίου του 1919, μία νέα Γερμανική εταιρία σημείωνε ένα αξιοσημείωτο ρεκόρ: το αεροπλάνο DFW F37 με κινητήρα BMW IV και πιλότο τον Franz-Zeno Diemer, πέταξε σε ύψος 9.760 μέτρων. Κανένας μέχρι τότε δεν είχε πετάξει τόσο ψηλά.

Μηχανικός αεροσκαφών στον 2^ο Παγκόσμιο Πόλεμο, ο Marin Dumitrescu, αφιερώθηκε στους αγώνες αυτοκινήτου αμέσως μετά το 1945. Αρχικά έτρεξε με μοτοσικλέτες κατακτώντας πρωταθλήματα σε αγώνες ταχύτητας και motocross. Στη συνέχεια συμμετείχε στους πρώτους μεταπολεμικούς αγώνες αυτοκινήτου της Ρουμανίας με τροποποιημένα στρατιωτικά Jeep.

Με την επιστροφή των αναβάσεων και των αγώνων ταχύτητας σε κλειστή πίστα στη μεταπολεμική Ρουμανία, ο Marin Dumitrescu τροποποίησε μία BMW 328 στις εγκαταστάσεις της εταιρίας Vulcan, στο Βουκουρέστι. Με το συγκεκριμένο αυτοκίνητο κατέκτησε μία σειρά από σημαντικές νίκες, ανάμεσα στις οποίες και μία στην ανάβαση της Sinaia, μπροστά από θρυλικούς οδηγούς του μεσοπολέμου, όπως οι Petre Cristea και Jean Calcianu. Ο Dumitrescu χαρακτήρισε τη συγκεκριμένη ανάβαση «αγώνα της ζωής του» και αυτό ενέπνευσε το ντοκιμαντέρ με τίτλο “The Race of my Life” που γυρίστηκε το 2015 με θέμα τον Ρουμάνο πρωταθλητή. Από το 1949 μέχρι το 1958, ο Dumitrescu απέσπασε περισσότερους τίτλους από κάθε άλλον οδηγό σε αγώνες πίστας και αναβάσεις της Ρουμανίας.

Στο δεύτερο μισό της δεκαετίας του '60 ο Dumitrescu αναβίωσε τους αγώνες αυτοκινήτου στη χώρα του από τη θέση του οργανωτή μετά από μία περίοδο απαγόρευσης που είχε επιβάλει το κομμουνιστικό καθεστώς. Συνεργάστηκε στη διοργάνωση των πρώτων σύγχρονων ράλι στη Ρουμανία και μάλιστα συμμετείχε με επιτυχία σ' αυτά, κατακτώντας και πάλι μία σειρά από εθνικά πρωταθλήματα. Τον τελευταίο του τίτλο κατέκτησε με Dacia το 1976 σε ηλικία 57 ετών.

Τα επόμενα χρόνια, ο Marin Dumitrescu αφιερώθηκε στην εκπαίδευση οδηγών αγώνων της νέας γενιάς και τις επόμενες δεκαετίες, αρκετοί μαθητές του αναδείχθηκαν πρωταθλητές. Επιπλέον, ο γιος του Radu Dumitrescu και στη συνέχεια τα εγγόνια του Andrei και Silviu Dumitrescu κληρονόμησαν το πάθος του



Δελτίο Τύπου

Date 22 Ιανουαρίου 2021
Subject Τα 102 έκλεισε ένας θρυλικός οδηγός αγώνων με BMW 328!
Page 2

για τους αγώνες, κερδίζοντας εθνικούς τίτλους σε αγώνες πίστας και αναβάσεις. Φέτος, η οικογένεια Dimitrescu εκπροσωπείται για άλλη μια χρονιά στο Πρωτάθλημα Αναβάσεων της Ρουμανίας και για πρώτη φορά στο Πρωτάθλημα Αγώνων Αντοχής της Ρουμανίας.

Μετά από δεκαετίες στους αγώνες αυτοκινήτου και με γενιές ολόκληρες οδηγών να έχουν εκπαιδευτεί και αναδειχθεί από τον ίδιο, ο Marin Dumitrescu είναι πλέον ένας ζωντανός θρύλος, ιδιαίτερα αγαπητός και αποτελεί πηγή έμπνευσης πολλών ανθρώπων ακόμη και σήμερα. Γι' αυτό και η BMW Ρουμανίας του ευχήθηκε «Χρόνια Πολλά»!

Το 2017, ο Marin Dumitrescu ήταν ο πρωταγωνιστής τις θρυλικού reunion με την BMW 328 στο πλαίσιο του «Sinaia Elegance Contest». Έφτασε μάλιστα στο κόκκινο χαλί μπροστά από το Κάστρο Peles στο τιμόνι τις BMW 328 Mille Miglia Roadster, μία από τις τρεις αγωνιστικές 328 που κατασκευάστηκαν ποτέ. Τα συγκεκριμένα αυτοκίνητα διακρίθηκαν στο Mille Miglia του 1940, όπου κατέκτησαν τη νίκη σε επίπεδο κατασκευαστών και οδηγών, με την BMW 328 Touring Coupé στο πρώτο σκαλί του βάρους. Ο τελευταίος επίσημος αγώνας στον οποίο συμμετείχαν οι τρεις BMW 328 Mille Miglia Roadster, ήταν το Grand Prix τις πόλης Brasov, τον Σεπτέμβριο του 1940, όπου η εργοστασιακή ομάδα τις BMW ολοκλήρωσε μόνο τις ελεύθερες δοκιμές. Το ξέσπασμα του πολέμου ανάγκασε την ομάδα να επιστρέψει στη Γερμανία πριν συμμετάσχει στον αγώνα. Τον Ιούνιο του 2017, μία από τις τρεις αγωνιστικές BMW 328 Mille Miglia Roadster επέστρεψε στη Ρουμανία και τότε ο Marin Dumitrescu είχε την ευκαιρία να δει από κοντά και να οδηγήσει το αγαπημένο του αυτοκίνητο μετά από 60 ολόκληρα χρόνια.

Μπορείτε να παρακολουθήσετε το ντοκιμαντέρ με τίτλο «The Race of My Life» στην πλατφόρμα Vimeo Video On Demand στον παρακάτω σύνδεσμο:
<https://vimeo.com/ondemand/theraceofmylife>.

- Τέλος Δελτίου Τύπου –

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.



Δελτίο Τύπου

Date 22 Ιανουαρίου 2021
Subject Τα 102 έκλεισε ένας θρυλικός οδηγός αγώνων με BMW 328!
Page 3

Το οικονομικό έτος 2020, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,3 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 169.000 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2019 ήταν 7,11 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 104,21 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2019, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμφυχο δυναμικό 126.016 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr