

Δελτίου Τύπου
3 Μαρτίου 2021

Εξερευνήστε το Αμβούργο, την πράσινη μητρόπολη της Ευρώπης, με το MINI Cooper SE.

Αμέτρητα πάρκα, άφθονα νερά, πολύς αέρας και περισσότερος ήλιος από όσο υποδηλώνει η στερεότυπη φράση: το Αμβούργο είναι μία υπερβολικά πράσινη πόλη. Επομένως, τι πιο φυσικό από το εξερευνήσει κάποιος την Ελεύθερη και Χανσεατική πόλη με το αμιγώς ηλεκτρικό MINI Cooper SE; Άλλωστε, μαζί με το Μόναχο, το Αμβούργο είναι από τις πιο πρωτοποριακές πόλεις σε υποδομές σταθμών φόρτισης.

Μόναχο. Όσοι προσεγγίζουν το Αμβούργο από το νότο κάνουν την πρώτη γνωριμία με το ιστορικό κομμάτι της πόλης ακολουθώντας τη διαδρομή που περνά πάνω από την ατσάλινη γέφυρα 'Bridge of June 17' μήκους σχεδόν 500 m. Αυτή εκτείνει παράλληλα με την παλαιά γέφυρα Old Elbe Bridge, η οποία εγκαινιάστηκε από τον Κάιζερ Γουλιέλμο Β' το 1899. Από εκεί, το MINI Cooper SE (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 0,0 l/100 km, συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας: 17,6 – 15,2 kWh/100 km σύμφωνα με το πρότυπο WLTP, 16,1 – 14,9 kWh/100 km σύμφωνα με το πρότυπο NEDC, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 0 g/km) 'γλιστρά' σχεδόν αθόρυβα προς την πόλη. Θα περάσετε από τη μεγάλη κεντρική αγορά του Αμβούργου από όπου καθημερινά συγκεντρώνονται όλα τα αποθέματα φρούτων και λαχανικών για τον εφοδιασμό των αγορών. Μεταξύ αυτών είναι το Isemarkt, μία στεγασμένη εγκατάσταση μήκους 600 m κάτω από οδογέφυρα του μετρό, που φιλοξενεί από τις πιο όμορφες εβδομαδιαίες αγορές της Γερμανίας.

Ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό στοιχείο πολλών κτιρίων του Αμβούργου είναι τα κόκκινα τούβλα – είτε πρόκειται για μονοκατοικίες και βίλες στα προάστια του Elbe είτε για συγκροτήματα κατοικιών σε τυπικές γειτονιές της εργατικής τάξης. Άξιο προσοχής είναι το Chilehaus, ένα κτίριο γραφείων της δεκαετίας του 1920 όπου έχουν χρησιμοποιηθεί τέσσερα εκατομμύρια κόκκινα τούβλα, και το οποίο περιγράφεται ως "αρχιτεκτονικό θαύμα του κόσμου" και δεσπόζει στην είσοδο του κέντρου της πόλης. Από εκεί στρίβετε αριστερά προς το "Alte Speicherstadt", το παγκοσμίως μεγαλύτερο ιστορικό συγκρότημα αποθηκών, χτισμένο στα τέλη του 19^{ου} αιώνα. Και εκεί κυρίαρχο αρχιτεκτονικό στοιχείο, όσο φτάνει το μάτι, είναι το κόκκινο τούβλο. Το οίκημα ανακηρύχθηκε διατηρητέο το 1991 και αποτελεί μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO.

Όσοι επισκέπτονται το Αμβούργο πρέπει να κάνουν την κλασική βόλτα στο λιμάνι το καλοκαίρι με ένα μικρό ποταμόπλοιο που περνά από τα κανάλια του Speicherstadt – το άρωμα φρεσκοκαβουρδισμένου καφέ, τσαγιού και μπαχαριών είναι μοναδικό και θα το θυμούνται για πάντα. Ασφαλώς, το Αμβούργο δεν αποτελείται μόνο από κτίρια με κόκκινα τούβλα, τα οποία αποτελούν μέρος της παράδοσης. Και η παράδοση είναι πολύ σημαντική για την περήφανη Χανσεατική πόλη. Πριν από κάποια χρόνια, η κοινή γνώμη διχάστηκε: το ερώτημα ήταν γουαλί ή τούβλο. Διάσημοι αρχιτέκτονες όπως ο Hadi

Teherani είχαν σοκάρει τους υπέρμαχους της παράδοσης της με τα νέα γυάλινα κτίρια. Μοντέρνα ναι, αλλά με τούβλα παρακαλώ. Έτσι είναι τα πράγματα στο Αμβούργο, έτσι ήταν και, όπως φαίνεται, έτσι θα παραμείνουν για πολύ καιρό.

Η φθορά του χρόνου δεν 'ροκανίζει' απαραίτητα τα τούβλα, αλλά είναι αναπόφευκτη με τον ένα ή τον άλλο τρόπο. Και αυτό φαίνεται ξεκάθαρα όταν αφήνετε πίσω σας την περιοχή των αποθηκών (Speicherstadt) και φτάνετε στη σύγχρονη Hafencity. Ενώ τα ιστορικά κτίρια εξακολουθούν να αποπνέουν παράδοση και συναισθημα, στη νέα συνοικία κυριαρχεί η πιο cool αρχιτεκτονική, κάτι το οποίο σχεδόν αυτόματα οδηγεί στο ερώτημα: Θα θέλατε να ζείτε εδώ; Χιλιάδες κάτοικοι του Αμβούργου έχουν εδώ και αρκετά χρόνια απαντήσει καταφατικά στο ερώτημα. Υπάρχει σχολείο, πανεπιστήμιο, επιστημονικό κέντρο, κινηματογράφος, γκαλερί, νέοι σταθμοί του μετρό, νηπιαγωγεία, γήπεδα ποδοσφαίρου. Και χτίζονται σπίτια σε πασσάλους πάνω από το νερό στο Baakenhafen. Εξακολουθεί να παρατηρείται έλλειψη δέντρων και χώρων πρασίνου που υπάρχουν σε άλλες γειτονιές της πόλης. Αλλά αυτή δεν είναι γειτονιά για τους εύπορους και παραπέμπει στο οικιστικό μίγμα του Αμβούργου. Μερικά από τα καινούργια διαμερίσματα είναι κομψές και ακριβές κατοικίες – με εντυπωσιακή θέα του λιμανιού. Ένα άλλο κομμάτι χτίστηκε από κοινοπραξίες ή οικοδομικούς συνεταιρισμούς, και το υπόλοιπο είναι εργατικές κατοικίες. Το αποτέλεσμα: σήμερα περισσότερες νεαρές οικογένειες με μέτρια εισοδήματα ζουν στην Hafencity σε σχέση με πολλές άλλες γειτονιές της πόλης.

Και ασφαλώς υπάρχει το "Elphi," το νέο τοπόσημο της Χανσεατικής πόλης. Οι αντιπαραθέσεις για το υπέρογκο κόστος κατασκευής του Μεγάλου Μουσικής (Elbphilharmonie) έχουν σχεδόν ξεχαστεί. Για τους επισκέπτες της πόλης, το μότο είναι ένα: πήγαινε να το δεις. Το Elbphilharmonie Plaza είναι προσιτό σε όλους και μπορεί κάποιος να φτάσει εκεί μέσω μιας αψιδωτής κυλιόμενης σκάλας μήκους 82 m. Η θέα από τον εξώστη που αγκαλιάζει το γυάλινο κύβο είναι απλά συναρπαστική. Και όσοι είναι αρκετά τυχεροί – μόλις επιτραπεί και πάλι – να βρουν εισιτήριο για να παρακολουθήσουν μία συναυλία, κάθονται στη Μεγάλη Αίθουσα (Great Hall) και μπορούν να θαυμάζουν τη θέα από ψηλά. Κανένα από τα 2.072 καθίσματα στα 16 διαζώματα που είναι τοποθετημένα σε κύκλο γύρω από τη σκηνή δεν απέχει περισσότερο από 30m από το μαέστρο. Οι ειδικοί παραληρούν για τον ήχο που απολαμβάνουν από τα αγαπημένα τους καθίσματα στην κορυφή. Αυτός ο εκδημοκρατισμός της μουσικής απόλαυσης οφείλεται στον Ιάπωνα ειδικό του ήχου, Yasuhisa Toyota.

Τούβλα και γυαλί, παράδοση και μοντέρνο πνεύμα – είναι ένα μίγμα που κάνει ελκυστικό το Αμβούργο στο πέρασμα των χρόνων. Ίσως γι' αυτό το MINI Cooper SE ταιριάζει άριστα στο πολεοδομικό τοπίο της Χανσεατικής πόλης. Συνδυάζει τις κλασικές αναλογίες του πρώτου μοντέλου της πολυτελούς μικρής κατηγορίας με την πρωτοποριακή τεχνολογία του ηλεκτροκινητήρα των 135 kW/184 hp. Για επιβάτες και αποσκευές προσφέρει ακριβώς τον ίδιο χώρο με το συμβατικό 3θυρο MINI. Και όλα αυτά χωρίς εκπομπές ρύπων. Στο Αμβούργο, οι οδηγοί ενός MINI Cooper SE έχουν επίσης στη διάθεσή τους ένα τεράστιο δίκτυο παροχής ενέργειας. Περίπου 1.100

δημόσιοι σταθμοί φόρτισης είναι εγκατεστημένοι στην πόλη. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει ένας σταθμός φόρτισης για κάθε 1.600 κατοίκους. Στο Βερολίνο αντίστοιχα, όπου συντάσσονται οι νόμοι προώθησης της ηλεκτροκίνησης, η αναλογία είναι 1 στους 3.600.

Σύντομα, νέοι σταθμοί ταχείας φόρτισης DC θα υπάρχουν στη μητροπολιτική περιοχή του Αμβούργου πέρα από τους συνήθεις σταθμούς φόρτισης AC. Εκεί, το MINI Cooper SE θα μπορεί να φορτίζει τη μπαταρία υψηλής τάσης με ταχύτητα φόρτισης έως 50 kW. Τα 35 λεπτά είναι αρκετά για τη φόρτιση μιας πλήρως αποφορτισμένης μπαταρίας στο 80% της συνολικής της χωρητικότητας.

Αλλά ακόμα και σήμερα, μπορεί κάποιος να βρει μία δωρεάν ηλεκτρική παροχή στο κέντρο της πόλης. Το διάλειμμα για φόρτιση είναι μία ωραία ευκαιρία για περπάτημα στο κέντρο και στην εμπορική καρδιά του Αμβούργου. Σε μικρή απόσταση από το Δημαρχείο, το Εμπορικό Επιμελητήριο και το Χρηματιστήριο αποδεικνύουν περίτρανα ότι πρόκειται για μία πόλη στην οποία το εμπόριο και το χρήμα ανέκαθεν διαδραμάτιζαν σημαντικό ρόλο. Αν και το εμπόριο έχει διαμορφώσει τις τύχες αυτής της πόλης επί αιώνες, εν τούτοις η ελευθερία του ατόμου ήταν ακόμα πιο σημαντική. Απαλλαγμένη από βασιλείς, αυτοκρατορικούς καγκελάριους και εκκλησιαστικούς άρχοντες. Απαλλαγμένη από συγχωνεύσεις κρατών και πρωθυπουργούς.

Μαζί με την ελευθερία έρχεται και ο φιλελευθερισμός. Στο Αμβούργο μπορεί κάποιος να επιλέξει το στυλ ζωής που τον εκφράζει, από το πιο 'χίπικο' μέχρι το πιο 'γιάπικο'. Αυτό που κάποιοι ξένοι θεωρούν ψυχρή αλαζονεία, οι κάτοικοι του Αμβούργου το θεωρούν άποψη. Τα 'φιλάκια' και οι χρυσές καδένες είναι εκτός τόπου εδώ. Πιο σημαντικό από τη 'φιγούρα' είναι το κέρδος για τον Χανσεατικό πολίτη. Καμία άλλη Γερμανική πόλη δεν έχει τόσους εκατομμυριούχους ανά τετραγωνικό μέτρο και πουθενά αλλού δεν υπάρχουν περισσότερα ιδρύματα.

Με ανανεωμένα τα αποθέματα ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης 32,6 kWh, το ταξίδι συνεχίζεται στη δεύτερη καθοριστική παραθαλάσσια ζώνη. Το Alster είναι μία δημοφιλής περιοχή για ιστιοπλοΐα και υπάρχουν άφθονοι χώροι για περπάτημα στην προκυμαία. Η μαγική θέα του νερού είναι κάτι που όλοι μπορούν να απολαύσουν. Μερικοί πιο τυχεροί την απολαμβάνουν από το παράθυρο μιας από τις πολυάριθμες φεουδαρχικές βίλες κοντά στην ακτή. Τα πολυτελή ξενοδοχεία του Alster επίσης ακτινοβολούν μία ιδιαίτερη αίγλη. Είτε πρόκειται για το "Atlantic," όπου ο rock star Udo Lindenberg είναι μόνιμος θαμώνας από το 1995, είτε για το "Vier Jahreszeiten" με την απέριπτη φινέτσα, ή για το νέο "Fontenay" με τη μεγάλη πισίνα στον τελευταίο όροφο.

Επιστρέφοντας στο Elbe, το MINI Cooper SE μπορεί να κάνει επίδειξη του σπορ ταπεραμέντου του. Έχει επιτάχυνση 0 - 60 km/h σε μόλις 3,9 δευτερόλεπτα. Μέσα από την πανεπιστημιούπολη, διασχίζοντας τις εγκαταστάσεις της έκθεσης και κατά μήκος του Heiligengeistfeld, το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό MINI παίρνει την κάθε στροφή με την ευελιξία που αποτελεί σήμα κατατεθέν της μάρκας. Το χαμηλό κέντρο βάρους-

λόγω της θέσης της μπαταρίας χαμηλά – βελτιστοποιεί την οδική συμπεριφορά στις στροφές. Καθ' οδόν, συνιστούμε μία σύντομη στάση στο Reeperbahn, την περιοχή που λόγω πανδημίας δεν είναι πλέον τόσο αμαρτωλή. Στη συμβολή με το Große Freiheit και σε απόσταση αναπνοής από το διάσημο Davidwache βρίσκεται η Beatles Square. Η μυθική τετράδα σας χαιρετά: τέσσερις ατσάλινες φιγούρες πάνω σε μαύρο στρογγυλό πάτωμα διαμέτρου 29 μέτρων που παραπέμπει σε δίσκο βινυλίου.

Επιστρέφοντας στο λιμάνι, το πρώτο πράγμα που προσελκύει την προσοχή είναι το Old Elbe Tunnel, που προκάλεσε αίσθηση σε όλο τον κόσμο όταν κατασκευάστηκε το 1911. Το τούνελ έχει μήκος 426 m, είναι πλήρως επενδεδυμένο με πλακάκια, ενώ το χρησιμοποιούν οι λιμενεργάτες για να πάνε το πρωί στη δουλειά τους. Το θολωτό κτίριο στο Landungsbrücken χρησιμοποιήθηκε ως υπόδειγμα για το Πάνθεον της Ρώμης. Μέχρι πριν από μερικά χρόνια ήταν προσβάσιμο με αυτοκίνητο αλλά σήμερα, χρησιμοποιείται μόνο από δικυκλιστές και πεζούς – και παραμένει αξιοθέατο.

Η διαδρομή συνεχίζεται δυτικά κατά μήκος του Elbe προς το Blankenese. Θα περάσετε από το πρώην δημοπρατήριο ψαριών - ένα ακόμα παραδοσιακό κτίριο με κόκκινα τούβλα - και την ψαραγορά που αυτή τη στιγμή λείπει σε πολλούς κατοίκους του Αμβούργου και των περιχώρων, επειδή η παράδοση απαιτεί να ολοκληρώνεται εκεί μία βραδιά στις rub ή ένα ξενύχτι με αλκοόλ νωρίς το πρωί της Κυριακής. Λίγο πιο κάτω, το MINI Cooper SE ήδη κινείται κατά μήκος της Elbchaussee, που παραμένει μία λεωφόρος με εντυπωσιακές βίλες και τεράστιους κήπους. Οι μονοί αριθμοί κατοικιών είναι αυτοί που μετρούν, καθώς επισημαίνουν ότι βρίσκονται από την πλευρά του Elbe. Μετά από μερικά χιλιόμετρα, φτάνετε στο Övelgöppe με τα γραφικά σπίτια και τα παλιά σπίτια καπετάνιων και πιλότων. Οι τιμές ενοικίασης και αγοράς ακινήτων εδώ φτάνουν σε δυσθεώρητα ύψη. Δωρεάν, από την άλλη πλευρά, είναι η ακτή Elbe με την πολύ λεπτή άμμο και τη θέα των πλοίων στο λιμάνι.

Από εκεί, περνάτε στην αποβάθρα του Teufelsbrück στα αριστερά και του Jenischpark στα δεξιά. Εκεί, θα συναντήσετε επίσης το φινετσάτο, μικρό ξενοδοχείο “Louis C. Jacob” με την βεράντα του Linden Terrace, την οποία ο ιμπρεσιονιστής Max Liebermann αποτύπωσε σε μία εικόνα. Στο επόμενο κομμάτι του Elbchaussee, τα σπίτια γίνονται και πάλι πιο μεγαλοπρεπή, πριν ο δρόμος στενέψει φτάνοντας στο Blankeneser Treppenviertel. Το πρώην ψαράδικο χωριό έχει βρεθεί υπό την κατοχή της Δανίας, της Ρωσίας και της Πρωσίας.

Το ήρεμο διαμάντι είναι μία αντίθεση με την βαβούρα της μεγάλης πόλης, και το Süllberg με τους μικρούς δρόμους είναι η πιο περιοχή με τις μεγαλύτερες υψομετρικές διαφορές. Υπάρχουν 5.000 σκαλοπάτια στην περιοχή, και η ανάκτηση ενέργειας δύο σταδίων του MINI Cooper SE μπορεί να δοκιμαστεί άριστα στους γύρω δρόμους, με τις συνεχείς ανηφόρες και κατηφόρες. Κάθε φορά που το αυτοκίνητο κατεβαίνει ένα λοφίσκο, ο κινητήρας αναλαμβάνει το ρόλο γεννήτριας τροφοδοτώντας τον κινητήρα με ενέργεια που ανακτάται κατά τη διάρκεια οδήγησης χωρίς γκάζι (overrun mode) στο σύστημα της μπαταρίας υψηλής τάσης. Την ίδια στιγμή, το όχημα φρενάρει. Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει την πολύ έντονη ανάκτηση ενέργειας με το διαθέσιμο διακόπτη

που βρίσκεται αριστερά από αυτόν του start-stop. Αυτό αυξάνει την απόδοση και δημιουργεί τη χαρακτηριστική αίσθηση οδήγησης με ένα πεντάλ (one-pedal feeling). Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, το MINI Cooper SE μπορεί να φρενάρει επαρκώς χωρίς καν τη χρήση του συστήματος φρένων.

Ωστόσο, οι 'ορεινές ειδικές' στις όχθες του Elbe δεν είναι τόσο μεγάλες. Η μεγαλύτερη ανάβαση οδηγεί στο Waseberg, ιδανική για ποδηλατικούς αγώνες στο Αμβούργο, αλλά έχει υψόμετρο μόλις 600 m. Οι επαγγελματίες ποδηλάτες μπορούν μόνο να μειδιούν όταν ακούνε από τους κατοίκους του Αμβούργου να αποκαλούν αυτό το τμήμα της διαδρομής με Χανσεατική ειρωνεία ως το "Elb d'Huez".

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές έχουν ήδη υπολογιστεί με βάση το νέο κύκλο WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2020, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,3 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 169.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2019 ήταν 7,11 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 104,21 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2019, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 126.016 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr