

Δελτίο Τύπου
12 Απριλίου 2021

Η BMW Motorrad παρουσιάζει τα νέα BMW C 400 X & C 400 GT.

Τεχνολογική αναβάθμιση για τα μεσαία scooter της μάρκας.



Μόναχο. Με το C 400 X το 2017 και το C 400 GT το 2018, η BMW Motorrad έφερε δύο πολυτελή scooter στη μεσαία κατηγορία για πρώτη φορά. Από τότε, το C 400 X προσελκύει τους αγοραστές της κατηγορίας Urban Mobility με τα δυναμικά, οδηγικά χαρακτηριστικά του, ενώ το C 400 GT, ως έκδοση Gran Turismo κατάλληλη για ταξίδια, ξεχωρίζει χάρη στα βελτιωμένα χαρακτηριστικά άνεσης. Θέλοντας να διατηρήσει τη διαχρονική τους αξία, η BMW Motorrad αναβαθμίζει τώρα τα δύο μεσαία scooters με σημαντικές, τεχνικές βελτιστοποιήσεις και με νέα χρώματα και στιλιστικές εκδόσεις.

Ισχυρός, μονοκύλινδρος κινητήρας πληροί τις προδιαγραφές EU-5 με ηλεκτρονικό γκάζι (E-gas), νέο σύστημα διαχείρισης και βελτιστοποιημένο, φυγοκεντρικό συμπλέκτη.

Όπως και πριν, χρησιμοποιείται ο αποδοτικός μονοκύλινδρος κινητήρας με ισχύ 25 kW (34 hp) στις 7.500 σαλ. και ροπή 35 Nm στις 5.750 σαλ. Η μετάδοση ισχύος γίνεται μέσω ενός κιβωτίου CVT (Continuously Variable Transmission) και ενός στρεπτικά άκαμπτου ψαλιδιού με πρωτοποριακό ρουλεμάν έδρασης για ελάχιστους κραδασμούς και, κατά συνέπεια, μέγιστη άνεση. Πληρώνοντας τις τρέχουσες προδιαγραφές EU 5, τα νέα C 400 X και C 400 GT παραμένουν ιδανικοί σύντροφοι για μία δυναμική, ξέγνοιαστη οδική εμπειρία scooter.

Σημαντικό ρόλο σε αυτό διαδραματίζει το λεγόμενο ηλεκτρονικό γκάζι (E-gas) και η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη πεταλούδα γκαζιού, καθώς και νέο σύστημα διαχείρισης κινητήρα με νέο έλεγχο στροφών ρελαντί. Μεταξύ των βελτιστοποιήσεων είναι ένα τροποποιημένο πλέγμα κυψελών και η επίστρωση του καταλυτικού μετατροπέα, ένας ευρυζωνικός αισθητήρας οξυγόνου, τροποποιήσεις στην κυλινδροκεφαλή, ο νέος αισθητήρας στο κάλυμμα της γεννήτριας και μία ανάλογα προσαρμοσμένη ηλεκτρολογική πλεξούδα. Ο ρυθμιστής στροφών ρελαντί στο φιλτροκουτί έχει καταργηθεί και ο έλεγχος αυτός πραγματοποιείται πλέον μέσω μιας βαλβίδας παράκαμψης πεταλούδας γκαζιού και ενός συστήματος στροβιλισμού.

Εκτός από τη συμμόρφωση με τις προδιαγραφές EU-5, το αναβαθμισμένο σύστημα κίνησης εντυπωσιάζει τους αναβάτες κυρίως με μία ακόμα πιο ομαλή και ευαίσθητη απόκριση του γκαζιού καθώς και με την αυξημένη σταθερότητα στο ρελαντί. Πλέον του E-gas και του νέου συστήματος διαχείρισης κινητήρα, τα βελτιστοποιημένα ελατήρια για το φυγοκεντρικό συμπλέκτη συμβάλλουν επίσης στη σταθερότερη λειτουργία του κινητήρα. Οι ανοχές στα ελαφρώς σκληρότερα ελατήρια μειώθηκαν, ενώ αυξήθηκαν ελαφρώς οι στροφές επανασύμπλεξης. Λόγω των μειωμένων ανοχών, ελαττώθηκε και η μεταβολή των στροφών κατά την αποσύμπλεξη, ενώ εκμηδενίστηκε η υστέρηση σύμπλεξης – που περιστασιακά εμφανιζόταν στο προηγούμενο μοντέλο.

Automatic Stability Control (ASC) με αυτόματη ρύθμιση και αυξημένη ποιότητα ελέγχου. Έγκριση τύπου για πλήρη τελική ταχύτητα τώρα και για την Κίνα.

Στο πλαίσιο της τεχνικής αναβάθμισης των νέων C 400 X και C 400 GT, έχει βελτιστοποιηθεί και το ASC (Automatic Stability Control), το οποίο πλέον ρυθμίζεται αυτόματα, π.χ. όταν κατά την αλλαγή ελαστικών, τα νέα ελαστικά είναι διαφορετικά από αυτά της πρώτης τοποθέτησης – στο προηγούμενο σύστημα η διαδικασία αυτή γινόταν μηχανικά. Επιπλέον, το νέο ASC είναι σχεδιασμένο για πολύ μικρότερους συντελεστές τριβής από πριν. Αυτό γίνεται αντιληπτό στην οδήγηση, λόγω της πολύ πιο άμεσης και διακριτικής απόκρισης – κυρίως σε βρεγμένες και ολισθηρές επιφάνειες. Δεν χρειάζεται πλέον απενεργοποίηση του ASC.

Μέχρι τώρα, τα δύο οχήματα είχαν έγκριση τύπου στην Κινεζική αγορά για ταχύτητες έως 129 km/h. Η νομοθεσία της Κίνας έχει αλλάξει και τώρα μπορούν να λάβουν έγκριση τύπου για πλήρη τελική ταχύτητα 139 km/h όπως στις υπόλοιπες αγορές.

Σύστημα φρένων με νέες εμπρός δαγκάνες και μανέτες εμπρός και πίσω φρένων με την ίδια διαδρομή. Αποθηκευτικός χώρος με βελτιστοποιημένο φωτισμό και θύρα φόρτισης USB.

Το σύστημα φρένων των νέων C 400 X και C 400 GT έχει επίσης αναβαθμιστεί. Χάρη στις νέες δαγκάνες, το σύστημα φρένων με δύο δίσκους εμπρός προσφέρει τώρα πιο σταθερό και σαφές σημείο πίεσης καθώς και βελτιωμένη επαναφορά των εμβόλων στις δαγκάνες. Επιπλέον, η αριστερή μανέτα του πίσω φρένου και η δεξιά για το εμπρός έχουν πλέον την ίδια διαδρομή, για πιο συμμετρική αίσθηση φρεναρίσματος.

Ο βελτιστοποιημένος φωτισμός του αποθηκευτικού χώρου (χωρητικότητας 31 l, 45 l με Flexcase) κάτω από τη σέλα βελτιώνει σημαντικά την άνεση. Το φως έρχεται από πάνω και όχι από τα πλάγια, για καλύτερο φωτισμό. Πλέον της παροχής ρεύματος 12-volt, στο δεξί ντουλαπάκι της ποδιάς έχει τοποθετηθεί τώρα μία θύρα φόρτισης USB.

Δύο νέα ελκυστικά χρώματα για το κάθε scooter και στιλιστικές εκδόσεις "Sport" (C 400 X) και "Triple Black" (C 400 GT).

Όπως και πριν, τα νέα BMW C 400 X και C 400 GT υιοθετούν τη μοναδική σχεδιαστική γλώσσα της BMW Motorrad. Η μοντέρνα, προηγμένη εμφάνιση αντικατοπτρίζει άριστα τη σχεδιαστική φιλοσοφία της BMW Motorrad. Τα νέα μεσαία scooters της BMW Motorrad προσφέρονται σε τρεις διαφορετικές χρωματικές εκδόσεις.

C 400 X.

- Βασικό φινίρισμα Blackstorm metallic.
- Προαιρετικό φινίρισμα Granite Grey metallic (+ 50,00 € στη Γερμανία).
- Style Sport (Blackstorm metallic/Racingblue metallic matt, + 200,00 € στη Γερμανία).

C 400 GT.

- Βασικό φινίρισμα Alpine White.
- Προαιρετικό, φινίρισμα Kallisto Grey metallic (+ 50,00 € στη Γερμανία).
- Style Triple Black (Blackstorm metallic με matt αυτοκόλλητα, + 200,00 € στη Γερμανία).

Όλα τα χαρακτηριστικά των BMW C 400 X και C 400 GT με μια ματιά:

- Ισχυρός, μονοκύλινδρος κινητήρας πληροί τις προδιαγραφές EU-5 με E-gas, νέο σύστημα διαχείρισης και βελτιστοποιημένος φυγοκεντρικός συμπλέκτης.
- Βελτιστοποιημένος έλεγχος στροφών ρελαντί.
- Automatic Stability Control (ASC) με αυτόματη ρύθμιση και βελτιωμένη αίσθηση παρέμβασης.
- Σύστημα φρένων με νέες δαγκάνες μπροστά, σαφές σημείο πίεσης και μανέτες εμπρός και πίσω φρένων με την ίδια διαδρομή.
- Αποθηκευτικός χώρος σέλας με βελτιστοποιημένο φωτισμό και θύρα φόρτισης USB στο δεξί ντουλαπάκι της ποδιάς.
- Δύο νέα ελκυστικά χρώματα για το κάθε scooter και στιλιστικές εκδόσεις "Sport" (C 400 X) και "Triple Black" (C 400 GT).

Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad.

Η BMW Motorrad προσφέρει άφθονες προτάσεις αξεσουάρ για τα C 400 X και C 400 GT. Τα πιο χαρακτηριστικά είναι οι νέες πίσω βαλίτσες της Black Collection που διατίθενται σε δύο διαφορετικά μεγέθη, ένα για μικρά ταξίδια και ένα για πιο μακρινά ταξίδια με περισσότερες αποσκευές. Και στις δύο εκδόσεις, η βαλίτσα έχει αδιάβροχη πολυεστερική επίστρωση TPU που παρέχει προστασία σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Η αφαιρούμενη εσωτερική τσάντα και το φερμουάρ δύο κατευθύνσεων στον κεντρικό θάλαμο είναι επίσης σχεδιασμένα με αδιάβροχες προδιαγραφές. Το φερμουάρ είναι ελαστικοποιημένο και κλειδώνει για έξτρα προστασία. Ένα ακόμα περιφερειακό φερμουάρ στον κεντρικό θάλαμο

μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αύξηση της ήδη μεγάλης χωρητικότητας της βαλίτσας, εάν χρειαστεί. Μια εσωτερική θήκη στο κάλυμμα σε συνδυασμό με θαλάμους με φερμουάρ και στις δύο πλευρές βοηθούν στην καλύτερη οργάνωση των αποσκευών. Μία ακόμα έξυπνη λεπτομέρεια είναι οι ρυθμιζόμενοι ιμάντες που την μετατρέπουν σε σακίδιο πλάτης, αλλά και η δυνατότητα αναδίπλωσής της για τη μεταφορά αντικειμένων εκτός scooter. Η πίσω βαλίτσα της Black Collection είναι σχεδιασμένη για χρήση σε συνδυασμό με τη σχάρα αποσκευών. Ένας αντίστοιχος ιμάντας ασφάλισης περιλαμβάνεται στο πακέτο. Η βαλίτσα διατίθεται σε μαύρο χρώμα με μπλε πινελιές και ανακλαστικές λωρίδες. Η εσωτερική επένδυση είναι επίσης μπλε.

Αποθηκευτικοί χώροι.

- Βαλίτσα Torcase small, 30 l.
- Μαξιλάρι πλάτης για Torcase small
- Βαλίτσα Torcase light, 29 l.
- Κάλυμμα για Torcase.
- Βάση αποσκευών.
- Πίσω Βαλίτσα Black Collection, μεγάλη. NEO!
- Πίσω Βαλίτσα Black Collection, μικρή. NEO!

Εργονομία και άνεση.

- Ζελατίνα, ψηλή.
- Χαμηλή σέλα με πλαφονιέρα. NEO!
- Κάλυμμα Scooter.
- Σετ εκ των υστέρων τοποθέτησης – Θερμαινόμενα γκριπ.

Πλοήγηση και Επικοινωνία.

- BMW Motorrad Navigator VI (συμπερ. βάσης με 4 μπουτόν).
- Βάση για BMW Motorrad Navigator.

Ασφάλεια.

- Σετ εκ των υστέρων τοποθέτησης – σύστημα συναγερμού.
- Πρόσθετος προβολέας LED.
- Μπάρα προστασίας κινητήρα.
- Προστατευτικό κρύσταλλο για οθόνη TFT 6.5".

Συντήρηση και τεχνολογία.

- Κάλυμμα οχήματος.

Εξοπλισμός αναβατών BMW Motorrad.

Transformer jacket.

Ότι πιο πρακτικό: Το νέο **Transformer** μπορεί να **μεταμορφώνεται σε σακίδιο πλάτης** με δύο μόλις εύκολα βήματα! Έτσι το πολύ ελαφρύ καλοκαιρινό μπουφάν γίνεται ο τέλειος

καθημερινός σύντροφος στην πόλη και μπορείτε να αποθηκεύετε το κράνος σας μέσα σε δευτερόλεπτα.

Με προστατευτικά NP-Flex στους ώμους και στους αγκώνες, το **Transformer jacket** πληροί προδιαγραφές προστασίας κλάσης A, ενώ μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων προστατευτικό πλάτης. Χάρη στο ανθεκτικό ύφασμα από πολυαμίδιο, είναι επίσης αδιάβροχο και δεν λερώνεται εύκολα, ενώ η εξωτερική τσέπη είναι αδιάβροχη. Η δικτυωτή επένδυση κατασκευάζεται από 100% πολυεστέρα.

Το λογότυπο της BMW Motorrad είναι ραμμένο στην ελαστική λωρίδα μέσης του **Transformer jacket** ενώ ένα λογότυπο μάρκας υπάρχει στο ανακλαστικό του κολάρου. Δύο πλαϊνές τσέπες και δύο εσωτερικές ολοκληρώνουν το μπουφάν. Δεν διατίθεται συνδετικό φερμουάρ.

Το ανδρικό Transformer jacket σε γκρι διατίθεται σε μεγέθη S-2XL (Regular Fit) και πλένεται στους 30 °C σε πρόγραμμα πλύσης για ευαίσθητα ρούχα.

Dry jacket.

Το κομψό **Dry Long Jacket** είναι μία νέα προσθήκη στη γκάμα της BMW Motorrad για τον αναβάτη πόλης. Με εξωτερικό υλικό που αναπνέει χωρίς να συγκρατεί τις βρωμιές και τρία αδιάβροχα στρώματα, το μαύρο ανδρικό μπουφάν είναι ιδανικό για καθημερινή χρήση στην πόλη.

Το μοντέρνο και ελαφρύ **Dry Long Jacket με προστασία κλάσης A** έχει δύο πλαϊνές τσέπες και δύο εσωτερικές. Η μακριά γραμμή με τα πλαϊνά φερμουάρ εξασφαλίζει αυξημένη άνεση στον αναβάτη πάνω στη σέλα. Εκτός από μία **αφαιρούμενη κουκούλα** υπάρχει μία **κουκούλα θυέλλης** στο κολάρο που φοριέται κάτω από το κράνος. Μία ανακλαστική στάμπα στην πλάτη καθιστά τον αναβάτη ευδιάκριτο στην κυκλοφορία. Τα προστατευτικά NP-Flex τοποθετούνται στους ώμους και τους αγκώνες ενώ ένα προστατευτικό πλάτης μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων.

Το ανδρικό **Dry jacket** διατίθεται σε μεγέθη S-2XL (Regular Fit) και πλένεται στους 30 °C σε πρόγραμμα πλύσης για ευαίσθητα ρούχα.

City jacket.

Μπουφάν μοτοσικλέτας τύπου φούτερ: Το νέο καλοκαιρινό μπουφάν πόλης. Ιδανικό για καθημερινή οδήγηση στην πόλη. Το **City jacket** όχι μόνο ξεχωρίζει λόγω της σπορ εμφάνισής του, αλλά είναι αδιάβροχο και δεν λερώνεται εύκολα χάρη στην σύνθεση του εξωτερικού υλικού του – 94% πολυεστέρας και 6% ελασάνη.

Με τα NP-Flex προστατευτικά στους ώμους και τους αγκώνες (προστατευτικό πλάτης δεν μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων), πληροί τις προδιαγραφές προστασίας Κλάσης A. Δεν έχει εσωτερική επένδυση που το καθιστά πολύ ελαφρύ και άνετο στη χρήση. Το **City**

jacket έχει δύο πλαϊνές τσέπες και μία αδιάβροχη εξωτερική τσέπη. Το λογότυπο της BMW Motorrad κοσμεί την τσέπη στο στήθος.

Το γκρι ανδρικό μπουφάν διατίθεται σε μεγέθη S-2XL (Regular Fit) και πλένεται στους 30 °C σε πρόγραμμα πλύσης για ευαίσθητα ρούχα.

KnitLite sneaker.

Καινοτομία, cool στυλ, προστασία – αυτός είναι ο ορισμός του **BMW Motorrad KnitLite sneaker**. Αυτή τη στιγμή το **μοναδικό sneaker σε τεχνολογία 3D Knit technology** με πιστοποίηση προστασίας επιπέδου 1 (EN 13634:2017) στην αγορά μοτοσικλέτας, είναι αεριζόμενο, μοντέρνο, σταθερό και μοναδικό.

Αξιοσημείωτη είναι η συμβολή της θερμοπλαστικής πολυουρεθάνης (**TPU**) που χρησιμοποιείται σε δύο διαφορετικές πυκνότητες στη δομή της σόλας.

Ενισχύσεις στην περιοχή του επιλογέα ταχυτήτων και της φτέρνας εξασφαλίζουν προστασία και σταθερότητα. Η δίχρωμη σόλα **2K bicolour TPU** είναι ανθεκτική στο λάδι και τη βενζίνη, ενώ η αυξημένη πυκνότητα στην περιοχή του μαρσπιέ και της φτέρνας εξασφαλίζει βελτιωμένη αντοχή στη φθορά. Το κρυφό εσωτερικό φερμουάρ διευκολύνει τον αναβάτη να φορά και να βγάζει το sneaker.

Το ανδρικό sneaker διατίθεται σε μαύρο σε μεγέθη 38-48. Για τις γυναίκες, ένα κόκκινο **KnitLite sneaker** διατίθεται σε μεγέθη 35-42.

C 400 GT		C 400 X
Κινητήρας		
Χωρητικότητα	cc	300
Διάμετρος/διαδρομή	mm	80 x 69.6
Ισχύς	kW/hp	25/34
σε σαλ.	rpm	7.500
Ροπή	Nm	35
σε σαλ.	rpm	5.750
Τύπος	Υγρόψυκτος, μονοκύλινδρος 4-χρονος κινητήρας, τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο, εκκεντροφόρος επικεφαλής με κοκοράκια, λίπανση υγρού κάρτερ	
Λόγος συμπίεσης	11.5/1	
Καύσιμο	Premium αμόλυβδη 95 RON	
Βαλβίδες ανά κύλινδρο	4	
Ø εισαγωγής / εξαγωγής	mm	32,5/27,2
Ø πεταλούδας γκαζιού	mm	40
Έλεγχος κινητήρα	BMS-ME	
Έλεγχος εκπομπών ρύπων	Τριοδικός καταλύτης κλειστού βρόγχου, προδιαγραφές ρύπων EU-5	
Ηλεκτρικό σύστημα		
Γεννήτρια	W	316
Μπαταρία	V/Ah	12/9
Προβολέας	LED	Μεγάλη σκάλα και μικρή σκάλα
Πίσω φως	Φως φρένων/πίσω φως	
Μιζα	W	500
Μετάδοση ισχύος		
Συμπλέκτης	Φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης	

Κιβώτιο	Κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης CVT
Δευτερεύουσα μετάδοση	Γρανάζια μείωσης στροφών

Ανάρτηση			
Τύπος πλαισίου		Ατσάλινο τύπου γέφυρας	
Έλεγχος εμπρός τροχού		Τηλεσκοπικό πιρούνι, Ø 35 mm	
Έλεγχος πίσω τροχού		Αλουμινένιο ψαλίδι, δύο γόνατα ελατηρίων, ρυθμιζόμενη προ-φόρτιση	
Διαδρομή ανάρτησης εμπρός /πίσω	mm	110/112	
Κάστερ τροχού	mm	81	
Μεταξόνιο	mm	1.560	1.560
Γωνία κεφαλής διεύθυνσης	°	63,6	
Φρένα	εμπρός	Δύο συμπαγείς δίσκοι, Ø 265 mm, πλευστές δαγκάνες 4 εμβόλων	
πίσω		Δίσκος Ø 276 mm, πλευστή δαγκάνα 1 εμβόλου	
ABS		BMW Motorrad ABS στάνταρ	
Τροχοί		Τροχοί από χυτό αλουμίνιο	
εμπρός		3.50 x 15"	
πίσω		4.25 x 14"	
Ελαστικά	εμπρός	120/70 ZR 15	
πίσω		150/70 ZR 14	
Διαστάσεις και βάρη			
Συνολικό μήκος	mm	2,210	
Συνολικό πλάτος με καθρέπτες	mm	835	
Ύψος σέλας	mm	775	775
Βάρος χωρίς φορτίο DIN, πλήρες υγρών	kg	214	206
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος	kg	415	405
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ / ρεζέρβα	l	12,8/3	
Τιμές επιδόσεων			
Κατανάλωση καυσίμου (WMTC)	l/100 km	3,5	
CO2	g/km	81	
Επιτάχυνση 0-100 km/h	s	9.6 9.3	
Τελική ταχύτητα	km/h	139	

- Τέλος Δελτίου Τύπου –

Το BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2020, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,3 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 169.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2020 ήταν 5,22 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 98,99 εκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2020, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 120.726 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr