

Δελτίο Τύπου
24 Ιουνίου 2021

Από τη Rambla στην πίστα: ταξίδι στη Μαγιόρκα με το MINI John Cooper Works Clubman.

Όλα δείχνουν ότι ο τουρισμός έχει αρχίσει να ανακάμπτει στο μεγαλύτερο νησί των Βαλεαρίδων Νήσων. Οι ευκαιρίες για σπορ δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου ποικίλουν όπως η μορφολογία του τοπίου και η ζωή στην παραλιακή ζώνη. Τα στοιχεία αυτά καθιστούν τον Ισπανικό παράδεισο διακοπών δημοφιλή προορισμό όχι μόνο για ποδηλάτες, τενίστες και ιστιοπλόους, αλλά και για τους λάτρεις του μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Μόναχο. Σχεδόν 14 εκατομμύρια τουρίστες επισκέφθηκαν το 2019 τη Μαγιόρκα, το πασίγνωστο Ισπανικό νησί της Μεσογείου. Λόγω των πρόσφατων ταξιδιωτικών περιορισμών, η προσέλευση επισκεπτών μειώθηκε σημαντικά το προηγούμενο διάστημα, αλλά τώρα οι επισκέπτες επιστρέφουν. Και υπάρχουν αρκετοί λόγοι γι' αυτό. Κάποιοι αναζητούν ξέγνοιαστες στιγμές χαλάρωσης σε παραλιακά μέρη ή σε πολυτελή ξενοδοχειακά συγκροτήματα, ενώ για μερικούς οι ζωντανοί ρυθμοί της Playa de Palma αποτελούν το μεγαλύτερο πόλο έλξης. Υπάρχουν ακόμα και αυτοί που ορκίζονται στο όνομα 'της άλλης Μαγιόρκα'. Μοναχικά κολπάκια, παρθένα τοπία και μικρά, άθικτα χωριά, μακριά από τα τουριστικά προπύργια υπάρχουν σε όλες σχεδόν της περιοχές της Μαγιόρκα, όπως αποκαλύπτει ένα road trip στο νησί με MINI John Cooper Works Clubman (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 7,9 – 7,4 l/100 km (WLTP), 7,0 – 6,6 l/100 km (NEDC), συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 180 - 168 g/km (WLTP), 161 - 151 g/km (NEDC). Με αποθηκευτική ικανότητα που ξεκινά από 360 και φτάνει μέχρι τα 1.250 λίτρα, το εξαιρετικά σπορ πολυτελές compact μοντέλο προσφέρει επαρκή χώρο για τις αποσκευές των διακοπών και, με το σύστημα ALL4 all-wheel drive στάνταρ, κινείται με αυτοπεποίθηση ακόμα και σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους ή χωμάτινες διαδρομές που οδηγούν σε μία ειδυλλιακή παραλία.

Πέρα από το έντονο σπορ στοιχείο που χαρακτηρίζει το εσωτερικό του MINI John Cooper Works Clubman ο στάνταρ εξοπλισμός του περιλαμβάνει πίνακα οργάνων πολλαπλών λειτουργιών στην κολόνα του τιμονιού και ένα νέο λειτουργικό σύστημα με το οποίο οι λειτουργίες του οχήματος, το ηχοσύστημα, η επικοινωνία, η πλοήγηση και τα apps ελέγχονται άμεσα και διαισθητικά. Τα αντίστοιχα στοιχεία του μενού προβάλλονται τώρα σε μοντέρνα μορφή live widgets στην οθόνη αφής 8,8" του κεντρικού οργάνου και μπορούν να επιλέγονται με μία χειρονομία 'swipe' γνωστή από τη χρήση στα smartphones. Αυτό διευκολύνει περαιτέρω την εισαγωγή προορισμών κατά την αναζήτηση τοποθεσιών του νησιού που αξίζει να επισκεφθεί κάποιος, και την ανεύρεση του κατάλληλου μουσικού σταθμού για το ταξίδι. Υπάρχουν επίσης δύο χρωματικές φιλοσοφίες για τα γραφικά της οθόνης του κεντρικού οργάνου και του πίνακα οργάνων πολλαπλών λειτουργιών: χαλαρωτικοί μπλε και τυρκουάζ τόνοι στο "Lounge" mode ή ένας συνδυασμός κόκκινου και ανθρακί στο "Sport" mode.

Η περιήγηση με το MINI John Cooper Works Clubman ξεκινά από την Palma de Mallorca. Όπως σε πολλές Ισπανικές παραθαλάσσιες πόλεις, έτσι και στην πρωτεύουσα του νησιού θα συναντήσουμε μία Rambla. Στον πεζόδρομο στο κέντρο της πόλης, δεκάδες ανθοπώλες προσφέρουν τα προϊόντα τους. Καθώς είναι χτισμένη σε κοίτη ξεροποτάμου, ο όρος rambla μπορεί να μεταφραστεί και ως "δρόμος που οδηγεί στη θάλασσα". Το Passeig des Born, ακόμα πιο νότια και όχι μακριά από τον καθεδρικό ναό, έχει επίσης τον χαρακτήρα μιας Rambla που περιστοιχίζεται από αλέες. Από εκεί η μαρίνα της Palma απέχει μόλις μερικές εκατοντάδες μέτρα.

Εδώ βρίσκονται τα κεντρικά γραφεία του Real Club Náutico de Palma που διοργανώνει έναν από τους σημαντικότερους ιστιοπλοϊκούς αγώνες της Ισπανίας κάθε χρόνο. Μέλη της Ισπανικής βασιλικής οικογένειας έχουν λάβει μέρος αρκετές φορές στη ρεγκάτα Cora del Rey, που πραγματοποιείται στον κόλπο της Palma. Ωστόσο, η Μαγιόρκα προσφέρει ιδανικές συνθήκες όχι μόνο για ιστιοπλοΐα, αλλά και για πολλές ακόμα δραστηριότητες. Οι πολυάριθμες ευκαιρίες για σπορ δραστηριότητες προσελκύουν στο νησί μεγάλο αριθμό επισκεπτών. Για παράδειγμα, η ποικιλία της μορφολογίας του εδάφους με παραθαλάσσιους οφιοειδείς δρόμους και ενίοτε απόκρημνες ορεινές διαδρομές γίνεται δημοφιλές πεδίο εκπαίδευσης τόσο στους ερασιτέχνες όσο και στους επαγγελματίες ποδηλάτες. Οι λάτρεις της μαραθώνιας κολύμβησης διασχίζουν το διάυλο πλάτους 40km μεταξύ της ανατολικής ακτής της Μαγιόρκα και της γειτονικής νήσου Μινόρκα σε λιγότερο από δέκα ώρες. Επίσης, εδώ και αρκετά χρόνια, προσελκύει φίλους της περιπέτειας που αγαπούν το coasteering, ένα είδος παραθαλάσσιας πεζοπορίας που περιλαμβάνει ανάβαση σε απόκρημνα βράχια δίπλα στη θάλασσα.

Οι ταξιδιώτες της Μαγιόρκα που αγαπούν το μηχανοκίνητο αθλητισμό θα βρουν επίσης αυτό που τους ενδιαφέρει στο νησί. Ακριβώς πάνω στον αυτοκινητόδρομο, περίπου στα μισά της διαδρομής μεταξύ αεροδρομίου της Palma και Lluçmajor, βρίσκεται το Circuit Mallorca, μία πίστα για αγώνες αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών με ενσωματωμένη πίστα καρτ, που λειτουργεί επί 25 χρόνια σχεδόν. Οι σύλλογοι του μηχανοκίνητου αθλητισμού της Mallorca χρησιμοποιούν την πίστα για αγώνες σε δύο ή τέσσερις τροχούς. Για το σκοπό αυτό, υπάρχει ένας πύργος ελέγχου, pit lane, φώτα εκκίνησης, ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης και κερκίδες για μέχρι 1.500 θεατές. Επιπλέον, οι φαν της αγωνιστικής οδήγησης από όλο τον κόσμο μπορούν να βελτιστοποιούν τις οδηγικές τους δεξιότητες στο Circuit Mallorca μόνοι ή υπό την καθοδήγηση επαγγελματιών. Υπάρχουν πέντε αριστερές στροφές και οκτώ δεξιές που πρέπει να διαχειριστούν στην ασφάλτινη πίστα του κύριου σιρκουί, μήκους περίπου 3.200 m.

Η πίστα προσφέρει στο MINI John Cooper Works Clubman την ευκαιρία να επιδείξει τις δυνατότητες του συστήματος κίνησης και της τεχνολογίας πλαισίου που βασίζονται σε μία αξιόπιστη αγωνιστική τεχνογνωσία. Ο δίλιτρος τετρακύλινδρος κινητήρας με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo αποδίδει μέγιστη ισχύ 225 kW/306 hp και μέγιστη ροπή 450 Nm. Με το δυναμικό ταπεραμέντο του επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,9 δευτερόλεπτα. Η λειτουργία ελέγχου εκκίνησης (launch control) του στάνταρ 8-τάχυτου κιβωτίου Steptronic Sport υπόσχεται τέλεια επιτάχυνση από στάση. Το ειδικό

για το MINI σύστημα τετρακίνησης ALL4 συνεισφέρει επίσης στη βελτιωμένη ελκτική πρόσφυση.

Στις κλειστές και γρήγορες στροφές του Circuit Mallorca, η ελεγχόμενη με ακρίβεια κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα συνεισφέρει στην ευελιξία και τη δυναμική συμπεριφορά του MINI John Cooper Works Clubman. Το σύστημα ALL4 υποστηρίζεται από ένα μπλοκέ διαφορικό, ενσωματωμένο στο αυτόματο κιβώτιο. Η λειτουργία μηχανικής εμπλοκής μεταφέρει τη ροπή από τον εσωτερικό (μειωμένης πρόσφυσης) στον εξωτερικό τροχό κυρίως σε συνθήκες σπορ οδήγησης. Αυτό καθιστά εφικτή τη δυναμική είσοδο αλλά και την επιτάχυνση κατά την έξοδο από τη στροφή με απόλυτο έλεγχο χωρίς απώλεια ελκτικής πρόσφυσης. Το σπορ σύστημα πέδησης, προϊόν συνεργασίας με την Brembo, διασφαλίζει μέγιστη ακρίβεια μπροστά από τη στροφή. Δισκόφωνα με τετραπίστονες σταθερές δαγκάνες στον εμπρός άξονα προσφέρουν σταθερή επιβράδυνση και βέλτιστη αίσθηση πεντάλ ακόμα και μετά από αρκετούς γύρους με υψηλές ταχύτητες στο Circuit Mallorca.

Το γεγονός ότι το σύστημα κίνησης παραμένει σε μεγάλο βαθμό ανεπηρέαστο από τις υψηλές θερμοκρασίες της πίστας και τον Ισπανικό ήλιο οφείλεται στο ειδικό σύστημα ψύξης του MINI John Cooper Works Clubman. Δύο πρόσθετα ψυγεία, ένα δοχείο διαστολής με μεγάλη χωρητικότητα, μία ανεξάρτητη μονάδα ψύξης, ένας ηλεκτρικός ανεμιστήρας αυξημένης ισχύος και ένα 3^ο 'επίπεδο ψύξης' μέσω συμπυκνωτή διασφαλίζουν βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα σε όλες τις περιπτώσεις, ακόμα και υπό ακραία φορτία. Επιπλέον, το κιβώτιο έχει ανεξάρτητο κύκλωμα ψύξης με ξεχωριστό ψυγείο λαδιού.

Έτσι, το MINI John Cooper Works Clubman παραμένει ένας συναρπαστικά "cool" κορυφαίος αθλητής ακόμα και μετά από αρκετούς γύρους στην πιο καυτή πίστα της Μαγιόρκα. Όμως και ο οδηγός έχει τα τυχερά του. Από το Circuit Mallorca, σε απόσταση μόλις πέντε χιλιομέτρων βρίσκεται η παραλία El Arenal, όπου τα ρεύματα της Μεσογείου δημιουργούν ιδιαίτερα δροσερές και αναζωογονητικές συνθήκες.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές έχουν ήδη υπολογιστεί με βάση το νέο κύκλο WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπορών και στο <https://www.dat.de/co2/>.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2020, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,3 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 169.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2020 ήταν 5,22 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 98,99 εκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2020, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 120.726 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr