

Η νέα BMW iX3. Τα Σημαντικότερα.



- Εκτενής ανανέωση για την BMW iX3 (συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας: 18,9 – 18,5 kWh/100 km, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 0 g/km - WLTP) επιτείνει τη спор αύρα που αποπνέει το αυτοκίνητο αλλά και την οδηγική απόλαυση, προάγοντας επίσης την εργονομία και πολυτέλεια του εσωτερικού. Φρέσκιες σχεδιαστικές πινελιές υπογραμμίζουν τους στενούς δεσμούς σε επίπεδο φιλοσοφίας και τεχνολογίας μεταξύ του αμιγώς ηλεκτρικού Sports Activity Vehicle (SAV) των πολυτελών, μεσαίων μοντέλων BMW iX και BMW i4.
- Η νέα BMW iX3 ανανεώνεται και προαναγγέλλει μία νέα εποχή ηλεκτρικής κινητικότητας, λανσάροντας την 5^η γενιά BMW eDrive. Προηγμένη σχεδιαστική συνοχή επιτρέπει ένα μοναδικό συνδυασμό спор υπεροχής, εξαιρετικής απόδοσης και ικανοτήτων για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων με αυτονομία έως 460 km (WLTP).
- Ευρωπαϊκή πρεμιέρα για τη νέα BMW iX3 στην έκθεση IAA Mobility 2021 στο Μόναχο. Η παραγωγή θα ξεκινήσει στο εργοστάσιο της κοινοπραξίας BMW Brilliance Automotive στο Shenyang στην Κίνα, το Σεπτέμβριο του 2021 – τόσο για την εγχώρια αγορά όσο και για εξαγωγές.
- Εντυπωσιακό εμπρός τμήμα χάρη στη μεγαλύτερη μάσκα BMW, στους κατά δέκα χιλιοστά περίπου πιο λεπτούς προβολείς και στη νέα περίτεχνα σμιλεμένη εμπρός ποδιά. Μυώδεις επιφάνειες στο πίσω τμήμα. Εντυπωσιακά, τρισδιάστατα πίσω φώτα LED. Ειδικές χρωματικές πινελιές σε BMW i Blue στο εμπρός και πίσω τμήμα.
- Νέα BMW iX3 με σάνταρ πακέτο M Sport. Νέες αεροδυναμικές ζάντες 20" σε σχέδιο M διατίθενται προαιρετικά αντί των σάνταρ αεροδυναμικών ζαντών 19". Προσαρμοζόμενοι προβολείς LED περιλαμβάνονται στον σάνταρ εξοπλισμό. BMW Laserlight διατίθεται προαιρετικά.
- Πλήρης ομαδοποίηση των ψηφιακών ενδείξεων με πίνακα οργάνων 12,3" και οθόνη ελέγχου (control display) ανάλογων διαστάσεων. Νέας σχεδίασης control panel στην κεντρική κονσόλα για τον επιλογέα σχέσεων, το BMW Controller, το μπουτόν

Start/Stop, τα μπουτόν του διακόπτη Driving Experience Control και το χειρόφρενο.

- Σπορ καθίσματα με νέα περφορέ επένδυση Sensatec και διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού με νέο σκούρο φινίρισμα Aluminium Rhombicle διατίθενται σάνταρ. Χρωματικές πινελιές BMW i Blue στον επιλογέα σχέσεων, στο μπουτόν Start/Stop και στο τιμόνι.
- Σύστημα κίνησης που ενσωματώνει ηλεκτροκινητήρα, κιβώτιο και ηλεκτρονικά ισχύος σε ένα κέλυφος. Διάταξη που δεν καταλαμβάνει πολύ χώρο στο υποπλαίσιο του πίσω άξονα, μέγιστη ισχύς: 210 kW/286 hp, μέγιστη ροπή: 400 Nm. Η ισχύς μεταφέρεται στους πίσω τροχούς, επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 6,8 δευτερόλεπτα.
- Ειδική μπαταρία υψηλής τάσης με συνολικό ενεργειακό περιεχόμενο 80 kWh. Μονάδα Συνδυασμένης Φόρτισης (Combined Charging Unit) επιτρέπει ταχεία φόρτιση με συνεχές ρεύμα (DC) με ισχύ έως 150 kW. Ταχεία φόρτιση διάρκειας 10 λεπτών προσθέτει αυτονομία περίπου 100 km (WLTP). Εύκολη και χαμηλού κόστους φόρτιση στο διεθνές δίκτυο φόρτισης BMW Charging με μία εγγραφή.
- Εφαρμογή της ολιστικής φιλοσοφίας βιωσιμότητας της BMW i σε όλη την εφοδιαστική αλυσίδα. Η σχεδίαση του ηλεκτροκινητήρα επιτρέπει την αποφυγή χρήσης σπάνιων γαιών στην κατασκευή του ρότορα. Εκτενής χρήση δευτερογενών πρώτων υλών. Το BMW Group παρακολουθεί την ελεγχόμενη διαδικασία προμηθειών κοβαλτίου και λιθίου που προορίζονται για μπαταρίες υψηλής τάσης. Παραγωγή κυψελών μπαταριών και του όλου του αυτοκινήτου, αποκλειστικά με χρήση πράσινης ενέργειας.
- Επιλογή από δύο εκδόσεις εξοπλισμού: Η έκδοση "Inspiring" περιέχει μεταλλική βαφή, προσαρμοζόμενη ανάρτηση, αυτόματη λειτουργία πίσω πόρτας, πανοραμική κρυστάλλινη οροφή, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα, σπορ δερμάτινο τιμόνι, πακέτο αποθηκευτικών χώρων και αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού τριών ζωνών με λειτουργία εκ των προτέρων ρύθμισης θερμοκρασίας στην καμπίνα (pre-heating & pre-conditioning). Η έκδοση "Impressive" περιλαμβάνει επιπλέον ζάντες αλουμινίου 20", ακουστικά κρύσταλλα, δερμάτινη επένδυση Vernasca, BMW Head-Up Display, Harman Kardon Surround Sound System και BMW IconicSounds Electric.
- Ευρεία γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού, σάνταρ, περιλαμβάνει Driving Assistant Professional με Steering και Lane

Control Assistant, Active Cruise Control με λειτουργία Stop&Go, αυτόματο Speed Limit Assist και παρακολούθηση διαδρομής. Επίσης, διατίθενται στάνταρ: Parking Assistant με Reversing Assist Camera και Reversing Assistant.

- BMW Live Cockpit Professional με σύστημα πλοήγησης βασισμένο σε cloud BMW Maps και BMW Intelligent Personal Assistant, ως στάνταρ εξοπλισμός. Ενσωμάτωση smartphone Integration με Apple CarPlay και προεγκατάσταση Android Auto, Remote Software Upgrade και άλλες ψηφιακές υπηρεσίες της σειράς BMW Connected περιλαμβάνονται στον στάνταρ εξοπλισμό.
- Προτεινόμενη λιανική τιμή στην Ελληνική αγορά από €61.940 (€55.940 με κρατική επιδότηση*).

* Μέσω του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά». Οι τιμές έχουν υπολογιστεί με κρατική επιδότηση για φυσικά πρόσωπα.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την Κρατική Επιδότηση μέσω του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά», μπορείτε να βρείτε στο σύνδεσμο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας: <https://kinoumeilektrika.gov.gr/>

Η νέα BMW iX3.

Αναζωογονητική ένεση στην πολυτελή ηλεκτρική κινητικότητα.



Το BMW Group ανεβάζει τον πήχη της οδηγικής απόλαυσης σε οχήματα με αμιγώς ηλεκτρικά συστήματα κίνησης. Στο πλαίσιο της στρατηγικής εξηλεκτρισμού της μάρκας, η BMW iX3 (συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας WLTP: 18,9 – 18,5 kWh/100 km, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 0 g/km) έχει περάσει από ένα εκτενές πρόγραμμα ανανέωσης που δίνει ακόμα μεγαλύτερη έμφαση στη спор αύρα του αμιγώς ηλεκτρικού Sports Activity Vehicle (SAV) με 210kW/400 Nm. Η νέα BMW iX3 διατίθεται τώρα στάνταρ με ειδικό πακέτο M Sport.

Οι δεσμοί της iX3 με τους πιο πρόσφατους πρεσβευτές της πολυτελούς ηλεκτρικής κινητικότητας – BMW iX και BMW i4 – σε επίπεδο φιλοσοφίας και τεχνολογίας, είναι εμφανείς στο ανανεωμένο στυλ του εμπρός και πίσω τμήματος. Αυτά τα μοντέλα μπορούν επίσης να παραγγέλνονται προαιρετικά με πακέτο M Sport, ενώ η BMW i4 διατίθεται και σε έκδοση BMW M. Νέα συστήματα ελέγχου και προσθήκες στον στάνταρ εξοπλισμό υπογραμμίζουν τα προηγμένα πολυτελή χαρακτηριστικά του εσωτερικού της νέας BMW iX3.

Πρωτοπόρος της τεχνολογίας BMW eDrive 5^η γενιάς.

Η BMW iX3 ανοίγει νέους δρόμους για την οδηγική απόλαυση με μία νέα γενιών ηλεκτρικών οχημάτων της BMW i. Ήταν το πρώτο μοντέλο που απέκτησε την 5^η γενιά της τεχνολογίας BMW eDrive, την οποία τώρα υιοθετούν οι BMW iX και BMW i4. Μία ολοκληρωμένη μονάδα κίνησης ενσωματώνει τον ηλεκτροκινητήρα, τα ηλεκτρονικά ισχύος και το κιβώτιο σε ένα κέλυφος και παράγει μέγιστη ισχύ 210 kW/286 hp. Η ισχύς του ηλεκτροκινητήρα διοχετεύεται παραδοσιακά στο δρόμο μέσω των πίσω τροχών.

Η μπαταρία υψηλής τάσης της BMW iX3 είναι επίσης προϊόν της τεχνολογίας BMW eDrive 5^{ης} γενιάς. Το συνολικό ενεργειακό περιεχόμενο 80 kWh και η εξαιρετική απόδοση του ηλεκτροκινητήρα επιτρέπουν αυτονομία έως 460 km, όπως υπολογίστηκε κατά το πρότυπο WLTP. Ερευνες μεταξύ πελατών και συγκριτικές δοκιμές από επαγγελματίες ανεξάρτητους δοκιμαστές έχουν δείξει καθαρά πώς η BMW iX3 αξιοποιεί την υψηλή αποθηκευτική ικανότητα ενέργειας της μπαταρίας ιόντων λιθίου για να πετύχει μία εντυπωσιακή αυτονομία – σε καθημερινές και απαιτητικές συνθήκες, όπως πολύ χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες και

ένα εξαιρετικά σπορ στυλ οδήγησης – συγκρινόμενη με τους ανταγωνιστές της κατηγορίας. Προηγμένη τεχνολογία φόρτισης επιτρέπει την τροφοδοσία του αυτοκινήτου με ισχύ έως 150 kW σε ένα σταθμό ταχείας φόρτισης DC. Με αυτό τον τρόπο, μπορεί μέσα σε 10 λεπτά φόρτισης να αποκτήσει επαρκή ενέργεια για αύξηση της αυτονομίας κατά 100 km σύμφωνα με το πρότυπο WLTP, κάτι το οποίο χαρίζει στην BMW iX3 ασυναγώνιστη καθημερινή χρηστικότητα.

Ευέλικτη αρχιτεκτονική οχήματος, η παραγωγή θα ξεκινήσει το Σεπτέμβριο του 2021.

Η νέα BMW iX3 είναι ένα ολοκληρωμένο Sports Activity Vehicle. Ο συνδυασμός απεριόριστης καθημερινής χρηστικότητας, σπορτίφ στυλ, αξιοπιστίας και ασφάλειας είναι το αποτέλεσμα μιας ενδεδειγμένης εξελιγμένης σχεδίασης. Διαθέτει την ίδια στιβαρότητα και ευελιξία των εκδόσεων BMW X3 με συμβατικό σύστημα κίνησης, προσφέρει άφθονη ευρυχωρία για πέντε επιβάτες, έχει χωρητικότητα χώρου αποσκευών που κυμαίνεται μεταξύ 510 και 1560 L και φέρνει τη γοητεία της οδηγικής απόλαυσης μηδενικών ρύπων στην παγκοσμίως δημοφιλή πολυτελή μεσαία κατηγορία SAV. Χάρη στην ευέλικτη αρχιτεκτονική της, η BMW X3 είναι το πρώτο μοντέλο της μάρκας που προσφέρεται με πολύ αποδοτικούς κινητήρες βενζίνης και diesel, και plug-in υβριδικό ή αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα κίνησης.

Η παραγωγή της νέας BMW iX3 θα ξεκινήσει στο εργοστάσιο της κοινοπραξίας BMW Brilliance Automotive στο Shenyang στην Κίνα, το Σεπτέμβριο του 2021. Το αμιγώς ηλεκτρικό SAV θα κατασκευάζεται εκεί τόσο για την εγχώρια αγορά όσο και για εξαγωγές.

Ολιστική προσέγγιση της βιωσιμότητας, περιβαλλοντικά οφέλη σε όλο τον κύκλο ζωής του οχήματος.

Η λεπτομερής ανανέωση της νέας BMW iX3 φέρνει νέα πνοή στο χώρο της ηλεκτρικής κινητικότητας. Πέραν της χρήσης της τεχνολογίας BMW eDrive 5^{ης} γενιάς, η iX3 έχει και άλλα κοινά με τις BMW iX και BMW i4. Ένα ιδιαίτερα σημαντικό στοιχείο είναι η ολιστική προσέγγιση της βιωσιμότητας που είναι βαθιά ριζωμένη στο χαρακτήρα της μάρκας BMW i. Οι στόχοι που έχουν τεθεί στο πλαίσιο αυτής της προσέγγισης εκτείνονται σε όλο τον κύκλο ζωής του οχήματος – από την προμήθεια πρώτων υλών (μέσω της εφοδιαστικής αλυσίδας) και την παραγωγή μέχρι τη φάση χρήσης των οχημάτων και την επακόλουθη ανακύκλωση – και αυξάνουν την περιβαλλοντική και κοινωνική βιωσιμότητα.

Η ποσότητα του κοβαλτίου ως πρώτη ύλη που χρησιμοποιείται στη μπαταρία υψηλής τάσης της BMW iX3 έχει μειωθεί κατά ένα τρίτο

περίπου συγκριτικά με την προηγούμενη γενιά μπαταριών της MY2019 BMW i3. Το BMW Group έχει καθιερώσει τη δική του διαδικασία προμήθειας κοβαλτίου και λιθίου που παρέχει στη συνέχεια στους κατασκευαστές κυψελών μπαταριών. Μέρος αυτής της διαδικασίας περιλαμβάνει τον έλεγχο συμβατότητας με τα περιβαλλοντικά και κοινωνικά πρότυπα. Χρησιμοποιείται μόνον ανανεώσιμη ενέργεια για την κατασκευή κυψελών μπαταριών και τη συνολική παραγωγή των οχημάτων. Η ειδική φιλοσοφία σχεδίασης του ηλεκτροκινητήρα καταργεί την ανάγκη για χρήση σπάνιων γαιών στο ρότορα. Η ευρεία χρήση δευτερογενών πρώτων υλών στην παραγωγή αλουμινένιων κελυφών και θερμοπλαστικών βοηθά το BMW Group να πετύχει τους στόχους του αναφορικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ και την προώθηση της κυκλικής οικονομίας.

Στη φάση εξέλιξης της BMW iX3, τέθηκε ως προ-απαιτούμενο το πολύ μικρότερο ανθρακικό αποτύπωμα του πλήρως ηλεκτρικού SAV σε σχέση με ένα εφάμιλλο όχημα με συμβατικό σύστημα κίνησης σε όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής του. Οι τιμές που καταγράφηκαν από ανεξάρτητους δοκιμαστές δείχνουν ότι η iX3 υπερτερεί της πετρελαιοκίνητης BMW X3 xDrive 20d πάνω από 30% όταν καταναλώνει τη συνήθη ισχύ του Ευρωπαϊκού δικτύου ηλεκτρισμού, ποσοστό που φτάνει σχεδόν το 60% όταν καταναλώνει αποκλειστικά πράσινη ενέργεια.