

Δελτίο Τύπου
9 Δεκεμβρίου 2021

Η BMW iX απέσπασε πέντε αστέρια στις δοκιμές αξιολόγησης ασφάλειας του Euro NCAP.

+++Η νέα τεχνολογική ναυαρχίδα του BMW Group εντυπωσιάζει με την άριστη προστασία ενηλίκων επιβατών και παιδιών. +++ Νέος διαδραστικός αερόσακος ανάμεσα στα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού μειώνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης. +++ Προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού βοηθούν στην αποφυγή συγκρούσεων με πεζούς και δικυκλιστές. +++

Μόναχο. Με αμιγή ηλεκτροκίνηση και μία ολοκληρωμένη γκάμα ψηφιακών χαρακτηριστικών, η BMW iX αντιπροσωπεύει μία νέα εποχή στην ηλεκτρική κινητικότητα. Επιπλέον, λειτουργεί με το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας. Αυτό επιβεβαιώνουν οι ειδικοί του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Αξιολόγησης Νέων Αυτοκινήτων (Euro NCAP) – του ινστιτούτου προστασίας καταναλωτών που ειδικεύεται στην αξιολόγηση των αυτοκινήτων – το οποίο απένειμε στην BMW iX την υψηλότερη δυνατή βαθμολογία - πέντε αστέρια - στις δοκιμές αξιολόγησης της ασφάλειας Euro NCAP. Κατά τη διάρκεια του προγράμματος δοκιμών, που ενισχύθηκε με νέες παραμέτρους το 2020, η νέα τεχνολογική ναυαρχίδα του BMW Group εντυπωσίασε, αφενός με την εξαιρετική προστασία των επιβατών, αφετέρου με τα προηγμένα συστήματα υποστήριξης που είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικά στην πρόληψη των ατυχημάτων.

Η BMW iX κέρδισε πέντε αστέρια σε όλες τις κατηγορίες του Euro NCAP crash test. Στην αξιολόγηση προστασίας ενηλίκων επιβατών, οι δοκιμαστές υπογράμμισαν μεταξύ άλλων την αποτελεσματικότητα του νέου διαδραστικού αερόσακου ανάμεσα στα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού, που παρέχει πρόσθετη προστασία από τραυματισμούς σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης. Η ασφάλεια των παιδιών στα πίσω καθίσματα της BMW iX απέσπασε επίσης το υψηλότερο σκορ στις εμπρόσθιες και πλευρικές συγκρούσεις.

Από την άλλη, η ολοκληρωμένη φιλοσοφία ασφάλειας της BMW iX εξασφαλίζει τα υψηλότερα επίπεδα προστασίας επιβατών. Εκτός από τα άριστα συντονισμένα συστήματα συγκράτησης, αυτή περιλαμβάνει εξαιρετικά ανθεκτικές δομές στήριξης και σχεδιασμένες με ακρίβεια ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης που απορροφούν την ενέργεια μιας σύγκρουσης διαφυλάττοντας την ακεραιότητα της καμπίνας επιβατών. Η δομή αμαξώματος της BMW iX συνδυάζει πλαίσιο από αλουμινένιο χωροδικτύωμα με κλωβό επιβατών από carbon. Εξαρτήματα ιδιαίτερα ανθεκτικά στη στρέψη που κατασκευάζονται από πολυμερές ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP) χρησιμοποιούνται στην οροφή, στα πλαϊνά και στο πίσω τμήμα της BMW iX.

«Η BMW iX θέτει νέα πρότυπα βιωσιμότητας, και η κορυφαία βαθμολογία των πέντε αστεριών στο Euro NCAP υπογραμμίζει την ολοκληρωμένη φιλοσοφία βιωσιμότητας του οχήματος», δήλωσε ο Dominik Schuster, επικεφαλής ασφάλειας οχημάτων της BMW. «Η εξαιρετικά σταθερή δομή του αμαξώματος και τα άφθονα συστήματα συγκράτησης εξασφαλίζουν ένα κορυφαίο επίπεδο προστασίας για τους επιβάτες. Επιπλέον, η BMW iX συγκεντρώνει υψηλά σκορ τόσο στο πρόγραμμα δοκιμών όσο και στην αξιολόγηση της καθημερινής οδήγησης με καινοτόμα συστήματα υποστήριξης που μειώνουν σημαντικά τον κίνδυνο ατυχημάτων σε ποικίλα σενάρια». Μεταξύ άλλων, η BMW iX διαθέτει σύστημα προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης με παρέμβαση φρένου που μπορεί να ανιχνεύει πεζούς, δικυκλιστές και οχήματα. Επιπλέον, το σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης μπορεί τώρα να αντιδρά και στις στροφές, βοηθώντας στην ελαχιστοποίηση του κινδύνου ατυχήματος με πεζό, όταν το όχημα στρίβει, και σύγκρουσης με επερχόμενα οχήματα σε αριστερή στροφή.

Εάν η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη, ο κίνδυνος τραυματισμού για τους ευάλωτους χρήστες των δρόμων μειώνεται χάρη στα προσεκτικά σχεδιασμένα εξαρτήματα του αμαξώματος και τις εύκαμπτες δομές στο εμπρός τμήμα. Η BMW iX διαθέτει επίσης ενεργό καπό, που ανασπώνεται μέσω ενός πυροτεχνικού μηχανισμού, εάν από τα δεδομένα που συλλέγουν οι αισθητήρες διαπιστωθεί κίνδυνος αντίστοιχης σύγκρουσης. Έτσι δημιουργείται μία ζώνη παραμόρφωσης που δεν αφήνει τον πεζό ή τον δικυκλιστή να χτυπήσει στα σκληρά εξαρτήματα του διαμερίσματος του κινητήρα.

Άλλα στάνταρ χαρακτηριστικά της BMW iX περιλαμβάνουν σύστημα ανίχνευσης κόπωσης οδηγού (attention assistant), προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (lane departure warning) και αναγνώριση του ορίου ταχύτητας (speed limit recognition), τα οποία αξιολογήθηκαν πολύ θετικά στο Euro NCAP crash test. Το πακέτο Driving Assistant Professional προσφέρεται προαιρετικά και περιλαμβάνει επίσης steering και lane guidance assistance. Σε ανεξάρτητη αξιολόγηση, το Driving Assistant Professional της BMW στην iX3 βαθμολογήθηκε επίσης ως “πολύ καλό” από το Euro NCAP.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2020, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,3 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 169.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2020 ήταν 5,22 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 98,99 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2020, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 120.726 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr