

Δελτίο Τύπου
18 Φεβρουαρίου 2022

THE 8 X JEFF KOONS – Τεχνογνωσία βαφής από το Λάντσχουτ αποτυπώνεται στα κινούμενα γλυπτά του Jeff Koons.

+++ Πλαστικά εξωτερικά εξαρτήματα για την έκδοση αυστηρά περιορισμένης παραγωγής της BMW Σειράς 8 Gran Coupé κατασκευάζονται στο εργοστάσιο του BMW Group στο Λάντσχουτ. – Το αυτοκίνητο έχει σχεδιάσει ο Αμερικανός καλλιτέχνης Jeff Koons. +++ Η μεγαλύτερη πρόκληση για το custom βαφείο του Λάντσχουτ: «Αποτύπωση του πνεύματος του καλλιτέχνη και υλοποίηση λεπτομερειών με μία τεχνική διαδικασία μικρής παραγωγής».

Μόναχο / Λάντσχουτ. Η εξειδικευμένη τεχνογνωσία βαφής που διαθέτει το εργοστάσιο του BMW Group στο Λάντσχουτ παρουσιάζεται τώρα σε μία έκδοση αυστηρά περιορισμένης παραγωγής της M850i xDrive Gran Coupé (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 11,0-10,7 l/100 km WLTP, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 251-243 g/km WLTP) που δημιούργησε ο Αμερικανός καλλιτέχνης Jeff Koons για μία μικρή παρτίδα παραγωγής μόλις 99 οχημάτων – στο πιο περίτεχνα σχεδιασμένο αυτοκίνητο στην ιστορία της BMW.

Περίπου 2.000 βαμμένα πλαστικά τμήματα εξωτερικών πάνελ σε 45 στάνταρ και 200 custom χρωματισμούς φεύγουν από το εργοστάσιο του Λάντσχουτ κάθε εργάσιμη μέρα. Αυτά προστίθενται στα περίπου μισό εκατομμύριο εξαρτήματα το χρόνο, που περιλαμβάνουν προφυλακτήρες, μαρσπιέ, αεροτομές και διακοσμητικά – χωρίς να υπολογίζεται η βαφή εξατομικευμένων και περιορισμένης παραγωγής εξαρτημάτων.

Οι επαγγελματίες βαφείς του Λάντσχουτ εφαρμόζουν τώρα την πολυετή εμπειρία τους σε μία πολύ ειδική έκδοση περιορισμένης παραγωγής της BMW Σειράς 8 Gran Coupé – την THE 8 X JEFF KOONS. Το αυτοκίνητο σχεδίασε ο Αμερικανός καλλιτέχνης Jeff Koons και περιλαμβάνει στοιχεία pop-art καθώς και γεωμετρικά μοτίβα.

Οι ειδικές εκδόσεις θα κατασκευάζονται στο Εργοστάσιο του BMW Group στο Ντίνγκκολφινγκ, ενώ η μονάδα παραγωγής του BMW Group στο Λάντσχουτ θα προμηθεύει όλα τα βαμμένα τμήματα των εξωτερικών πάνελ, μεταξύ των οποίων οι προφυλακτήρες, τα μαρσπιέ, τα καλύμματα των καθρεπτών, οι χειρολαβές θυρών και η πίσω πόρτα. Όλα τα εξαρτήματα είναι κατασκευασμένα με μέγιστο βαθμό ακρίβειας.

«Η μεγαλύτερη πρόκληση ήταν να κατανοήσουμε και να αποτυπώσουμε το πνεύμα του καλλιτέχνη από την αρχή και να εφαρμόσουμε τις πολύ ακριβείς απαιτήσεις του με κάθε

λεπτομέρεια, χειροποίητα σε μία τεχνική διαδικασία μικρής παρτίδας», εξηγεί ο Hermann Knott, Επικεφαλής Βαφής και Φινιρίσματος Παραγωγής. «Αυτό είναι επίσης ένα πολύ ξεχωριστό project για εμάς – επειδή αυτά τα αυτοκίνητα είναι πραγματικά γλυπτά πάνω σε τροχούς».

Ένα από τα πιο σύνθετα, από τεχνικής σκοπιάς, εξαρτήματα του οχήματος είναι η κομψή πίσω πόρτα, καθώς απαιτούνται επτά διαφορετικά χρώματα και δώδεκα στρώματα βαφής συνολικού πάχους κάτω από 250 Micro (μ.). Συγκριτικά αναφέρουμε ότι μία ανθρώπινη τρίχα έχει διάμετρο περίπου 100 Micro (μ.). «Η εφαρμογή βαφής πολλαπλών χρωμάτων είναι ιδιαίτερα απαιτητική σε απτικό και οπτικό επίπεδο», εξηγεί ο Knott. Η λεγόμενη “πολυτονική” διαδικασία που χρησιμοποιείται για κάτι τέτοιο αναπτύχθηκε ειδικά στο custom βαφείο του Λάντσχουτ. «Είχαμε διάφορες συναντήσεις με την ομάδα του Jeff Koons, όπου συζητήσαμε όλα τα απαραίτητα για τη διαδικασία με κάθε λεπτομέρεια», αναφέρει ο Knott.

Στοιχείο κλειδί ήταν η υλοποίηση του μονοδιάστατου σχεδίου του καλλιτέχνη σε τρισδιάστατα, γεωμετρικά εξαρτήματα αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήθηκε ένα πρόγραμμα υπολογιστή συνδεδεμένο σε προτζέκτορα λέιζερ προκειμένου να αποτυπωθεί με ακρίβεια η κάθε λεπτομέρεια. Επόμενο βήμα ήταν η προβολή της σχεδίασης μέσω λέιζερ σε γραμμική μορφή στο αντίστοιχο εξάρτημα. Οι γραμμές ανάμεσα στα μεμονωμένα στρώματα βαφής χαράσσονταν με το χέρι με μία σχολαστική διαδικασία που απαιτεί χρόνια εμπειρίας και ικανότητας.

Οι περισσότεροι από τους σχεδόν 100 εργαζόμενους που συμμετείχαν στο project έλαβαν ειδική πρόσθετη εκπαίδευση για να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις του καλλιτέχνη. «Η δημιουργία εξαρτημάτων για τον Jeff Koons είναι διαφορετική συγκρινόμενη τόσο με τη στάνταρ διαδικασία φινιρίσματος που επιτελείται από ρομπότ όσο και με τις καθιερωμένες custom διαδικασίες βαφής που εφαρμόζουμε. Απαιτεί σημαντική ατομική εμπειρία και ταλέντο, επειδή υπάρχουν πολλοί παράγοντες που την επηρεάζουν», εξηγεί ο Knott.

«Δύο εξαιρετικά χαρακτηριστικά του προσωπικού μας στο εργοστάσιο του Λάντσχουτ είναι ότι απολαμβάνουν την καινοτομία και τη δεξιοτεχνία. Γι’ αυτό είμαστε ιδιαίτερα περήφανοι που η ομάδα μας στο τμήμα Exterior Plastic θέτει και πάλι σημεία αναφοράς στον τομέα του custom φινιρίσματος», δήλωσε ο Dr. Stefan Kasperowski, επικεφαλής του εργοστασίου του BMW Group στο Λάντσχουτ.

THE 8 X JEFF KOONS.

Η THE 8 X JEFF KOONS είναι η ενσάρκωση της ακρίβειας, του προηγμένου πνεύματος και της δεξιοτεχνίας κατασκευής. Χρειάστηκαν 285 ώρες για την εφαρμογή των πολλαπλών στρωμάτων βαφής, για παράδειγμα, καθώς η εντυπωσιακά εκφραστική σχεδίαση συνδυάζει 11 διαφορετικά χρώματα, από μπλε μέχρι ασημί τόνους και από κίτρινο μέχρι μαύρο. Αυτό

σημαίνει ότι μόνο δύο αμαξώματα μπορούν να βάφονται την εβδομάδα. Στο πολύχρωμο εσωτερικό εντυπωσιάζει η χρήση υλικών υψηλής ποιότητας και το φινό δέρμα, ενώ το παρών δίνει και η υπογραφή του καλλιτέχνη. Στα καθίσματα χρησιμοποιείται ένας εντυπωσιακός συνδυασμός ζωηρών κόκκινων και μπλε αποχρώσεων που αντικατοπτρίζουν τα χρώματα των υπερηρώων από το φανταστικό κόσμο των κόμικς καθώς και εκείνα της μάρκας υψηλών επιδόσεων BMW M. Η σπορ, δυναμική σχεδίαση περιλαμβάνει αφενός pop-art στοιχεία, αφετέρου γεωμετρικά μοτίβα – ως φόρος τιμής στις εκλεπτυσμένες γραμμές και φόρμες της Σειράς 8 Gran Coupé. Οι χρωματικές γραμμές που ‘εκρήγνυνται’ στο πίσω τμήμα του οχήματος αποτίουν φόρο τιμής στο 2010 BMW Art Car του καλλιτέχνη. Σύμφωνα με τον Koons, το "POP!" που είναι χαραγμένο και στις δύο πλευρές καθώς και οι στρόβιλοι αέρα συμβολίζουν τη δύναμη και την ταχύτητα της THE 8 X JEFF KOONS. Η BMW 850i ήταν το πρώτο μοντέλο της Σειράς 8 που λανσαρίστηκε το 1990. Έχοντας λάβει διθυραμβικές κριτικές για την οραματική προσέγγιση της αυτοκίνησης του μέλλοντος, εντυπωσίασε τους ειδήμονες που εκτιμούν τον τέλειο συνδυασμό κομψότητας και επιδόσεων που προσφέρει. Άριστα καταρτισμένοι επαγγελματίες στα εργοστάσια της BMW στο Ντίνγκολφινγκ και στο Λάντσχουτ αφιέρωσαν σχεδόν 300 ώρες μόνο στην εξωτερική βαφή της THE 8 X JEFF KOONS με χειροποίητη διαδικασία, χρησιμοποιώντας συχνά ένα μεγεθυντικό φακό για την εφαρμογή των πολύχρωμων μοτίβων.

ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ & ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.

- BMW M850i xDrive Gran Coupé
- Συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 11,0-10,7 l/100 km WLTP,
- Συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 251-243 g/km WLTP.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2021, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,5 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 194.000 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2020 ήταν 5,22 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 98,99 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2020, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 126.726 ατόμων.



Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr