

Δελτίο Τύπου
1^η Ιουνίου 2022

Τέθηκε ο θεμέλιος λίθος για το υπερσύγχρονο εργοστάσιο στο Debrecen.

+++ Η μαζική παραγωγή της αμιγώς ηλεκτρικής Neue Klasse θα ξεκινήσει το 2025. +++
Εργοστάσιο αυτοκινήτων απαλλαγμένο από εκπομπές CO₂ – παγκόσμια πρωτιά. +++ Nedeljkonić, Μέλος Δ.Σ. για την Παραγωγή: «Το θεμελιώδες συστατικό για την ικανότητα παραγωγής θα υποστηρίξει μακροπρόθεσμα την αύξηση του όγκου». +++

Μόναχο/Debrecen. Ο θεμέλιος λίθος έχει τεθεί για το νέο εργοστάσιο του BMW Group στο Debrecen της Ουγγαρίας. Η νέα εγκατάσταση έρχεται μετά από μία επένδυση περίπου 1 δισ. ευρώ και θα ξεκινήσει τη μαζική παραγωγή της αμιγώς ηλεκτρικής Neue Klasse το 2025. «Το εργοστάσιο του Debrecen θα θέσει νέα πρότυπα στην εξαιρετικά καινοτόμα παραγωγή αυτοκινήτων», δήλωσε ο Milan Nedeljkonić, μέλος Δ.Σ. για την Παραγωγή της BMW AG στην τελετή θεμελίωσης του εργοστασίου. «Αυτό το εργοστάσιο είναι η τελευταία λέξη της τεχνολογίας σε επίπεδο ευελιξίας, βιωσιμότητας και ψηφιοποίησης, σε ολόκληρη τη βιομηχανία αυτοκινήτου».

Το BMW Group επιδιώκει σταθερά μία στρατηγική κερδοφόρας ανάπτυξης. «Το νέο εργοστάσιο στην Ουγγαρία θα διαδραματίσει βασικό ρόλο στη μετάβαση προς την ηλεκτροκίνηση, τόσο για το BMW Group όσο και για το δίκτυο παραγωγής του», δήλωσε ο Nedeljkonić στην τελετή. «Είναι ένα ακόμα θεμελιώδες συστατικό στην παραγωγική μας ικανότητα και μακροπρόθεσμα θα υποστηρίξει την αύξηση του όγκου».

Péter Szijjártó, Ούγγρος Υπουργός Εξωτερικής και Εμπορικής Πολιτικής: «Αυτή η τεράστια επένδυση αποτελεί περαιτέρω εγγύηση ότι η Ουγγαρία, που είναι ήδη επιτυχημένη στην παραδοσιακή βιομηχανία αυτοκινήτου, θα παραμείνει ηγέτης την εποχή της ηλεκτροκίνησης, όχι μόνο στην Ευρώπη, αλλά και σε όλο τον κόσμο. Το BMW Group είναι ένας από τους μεγαλύτερους και πιο πρωτοπόρους κατασκευαστές αυτοκινήτων σε όλο τον κόσμο και είμαστε περήφανοι που επέλεξε το Debrecen για την ανέγερση του τελευταίου νέου εργοστασίου του. Αυτό αποδεικνύει για μία φορά ακόμα ότι τα τελευταία 12 χρόνια, η Ουγγαρία έχει υιοθετήσει τη σωστή οικονομική πολιτική, με αποτέλεσμα να αποτελεί ένα παγκοσμίως ανταγωνιστικό περιβάλλον επενδύσεων».

«Η έναρξη ανέγερσης του Εργοστασίου του BMW Group στο Debrecen σηματοδοτεί την έναρξη μιας νέας εποχής για εμάς», δήλωσε ο László Papp, Δήμαρχος της πόλης. «Μαζί, το BMW Group, ως μία από τις πιο καινοτόμες εταιρείες στον κόσμο, και το Debrecen, μία από τις πιο επιτυχημένες πόλεις στην κεντρική Ευρώπη, χτίζουν ένα βιώσιμο, καινοτόμο μέλλον. Δεσμευόμαστε να διασφαλίσουμε την επιτυχία του BMW Group στο Debrecen επειδή θα συμβάλλει στην επιτυχία της πόλης μας και των ανθρώπων της».

Το BMW Group δημιουργεί ένα ολοκληρωμένο εργοστάσιο αυτοκινήτων στο Debrecen, με τμήμα πρεσών, τμήμα αμαξωμάτων, βαφείο και γραμμή συναρμολόγησης. Καταλαμβάνοντας μία επιφάνεια άνω των 400 εκταρίων στο βορειοδυτικό τμήμα της Ουγγρικής πόλης, θα έχει ικανότητα παραγωγής περίπου 150.000 μονάδων το χρόνο. Υποστηρίζεται από μία επένδυση περίπου 1 δισ. ευρώ και θα ξεκινήσει την παραγωγή αποκλειστικά και μόνο αμιγώς ηλεκτρικών

οχημάτων, το 2025. Στο Debrecen θα κατασκευάζεται το πρώτο μοντέλο Neue Klasse, που θα βασίζεται στην αρθρωτή αρχιτεκτονική NCAR, η οποία έχει αναπτυχθεί ειδικά για αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα.

«Η Neue Klasse και η NCAR είναι μία μοναδική ευκαιρία για εμάς να επανεξετάσουμε πλήρως την παραγωγή αυτοκινήτων από κάθε άποψη», δήλωσε ο Milan Nedeljković. «Στο τμήμα Παραγωγής της BMW, στρατηγικό μας όραμα είναι το BMW iFACTORY με τις τρεις διαστάσεις του: LEAN. GREEN. και DIGITAL. (Λιτό, Πράσινο, Ψηφιακό), και σκοπεύουμε να το εφαρμόσουμε τέλεια στο νέο μας εργοστάσιο».

Το BMW Group έχει θέσει σαφείς στόχους βιωσιμότητας και παραγωγής για τη νέα του εγκατάσταση. Nedeljković: «Οι εκπομπές CO₂ ανά παραγόμενο όχημα θα είναι μηδενικές – αποδεικνύοντας ότι με επαρκή αποφασιστικότητα και καινοτομία, η παραγωγή αυτοκινήτων μπορεί πράγματι να είναι βιώσιμη». Ένα στοιχείο κλειδί στη φιλοσοφία βιωσιμότητας για το νέο εργοστάσιο είναι η πλήρης απουσία ορυκτών καυσίμων. «Δε θα χρησιμοποιούμε πετρέλαιο, ούτε φυσικό αέριο και θα προμηθευόμαστε την ηλεκτρική ενέργεια που απαιτείται η οποία θα παράγεται αποκλειστικά από ανανεώσιμες πηγές», δήλωσε ο Nedeljković, τονίζοντας: «Το εργοστάσιό μας στο Debrecen είναι το πρώτο στον κόσμο με παραγωγή αυτοκινήτων πλήρως απαλλαγμένη από τις εκπομπές CO₂. Ως αποτέλεσμα, το Debrecen θα συνεισφέρει σημαντικά στην επίτευξη του στόχου μείωσης εκπομπών CO₂ από την παραγωγή κατά 80% για το 2030».

Μεγάλο μέρος της ενέργειας που απαιτείται, θα παράγεται από εκτενή φωτοβολταϊκά συστήματα απευθείας στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου. Η υπόλοιπη ενέργεια θα παρέχεται από γειτονικές περιοχές, χρησιμοποιώντας 100% ανανεώσιμες πηγές. Επίσης διερευνάται αυτή τη στιγμή η χρήση γεωθερμικής ενέργειας. Επιπλέον, το εργοστάσιο του Debrecen θα χρησιμοποιεί καινοτόμες τεχνολογίες που δεν υπάρχουν ακόμα σε αυτή τη μορφή στην αγορά, κυρίως στο βαφείο. Εδώ, η βαφή δεν θα στεγνώνεται πλέον σε φούρνους αερίου. Αντίθετα, νέες τεχνολογίες τροφοδοτούμενες από ηλεκτρική ενέργεια θα ενσωματωθούν στο μελλοντικό σύστημα παραγωγής. «Είμαστε ξεκάθαρα πρωτοπόροι από αυτή την άποψη», πρόσθεσε ο Nedeljković.

Ένα ακόμα βασικό στοιχείο στη βιώσιμη παραγωγή είναι η συνεπής κυκλικότητα. Όπου είναι εφικτό, τα υλικά παραγωγής και οι πόροι θα επαναχρησιμοποιούνται. Μεταλλικά υπολείμματα και ρινίσματα από την διαδικασία φρεζαρίσματος και συμπίεσης, για παράδειγμα, θα ανακυκλώνονται για περαιτέρω χρήση. Η απορριπτόμενη θερμότητα από τα συστήματα ψύξης θα τροφοδοτείται σε ένα κλειστό κύκλωμα για τη θέρμανση εσωτερικών χώρων και νερού. Ακόμα, έξυπνα συστήματα παρακολούθησης ενέργειας θα εντοπίζουν ακριβώς πώς χρησιμοποιείται όλη η ενέργεια αλλά και τα όποια απόβλητα, διασφαλίζοντας με τον τρόπο αυτό, μία όσο το δυνατόν πιο αποδοτική στη χρήση πόρων παραγωγή.

Επιπλέον, το BMW Group υιοθετεί νέες μεθόδους για ψηφιοποίηση στο Debrecen – ήδη από τώρα στη φάση κατασκευής του εργοστασίου. Ψηφιακά εργαλεία σχεδιασμού χρησιμοποιούνται σε πρωτοφανή έκταση, για το σχεδιασμό ακόμα και της παραμικρής λεπτομέρειας σε ολόκληρη τη διαδικασία παραγωγής, εικονικά. Κάθε ξεχωριστό στάδιο της παραγωγής προσομοιώνεται και βελτιστοποιείται με απόλυτη ακρίβεια. Ειδικότερα, η συνεργασία με την Αμερικανική εταιρεία NVIDIA και η χρήση του Omniverse, ενός λογισμικού που έχει εξελιχθεί από κοινού, καθιστά τον προγραμματισμό όχι μόνο πιο ακριβή και ταχύτερο αλλά και πολύ πιο συνεργατικό, τόσο εντός της μονάδας, όσο και με συνεργάτες και προμηθευτές. Milan Nedeljković: «Αυτή η συναρπαστική τεχνολογία είναι επαναστατική. Το

μελλοντικό μας εργοστάσιο στο Debrecen, ήδη κατασκευάζει σήμερα οχήματα της Neue Klasse – εικονικά».

Το εργοστάσιο του Debrecen θα χρησιμοποιεί επίσης πολυάριθμα εργαλεία ψηφιοποίησης. Εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης (AI) θα υποστηρίξουν τη διασφάλιση ποιότητας με διάφορους τρόπους και θα βελτιστοποιούν τις διαδικασίες στην έξυπνη και προνοητική συντήρηση. Το φάσμα των ψηφιακών εφαρμογών θα περιλαμβάνει επίσης edge computing, ένα καταναμεμημένο υπολογιστικό πλαίσιο που φέρνει τις εταιρικές εφαρμογές πιο κοντά στις πηγές δεδομένων, ανάλυση δεδομένων, τεχνολογίες εντοπισμού 5G και αυτόνομα, έξυπνα συστήματα logistics με λειτουργίες AI. «Η ψηφιοποίηση προσφέρει τεράστιες δυνατότητες, και πρόκειται να τις αξιοποιήσουμε πλήρως και έξυπνα στο Debrecen», τόνισε ο Nedeljković. «Σκοπεύουμε να πετύχουμε νέα πρότυπα στη συνέπεια των δεδομένων, σε ολόκληρη την αλυσίδα αξίας και σε όλα τα στάδια των διαδικασιών».

«Αλλά παρ' όλες τις τεχνολογίες, τις καινοτομίες και την υψηλή τεχνολογία, ένα εργοστάσιο αυτοκινήτων είναι πάντα τόσο καλό όσο οι άνθρωποι που εργάζονται εκεί», πρόσθεσε ο Nedeljković. Τα επόμενα δύο χρόνια, η ομάδα του Hans-Peter Kemser που αποτελείται σήμερα από 100 άτομα θα αυξηθεί σε πάνω από 1.000. «Οι προσλήψεις σταδιακά επιταχύνονται ήδη», ανέφερε ο Kemser. Στόχος είναι η στελέχωση διοικητικών θέσεων σε όλες τις τεχνολογίες με Ούγγρους ειδικούς. Θα εστιάσουμε ξεκάθαρα στην πρόσληψη ταλαντούχων ειδικών από την περιοχή του Debrecen και της Ανατολικής Ουγγαρίας», συνέχισε. Παράλληλα με τις ελκυστικές ευκαιρίες μισθοδοσίας, η εταιρεία θα προσφέρει πολλά πρόσθετα προνόμια που θα την καταστήσουν έναν πολύ ελκυστικό εργοδότη στην Ουγγαρία, όπως και αλλού. Τα οφέλη θα περιλαμβάνουν ειδικές ασφάλειες ατυχημάτων, επιδόματα κινητικότητας, υψηλής ποιότητας, σίτιση και από την 1^η Ιουνίου φέτος, πρόσβαση στις υπηρεσίες υγείας της εταιρείας. Υπάρχουν επίσης σχέδια, για να παρέχεται υπηρεσία φροντίδας και εκπαίδευσης στα παιδιά Γερμανικών και Ουγγρικών οικογενειών. «Βλέπουμε τους εαυτούς μας ως έναν ελκυστικό εργοδότη από διάφορες απόψεις», εξήγησε ο Kemser. «Για εμάς, ένα εργασιακό περιβάλλον στο οποίο οι εργαζόμενοι αισθάνονται ότι εκτιμώνται, είναι εξίσου σημαντικό με τις δίκαιες συνθήκες εργασίας και τους ανθρωποκεντρικούς χώρους εργασίας, επειδή αυτό βοηθά τους εργαζόμενους να ταυτιστούν με την εταιρεία και να παραμείνουν πιστοί σε εμάς».

Καθώς η επόμενη φάση ανέγερσης ξεκινά, η εταιρεία προσφέρει θέσεις εργασίας για ειδικούς και άτομα που έχουν γνώσεις σχετικές με την κατασκευή κτιρίων και συστημάτων, καθώς και με τη διαχείριση εγκαταστάσεων. Περαιτέρω προσλήψεις θα γίνουν για τα τμήματα HR (Ανθρωπίνων Πόρων), Finance (Οικονομικών), Purchasing (Αγορών), IT (Πληροφορική), Planning (Προγραμματισμού) και Controlling (Ελέγχου). Θέσεις εργασίας στο τομέα της παραγωγής θα αναγγελθούν σε μετέπειτα στάδιο.

Η κατασκευή του Κέντρου Εκπαίδευσης της BMW στο εργοστάσιο του Debrecen είναι ήδη υπό εξέλιξη, εν όψει της προετοιμασίας για το Σεπτέμβριο του 2023, όπου θα ξεκινήσει η τοπική επαγγελματική κατάρτιση στο πλαίσιο ενός διπλού κύκλου σπουδών. Τριετή προγράμματα κατάρτισης σε τέσσερα επαγγέλματα θα προσφέρονται από οκτώ εκπαιδευτές για την προετοιμασία 70 μαθητευόμενων το χρόνο, για εξετάσεις γνωστικής επάρκειας. «Διαμορφώνουμε όχι μόνο το μέλλον του εργοστασίου μας αλλά και το προσωπικό μέλλον πολλών νέων ανθρώπων», τόνισε ο διευθυντής του εργοστασίου Hans-Peter Kemser.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2021, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,5 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 194.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2021 ήταν 16,1 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 111,2 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2021, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 118.909 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr