

Δελτίο Τύπου
5 Οκτωβρίου 2022

Τεχνολογική εξέλιξη, αποδοτικότητα και μεγαλύτερη ποικιλία: περισσότερες εκδόσεις συστημάτων κίνησης και καινοτομίες για τη νέα BMW Σειρά 7.

Το επιτυχημένο λανσάρισμα της αμιγώς ηλεκτρικής BMW i7 θα ακολουθήσει τώρα η άφιξη δύο plug-in υβριδικών εκδόσεων, συμπεριλαμβανομένου ενός μοντέλου BMW M και μιας έκδοσης με κινητήρα diesel ήπιας υβριδικής τεχνολογίας 48V. Η δέσμευση στην ηλεκτροκίνηση συνεχίζεται με την τελευταία τεχνολογία BMW eDrive. Η παραγωγή πρόκειται να ξεκινήσει το Νοέμβριο του 2022.

Μόναχο. Τώρα, περισσότερο από ποτέ, ο αριθμός 7 αντιπροσωπεύει την οδηγική απόλαυση, την άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων και την πρωτοποριακή τεχνολογία. Μερικούς μόλις μήνες μετά την παγκόσμια πρεμιέρα της αμιγώς ηλεκτρικής BMW i7, περισσότερες νέες επιλογές πρόκειται να πλαισιώσουν από το Νοέμβριο του 2022 τη γκάμα των συστημάτων κίνησης που θα διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 7. Δύο plug-in hybrid (PHEV) εκδόσεις – συμπεριλαμβανομένου του πρώτου μοντέλου BMW M στη νέα γκάμα της BMW Σειράς 7 – θα ικανοποιήσει και θα ενθουσιάσει τους πελάτες σε πολυάριθμες αγορές σε όλο τον κόσμο με τη συνδυασμένη ισχύ ενός εξακύλινδρου εν σειρά βενζινοκινητήρα και ενός αναβαθμισμένου συστήματος ηλεκτροκίνησης. Αυτή η δέσμευση στην ηλεκτροκίνηση βελτιστοποιεί επίσης την απόδοση της νέας BMW 740d xDrive που διατίθεται σε Ευρωπαϊκές αγορές (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 6,8 – 6,1 lit/100 km, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 178 – 160 g/km στον κύκλο WLTP, τιμές για τον κύκλο NEDC: –), του οποίου ο εν σειρά, εξακύλινδρος κινητήρας diesel ενισχύεται από μία προηγμένη ήπια υβριδική τεχνολογία 48V.

Η μεγαλύτερη ποικιλία διαθέσιμων συστημάτων κίνησης ανοίγει νέους ορίζοντες όσον αφορά τη δυναμική συμπεριφορά, την προηγμένη πολυτέλεια και την αίσθηση ευεξίας που δεν μπορεί να πετύχει κανείς από τους ανταγωνιστές της BMW Σειράς 7. Αυτό είναι το αποτέλεσμα μιας πρόσφατα εξελιγμένης, ευέλικτης αρχιτεκτονικής οχήματος για τη Σειρά 7 και η έκφραση μιας δομής με παγκόσμιο προσανατολισμό, που επιτρέπει στη γκάμα μοντέλων να προσαρμόζεται ξεχωριστά στις απαιτήσεις κάθε αγοράς.

Ημερομηνία 5 Οκτωβρίου 2022

Θέμα Τεχνολογική εξέλιξη, αποδοτικότητα και μεγαλύτερη ποικιλία: περισσότερες εκδόσεις συστημάτων κίνησης και καινοτομίες για τη νέα BMW Σειρά 7.

Επομένως, το BMW Group λαμβάνει υπόψη τις ιδιαίτερες ανάγκες των πελατών, τις εκάστοτε υποδομές και την ισχύουσα νομοθεσία σε διαφορετικές περιοχές το κόσμου.

Plug-in υβριδική καινοτομία από την BMW: σύστημα γρاناζιών στη μετάδοση παρέχει αξιόπιστη ηλεκτρική ισχύ.

Τα συστήματα κίνησης που χρησιμοποιούνται στα δύο plug-in υβριδικά μοντέλα συνδυάζουν έναν εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και έναν ηλεκτροκινητήρα ενσωματωμένο στο οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Και στα δύο αυτοκίνητα, η ισχύς που παράγεται από τις δύο μονάδες κίνησης περνά στο δρόμο μέσω του ευφυούς συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive.

Ο ηλεκτροκινητήρας που τοποθετείται και στα δύο μοντέλα υιοθετεί την τελευταία γενιά της τεχνολογίας BMW eDrive για plug-in υβριδικά μοντέλα. Ο σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας με ειδική ισχύ πάνω από 5.0 kW/kg αποδίδει 145 kW/197 hp και στις δύο εκδόσεις PHEV ενώ το εύρος στροφών του έχει διευρυνθεί φτάνοντας τώρα τις 11.500 σαλ.

Επιπλέον, ένα σύστημα γρاناζιών χρησιμοποιείται για την αύξηση της μέγιστης ροπής του ηλεκτροκινητήρα στα 450 Nm στην είσοδο του κιβωτίου ταχυτήτων στην πλευρά του κινητήρα. Αυτή καινοτομία, που κατοχυρώθηκε με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας και χρησιμοποιείται για πρώτη φορά από την BMW, επιτρέπει στο ενσωματωμένο περίβλημα του κιβωτίου ηλεκτρικό σύστημα, να έχει μία συμπαγή σχεδίαση που εξοικονομεί βάρος, παράγοντας συγχρόνως ροπή είτε από μόνο του, είτε συμπληρωματικά με τον κινητήρα εσωτερικής καύσης, που υπό κανονικές συνθήκες, θα ήταν εφικτή μόνο με τη χρήση ενός πολύ μεγαλύτερου και βαρύτερου ηλεκτροκινητήρα. Η βελτιστοποιημένη παροχή ισχύος που επιτυγχάνεται με το σύστημα γρاناζιών μεταξύ του ρότορα, του ηλεκτροκινητήρα και του άξονα εισόδου του κιβωτίου ταχυτήτων, κάνει τη διαφορά τόσο κατά την επιτάχυνση, όσο και κατά την απότομη αύξηση της ταχύτητας.

Ημερομηνία 5 Οκτωβρίου 2022

Θέμα Τεχνολογική εξέλιξη, αποδοτικότητα και μεγαλύτερη ποικιλία: περισσότερες εκδόσεις συστημάτων κίνησης και καινοτομίες για τη νέα BMW Σειρά 7.

Πρεμιέρα στην BMW Σειρά 7: το πρώτο αυτοκίνητο επιδόσεων της BMW M GmbH με plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης.

Ένα προφίλ επιδόσεων ενισχυμένο με έξτρα σπορ δυνατότητες και μία αύρα δυναμισμού κορυφαίου επιπέδου, είναι τα στοιχεία που καθιστούν ξεχωριστή τη νέα BMW M760e xDrive (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 1,3 – 1,0 lit/100 km, συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας: 26,0 – 23,7 kWh/100 km, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 29 – 23 g/km στον κύκλο WLTP, τιμές για τον κύκλο NEDC cycle: – , προσωρινές τιμές). Πρόκειται για το πρώτο αυτοκίνητο επιδόσεων από την BMW M GmbH με plug-in υβριδικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης είναι μία εξακύλινδρη εν σειρά μονάδα 3.0 λίτρων με τεχνολογία M TwinPower Turbo με ονομαστική ισχύ και ροπή 280 kW/380 hp και 520 Nm αντίστοιχα και συνεργάζεται με ένα νέο ηλεκτροκινητήρα που σε συνδυασμό αποδίδουν συνολική ισχύ 420 kW/571 hp (με προσωρινό μπουστάρισμα) και συνολική ροπή 800 Nm.

Η νέα BMW M760e xDrive επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 4,3 δευτερόλεπτα και ολοκληρώνει την εν κινήσει επιτάχυνση από τα 80 στα 120 km/h σε μόλις 2,7 δευτερόλεπτα. Ως αποτέλεσμα, η BMW M760e xDrive συνδυάζει εθιστικές επιδόσεις με την επιλογή της οδηγικής απόλαυσης μηδενικών ρύπων σε αστικές περιοχές και όχι μόνο. Τα σχεδιαστικά στοιχεία ειδικά για M, η διακόσμηση στο εσωτερικό και οι οθόνες στο cockpit εναρμονίζονται άριστα με το περιβάλλον σύγχρονης πολυτέλειας του Sedan.

Στη νέα BMW 750e xDrive (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 1,3 – 1,0 lit/ 100 km, συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας: 25,8 – 22,8 kWh/100 km, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 29 – 22 g/km στον κύκλο WLTP, τιμές για τον κύκλο NEDC: – , προσωρινές τιμές), το νέο σύστημα ηλεκτροκίνησης συνδυάζεται και πάλι με έναν εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα 3.0 λίτρων που αυτή τη φορά αποδίδει ονομαστική ισχύ 230 kW/313 hp και ονομαστική ροή 450 Nm. Όταν συνδυάζονται, οι δύο πηγές

Ημερομηνία 5 Οκτωβρίου 2022

Θέμα Τεχνολογική εξέλιξη, αποδοτικότητα και μεγαλύτερη ποικιλία: περισσότερες εκδόσεις συστημάτων κίνησης και καινοτομίες για τη νέα BMW Σειρά 7.

ισχύος παράγουν 360 kW/490 hp (με προσωρινό μπουστάρισμα) και συνολική ροπή 700 Nm. Αυτό επιτρέπει στη νέα BMW 750e xDrive να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,8 δευτερόλεπτα και από τα 80 στα 120 km/h σε μόλις 2,7 δευτερόλεπτα.

Οι ηλεκτροκινητήρες των δύο plug-in υβριδικών μοντέλων αντλούν την ενέργειά τους από μία μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης εγκατεστημένη στο πάτωμα του οχήματος, που είναι επίσης προϊόν της τεχνολογίας BMW eDrive πέμπτης γενιάς. Με χωρητικότητα 18,7 kWh, το ωφέλιμο ενεργειακό περιεχόμενο της μπαταρίας είναι πάνω από 50% υψηλότερο από αυτό της προηγούμενης γενιάς. Η μέγιστη ισχύς φόρτισης με εναλλασσόμενο ρεύμα είναι 7,4 kW. Σε συνδυασμό με την απόδοση του ηλεκτροκινητήρα και την ευφυή διαχείριση ενέργειας συμπεριλαμβανομένης της προσαρμοζόμενης ανάκτησης ενέργειας, αυτό προσφέρει στη νέα BMW M760e xDrive ηλεκτρική αυτονομία 77 – 85 km (προσωρινές τιμές) στον κύκλο WLTP και στην BMW 750e xDrive 78 – 87 km (προσωρινές τιμές) σύμφωνα με το WLTP.

Εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel με προηγμένη ήπια υβριδική τεχνολογία 48V.

Οι συνεχείς τεχνολογικές εξελίξεις υπό σκέπη του BMW EfficientDynamics ωφελούν και το νέο diesel κινητήρα της BMW Σειράς 7. Στη νέα BMW 740d xDrive, ένας εκτενώς ανανεωμένος κινητήρας εσωτερικής καύσης συνδυάζεται με την πιο σύγχρονη ήπια υβριδική τεχνολογία 48V που περιλαμβάνει έναν ηλεκτροκινητήρα ενσωματωμένο στο οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Το αποτέλεσμα είναι να αποδίδει μέγιστη ισχύ 220 kW/300 hp (που παράγεται από το συνδυασμό κινητήρα εσωτερικής καύσης των έως και 210 kW/286 hp και του ενσωματωμένου ηλεκτροκινητήρα που αποδίδει έως και 13 kW/18 hp) και μέγιστη ροπή 670 Nm (που παράγεται από το συνδυασμό κινητήρα εσωτερικής καύσης που αποδίδει 650 Nm και του ενσωματωμένου ηλεκτροκινητήρα με ροπή έως 200 Nm).

Ημερομηνία 5 Οκτωβρίου 2022

Θέμα Τεχνολογική εξέλιξη, αποδοτικότητα και μεγαλύτερη ποικιλία: περισσότερες εκδόσεις συστημάτων κίνησης και καινοτομίες για τη νέα BMW Σειρά 7.

Ο εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel των 3.0 λίτρων που τροφοδοτεί την BMW 740d xDrive έχει νέα, ασφάλινα έμβολα που επιτρέπουν ιδιαίτερα υψηλή πίεση καύσης και εμπλουτίζουν τον ήχο του κινητήρα. Η αποτελεσματικότητα της διαδικασίας διαχωρισμού λαδιού έχει επίσης βελτιωθεί συγκριτικά με τον προηγούμενο κινητήρα. Το νέο σύστημα άμεσου ψεκασμού common-rail λειτουργεί τώρα με μπεκ ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας που παρέχουν μέχρι 12 ψεκασμούς ανά κύκλο καύσης με μέγιστη πίεση 2.500 bar.

Η τελευταία γενιά της ήπιας υβριδικής τεχνολογίας εξασφαλίζει ότι η πρόσθετη ισχύς χρησιμοποιείται άμεσα και το επίπεδο ανάκτησης ενέργειας είναι υψηλό, με αποτέλεσμα να βελτιώνεται η απόδοση. Ο ηλεκτροκινητήρας είναι ενσωματωμένος - μαζί με τα ηλεκτρονικά ισχύος - στο περίβλημα του οκτατάχυτου κιβωτίου Steptronic, όπου αναλαμβάνει επίσης το ρόλο μίζας γεννήτριας που κινείται απ τον στροφαλοφόρο άξονα. Η άμεση παροχή ισχύος του εξηλεκτρισμένου συστήματος κίνησης επιτρέπει επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 5,8 δευτερόλεπτα. Επιπρόσθετα, η υψηλής ακρίβειας διάδραση μεταξύ κινητήρα εσωτερικής καύσης και ηλεκτροκινητήρα ενισχύει την απόδοση και την ομαλή λειτουργία του συστήματος κίνησης, καθιστώντας το ιδανικό στην υπηρεσία της νέας BMW Σειρά 7.

Διαθεσιμότητα.

Η BMW 740d xDrive θα είναι άμεσα διαθέσιμη για παραγγελία και τα δύο plug-in υβριδικά μοντέλα από τις 12 Οκτωβρίου 2022. Οι παραδόσεις σε πελάτες θα ξεκινήσουν την άνοιξη του 2023.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ



Ημερομηνία 5 Οκτωβρίου 2022

Θέμα Τεχνολογική εξέλιξη, αποδοτικότητα και μεγαλύτερη ποικιλία: περισσότερες εκδόσεις συστημάτων κίνησης και καινοτομίες για τη νέα BMW Σειρά 7.

παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2021, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,5 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 194.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2021 ήταν 16,1 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 111,2 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2021, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 118.909 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr