

Δελτίο Τύπου
2 Δεκεμβρίου 2022

Το BMW Group ξεκινά την παραγωγή μικρής κλίμακας ενός υδρογονοκίνητου μοντέλου.

+++ Παραγωγή μικρής κλίμακας της BMW iX5 Hydrogen στο πιλοτικό εργοστάσιο του Κέντρου Έρευνας & Καινοτομίας στο Μόναχο. +++ Ο στόλος των δοκιμαστικών οχημάτων θα τεθεί σε λειτουργία σε όλο τον κόσμο από την άνοιξη του 2023. +++

Μόναχο. Το BMW Group ξεκινά την παραγωγή της BMW iX5 Hydrogen. Η παραγωγή μικρής κλίμακας του υδρογονοκίνητου οχήματος πραγματοποιείται στο πιλοτικό εργοστάσιο στο Κέντρο Έρευνας & Καινοτομίας (FIZ) στο Μόναχο. Το πρώτο Sports Activity Vehicle (SAV) με τεχνολογία κυψελών καυσίμου υδρογόνου έχει ήδη ολοκληρώσει ένα εντατικό πρόγραμμα δοκιμών σε απαιτητικές συνθήκες κατά τη διάρκεια της φάσης εξέλιξης και τώρα θα χρησιμοποιηθεί ως 'όχημα επίδειξης τεχνολογίας' για κινητικότητα μηδενικών εκπομπών ρύπων σε επιλεγμένες περιοχές από την άνοιξη του 2023.

«Το υδρογόνο είναι μία ευέλικτη πηγή ενέργειας που θα διαδραματίσει βασικό ρόλο κατά τη μετάβασή μας στην κλιματική ουδετερότητα», σχολιάζει ο **Frank Weber, Μέλος Δ.Σ. της BMW AG υπεύθυνος Εξέλιξης**. «Είμαστε βέβαιοι ότι το υδρογόνο πρόκειται να αποκτήσει μεγάλη σημασία για την ατομική κινητικότητα και ως εκ τούτου θεωρούμε ότι ένας συνδυασμός συστημάτων ηλεκτροκίνησης με μπαταρία και κυψέλες καυσίμου είναι μία λογική προσέγγιση, μακροπρόθεσμα. Οι κυψέλες καυσίμου δεν απαιτούν κρίσιμες πρώτες ύλες όπως το κοβάλτιο, το λίθιο ή το νικέλιο, επομένως επενδύοντας σε αυτό τον τύπο συστήματος κίνησης ενισχύουμε επίσης τη γεωπολιτική ανθεκτικότητα του BMW Group. Ο στόλος οχημάτων δοκιμής της BMW iX5 Hydrogen θα μας επιτρέψει να αποκτήσουμε νέες και πολύτιμες πληροφορίες δίνοντας μας τη δυνατότητα να παρουσιάσουμε στους πελάτες μία ελκυστική προϊοντική γκάμα μόλις η οικονομία του υδρογόνου γίνει μία ευρέως διαδεδομένη πραγματικότητα».

Η BMW iX5 Hydrogen κατασκευάζεται στο πιλοτικό εργοστάσιο του BMW Group στο Κέντρο Έρευνας & Καινοτομίας στο Μόναχο. Αυτό αποτελεί το σημείο διασύνδεσης του τομέα εξέλιξης με την παραγωγή, όπου κάθε νέο μοντέλο μιας από τις μάρκες της εταιρείας κατασκευάζεται για πρώτη φορά. Περίπου 900 άτομα εργάζονται εκεί στα τμήματα αμαξωμάτων, συναρμολόγησης, μηχανολογίας, κατασκευής πρωτοτύπων και προσθετικής κατασκευής (τρισδιάστατη εκτύπωση). Κάθε τμήμα εργάζεται πάνω σε έως και έξι projects οχημάτων ταυτόχρονα και είναι επιφορτισμένο να διασφαλίσει ότι τόσο το προϊόν όσο και η διαδικασία κατασκευής είναι έτοιμα για μαζική παραγωγή. Στην περίπτωση της BMW iX5 Hydrogen, ειδικοί στην τεχνολογία υδρογόνου, την εξέλιξη οχημάτων και την αρχική συναρμολόγηση νέων μοντέλων, συνεργάζονται στενά προκειμένου να ενσωματώσουν την προηγμένη τεχνολογία συστημάτων κίνησης και αποθήκευσης ενέργειας.

«Η παραγωγή της BMW iX5 Hydrogen και των συστημάτων κυψελών καυσίμου που εξέλιξε η BMW καταδεικνύει την υπέρτατη ευελιξία και απaráμιλλη τεχνολογία μας στον τομέα παραγωγής μικρής κλίμακας», σχολιάζει ο **Milan Nedeljković, Μέλος Δ.Σ. της BMW AG υπεύθυνος Παραγωγής**. «Αυτό δείχνει ότι ήδη διαθέτουμε την απαραίτητη τεχνολογία για

την ενσωμάτωση της τεχνολογίας υδρογόνου στο σύστημα παραγωγής BMW iFACTORY ως ένα πρόσθετο τύπο κίνησης».

Το εργοστάσιο του BMW Group στο Spartanburg των ΗΠΑ προμηθεύει τα βασικά οχήματα για το μοντέλο υδρογόνου, το οποίο έχει εξελιχθεί πάνω στην πλατφόρμα της BMW X5. Στο τμήμα αμαξωμάτων του πιλοτικού εργοστασίου, τα οχήματα αυτά εφοδιάζονται με μία νέα δομή πατώματος η οποία καθιστά εφικτή την τοποθέτηση δύο δεξαμενών υδρογόνου στο κεντρικό τούνελ και κάτω από το πίσω κάθισμα. Τα ειδικά για το **μοντέλο ηλεκτρικά συστήματα των 12V και 400V, η μπαταρία υψηλής απόδοσης, ο ηλεκτροκινητήρας και η κυψέλη καυσίμου, ενσωματώνονται όλα** κατά τη διάρκεια του σταδίου συναρμολόγησης, μαζί με τα εξαρτήματα της στάνταρ παραγωγής. Τοποθετημένος στην περιοχή του πίσω άξονα μαζί με την μπαταρία υψηλής απόδοσης, ο ηλεκτροκινητήρας είναι προϊόν της τρέχουσας τεχνολογίας BMW eDrive 5^{ης} γενιάς που επίσης χρησιμοποιείται σε ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία και plug-in υβριδικά μοντέλα της BMW. Τα συστήματα κυψελών καυσίμου που βρίσκονται κάτω από το καπό της BMW iX5 Hydrogen έχουν κατασκευαστεί εσωτερικά από φέτος τον Αύγουστο, στο κέντρο αριστείας της BMW για το υδρογόνο, στο Garching (βόρεια του Μονάχου).

Πολυάριθμα εξαρτήματα παράγονται αποκλειστικά για το υδρογονοκίνητο SAV, συμπεριλαμβανομένων κάποιων που κατασκευάζονται στο Additive Manufacturing Campus – το κέντρο αριστείας του BMW Group για την τρισδιάστατη εκτύπωση – που επίσης αποτελεί τμήμα του πιλοτικού εργοστασίου. Η BMW iX5 Hydrogen περνά από όλα τα συνήθη στάδια παραγωγής, ξεκινώντας από το τμήμα αμαξωμάτων, και συνεχίζει στο βαφείο και στο τμήμα συναρμολόγησης πριν καταλήξει στον τελικό έλεγχο του κάθε οχήματος ξεχωριστά. Στη συνέχεια, το κάθε όχημα υποβάλλεται σε ένα ολοκληρωμένο λειτουργικό έλεγχο στο κέντρο δοκιμών του BMW Group στο Aschheim.

Η BMW iX5 Hydrogen συνδυάζει όλα τα οφέλη ενός συστήματος κίνησης μηδενικών ρύπων με εξαιρετική καθημερινή χρηστικότητα και δυνατότητες για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Αυτό καθιστά την τεχνολογία κυψελών καυσίμου υδρογόνου μία ελκυστική συμπληρωματική εναλλακτική λύση στο ηλεκτρικό σύστημα κίνησης με μπαταρία. Αυτό ισχύει κυρίως για πελάτες για τους οποίους οι σύντομες στάσεις για ανεφοδιασμό και η μεγάλη αυτονομία είναι απαραίτητες, καθώς και για περιοχές που ακόμα δεν διαθέτουν επαρκείς υποδομές φόρτισης.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2021, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,5 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 194.000 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2021 ήταν 16,1 δισεκατομμύρια

ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 111,2 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2021, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 118.909 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr