



Δελτίο Τύπου
22 Φεβρουαρίου 2023

Η νέα BMW X5 M Competition και η νέα BMW X6 M Competition.

Η BMW M GmbH βελτιστοποιεί τώρα το προφίλ των υψηλών επιδόσεων μοντέλων της στις πολυτελείς κατηγορίες Sports Activity Vehicle και Sports Activity Coupé με εκτενείς, στοχευμένες αλλαγές που αυξάνουν την απόδοση, τονίζουν την παρουσία και ενισχύουν τις ψηφιακές τους δυνατότητες. Η νέα BMW X5 M Competition (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 13,1 – 12,9 l/100 km, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 295 – 291 g/km στον κύκλο WLTP, τιμές για τον κύκλο NEDC: –) και η νέα BMW X6 M Competition (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 12,9 – 12,7 l/100 km, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 292 – 287 g/km στον κύκλο WLTP, τιμές για τον κύκλο NEDC: –) διαθέτουν έναν νέο V8 κινητήρα με τεχνολογία 48V και μέγιστη ισχύ 460 kW/625 hp, ανανεωμένη εξωτερική σχεδίαση και σύστημα ελέγχου/λειτουργίας iDrive τελευταίας γενιάς, με κυρτή οθόνη BMW Curved Display και BMW Operating System 8.

Το αναβαθμισμένο σύστημα μετάδοσης κίνησης και ο εξηλεκτρισμός έχουν ως αποτέλεσμα μια ακόμη πιο άμεση παροχή ισχύος. Οι φρέσκες σχεδιαστικές πινελιές τονίζουν τη δυναμική και πολυτελή αίσθηση των δύο μοντέλων. Η ψηφιακή τεχνολογία δεν βελτιστοποιεί μόνο τον έλεγχο και τη λειτουργία, αλλά υποστηρίζει και τις εξελίξεις στον τομέα της αυτοματοποιημένης οδήγησης και των συστημάτων στάθμευσης.

Τα πρώτα μοντέλα υψηλών επιδόσεων της BMW M GmbH με τεχνολογία 48V.

Η τελευταία γενιά του συστήματος κίνησης που χρησιμοποιείται στη νέα BMW X5 M Competition και τη νέα BMW X6 M Competition σηματοδοτεί το ντεμπούτο της τεχνολογίας 48V στα μοντέλα υψηλών επιδόσεων της μάρκας. Ένας ηλεκτροκινητήρας ενσωματωμένος στο συμπαγές κέλυφος του οκτατάχυτου κιβωτίου M Steptronic παρέχει έως 9 kW/12 hp επιπλέον ισχύ και 200 Nm ροπής, ενώ λειτουργεί και ως μίζα-γεννήτρια τοποθετημένη στον στροφαλοφόρο άξονα. Η απαιτούμενη ενέργεια παρέχεται από μια μπαταρία 48V που βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα. Η μπαταρία φορτίζεται μέσω της άκρως αποδοτικής προσαρμοζόμενης ανάκτησης κατά την πέδηση και το ρολάρισμα.



Ημερομηνία 22 Φεβρουαρίου 2023

Θέμα Η νέα BMW X5 M Competition και η νέα BMW X6 M Competition.

Η τεχνολογία 48V συνδυάζεται με ένα νέο κινητήρα M TwinPower Turbo V8. Εκτός από την cross-bank πολλαπλή εξαγωγής, η μονάδα των 4,4-λίτρων διαθέτει τώρα επίσης ενισχυμένο στροφαλοφόρο άξονα, περαιτέρω εξελιγμένη υπερτροφοδότηση, νέο αγωγό εισαγωγής αέρα, βελτιστοποιημένο σύστημα παροχής λαδιού και διαδικασία διαχωρισμού του λαδιού. Ο κινητήρας αποδίδει μέγιστη ροπή 750 Nm μεταξύ 1.800 και 5.800 σ.α.λ. και παράγει μέγιστη ισχύ 460 kW/625 hp στις 6.000 σ.α.λ.

Η πιο άμεση απόκριση και η ευστροφία του V8 κινητήρα, σε συνδυασμό με την ώθηση που παρέχει ο ηλεκτροκινητήρας, απογειώνουν τις επιδόσεις για τις οποίες φημίζονται τα αυτοκίνητα M σε ένα ακόμη πιο συναρπαστικό επίπεδο. Η νέα BMW X5 M Competition και η BMW X6 M Competition επιταχύνουν από τα 0 έως τα 100 km/h σε 3,9 δευτερόλεπτα. Ο πιο ζωηρός χαρακτήρας του συστήματος κίνησης γίνεται ξεκάθαρα αντιληπτός στις απότομες επιταχύνσεις. Το στάνταρ σύστημα εξάτμισης M Sport με ηλεκτρικά ελεγχόμενα πτερύγια προάγει την εμπειρία απόδοσης με έναν συναρπαστικό ήχο. Οι νέοι καταλυτικοί μετατροπείς, από την άλλη, συνεισφέρουν στις βελτιωμένες εκπομπές ρύπων του βενζινοκινητήρα.

Ακριβής μεταφορά ισχύος: νέο οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic με Drivelogic, νέα ειφαρμογή M xDrive, Ενεργό Διαφορικό M.

Η ισχύς του κινητήρα μεταφέρεται με τη βοήθεια μιας νέας έκδοσης του οκτατάχυτου κιβωτίου ταχυτήτων M Steptronic με Drivelogic, το οποίο προσφέρει μια επιλογή τριών ρυθμίσεων όσον αφορά τις αλλαγές ταχυτήτων τόσο στην αυτοματοποιημένη όσο και στη χειροκίνητη λειτουργία. Τα νέα χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, βελτιστοποιημένο setup και ταχύτερη αμεσότητα στις αλλαγές σχέσεων.

Η νέα BMW X5 M Competition και η BMW X6 M Competition ενισχύουν την ξεχωριστή εμπειρία επιδόσεων που προσφέρουν, με μία νέα τροποποιημένη έκδοση του συστήματος τετρακίνησης M xDrive, που συνεργάζεται με το Ενεργό Διαφορικό M του πίσω άξονα. Το μενού M Setup επιτρέπει στον οδηγό να μεταβαίνει από την προεπιλεγμένη ρύθμιση 4WD στη λειτουργία 4WD Sport, η οποία καθιστά δυνατή την εκτέλεση ελεγχόμενων ντριψτ, κατανέμοντας την ισχύ με σαφή έμφαση στους πίσω τροχούς.



Ημερομηνία 22 Φεβρουαρίου 2023

Θέμα Η νέα BMW X5 M Competition και η νέα BMW X6 M Competition.

Η ακριβής ρύθμιση πλαισίου προσφέρει αξιόπιστη απόδοση.

Η δομή του αμαξώματος και οι βάσεις του πλαισίου έχουν εξαιρετικά άκαμπτο σχεδιασμό, διασφαλίζοντας ότι και τα δύο μοντέλα συνδυάζουν δυναμισμό, ευελιξία και ακρίβεια, ως γνήσιοι εκπρόσωποι της οικογένειας M. Τα συστήματα ανάρτησης και απόσβεσης τους προσφέρουν ένα εξαιρετικό εύρος δυνατοτήτων, από την απόλυτη σπορτίφ συμπεριφορά μέχρι την άνεση σε μεγάλες αποστάσεις. Η σύγκλιση των τροχών στον πίσω άξονα έχει τροποποιηθεί για ακόμα μεγαλύτερη ισορροπία στις υψηλές ταχύτητες.

Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει την προσαρμοζόμενη ανάρτηση M Professional με νέας σχεδίασης ηλεκτρονικά ελεγχόμενα αμορτισέρ και ενεργές αντιστρεπτικές δοκούς. Μια τροποποιημένη εφαρμογή του συστήματος διεύθυνσης M Servotronic έχει ως αποτέλεσμα ένα λόγο υποπολλασιασμού που ευνοεί ακόμη περισσότερο το δυναμικό χειρισμό. Τα φρένα M Compound λειτουργούν σε συνδυασμό με το τελευταίας γενιάς ενσωματωμένο σύστημα πέδησης σε μια διάταξη ειδική για μοντέλα M που προσφέρει στον οδηγό δύο ρυθμίσεις αίσθησης του πεντάλ.

Αντί να είναι απλώς διασυνδεδεμένα με το DSC (Dynamic Stability Control) όπως πριν, το σύστημα τετρακίνησης M xDrive και το Ενεργό Διαφορικό M λειτουργούν επίσης σε συνδυασμό με την τεχνολογία ελέγχου ολίσθησης που βασίζεται σε έναν ειδικά σχεδιασμένο ενεργοποιητή (near-actuator wheel slip limitation) - για πρώτη φορά στις νέες BMW X5 M Competition και BMW X6 M Competition. Αυτό εξασφαλίζει ακόμα ταχύτερες και πιο ακριβείς αντιδράσεις σε αλλαγές της οδηγικής κατάστασης, μαζί με μεγαλύτερη πρόσφυση.

Και τα δύο μοντέλα διατίθενται στάνταρ με τροχούς ελαφρού κράματος M 21-ιντσών μπροστά σε συνδυασμό με τροχούς αλουμινίου M 22 ιντσών πίσω. Οι σφυρήλατοι τροχοί M με τις ίδιες διαστάσεις διατίθενται ως προαιρετικός εξοπλισμός και περιλαμβάνουν μια νέα έκδοση σε φινίρισμα Jet Black.



Ημερομηνία 22 Φεβρουαρίου 2023

Θέμα Η νέα BMW X5 M Competition και η νέα BMW X6 M Competition.

Αύρα αποκλειστικότητας και πιο επιβλητική παρουσία.

Η σπορ υπεροχή και μία αίσθηση εξωστρέφειας πρωταγωνιστούν στην εξωτερική σχεδίαση της νέας BMW X5 M Competition και της νέας BMW X6 M Competition. Η πιο επιβλητική παρουσία οφείλεται κυρίως στη νέα αισθητική του εμπρός τμήματος. Και τα δύο μοντέλα διαθέτουν πλέον νέους προβολείς LED matrix με προσαρμοζόμενο έλεγχο και αντιθαμβωτική δέσμη μεγάλης σκάλας φώτων BMW Selective Beam. Το περίγραμμα των νέων μονάδων των προβολέων είναι κατά 35 χιλιοστά στενότερο σε σχέση με τα απερχόμενα μοντέλα. Κατόπιν παραγγελίας διατίθενται επίσης φώτα M Shadowline, προαιρετικά. Η μάσκα νεφρών της BMW έχει πλέον ολόμαυρο χρώμα. Οι οριζόντιες μπάρες της μάσκας νεφρών και το διευρυμένο σήμα του μοντέλου προσθέτουν μερικές εντυπωσιακές πινελιές. Επιπλέον, η μάσκα νεφρών της BMW και η κεντρική κάτω εισαγωγή αέρα σχηματίζουν τώρα μια ενιαία μαύρη περιοχή σχήματος X.

Η πλαϊνή όψη προβάλλει την 'καθαρή' σχεδιαστική γλώσσα των δύο μοντέλων και τις χαρακτηριστικές αναλογίες τους. Τα καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών τους και η πίσω αεροτομή της BMW X6 M Competition διατίθενται επίσης σε carbon, προαιρετικά. Και στα δύο μοντέλα, ένα άμεσα διακριτό ένθετο διαχύτη εκτείνεται προς τα κάτω στο κάτω άκρο του πίσω προφυλακτήρα προσφέροντας ταυτόχρονα ένα εκλεπτυσμένο περίγραμμα για τα δύο ζεύγη των διπλών απολήξεων του συστήματος εξαγωγής που είναι γνωστά από άλλα μοντέλα M. Η BMW X5 M Competition εφοδιάζεται τώρα με φωτοδιόδους οπτικών ινών σχήματος X για τα πίσω φώτα και τα φώτα φρένων, ως ένα ακόμη στοιχείο που μαγνητίζει την προσοχή στο πίσω τμήμα.

Μοντέρνο, ψηφιακό αποκλειστικό: M cockpit με BMW Curved Display.

Στο επίκεντρο των σχεδιαστικών αναβαθμίσεων του εσωτερικού των νέων BMW X5 M Competition και BMW X6 M Competition βρίσκεται η κυρτή οθόνη BMW Curved Display, η οποία προσδίδει στο κλασικό M cockpit μια σύγχρονη νότα αποκλειστικότητας. Αποτελείται από μια οθόνη πληροφοριών 12,3 ίντσών πίσω από το τιμόνι και μια οθόνη ελέγχου 14,9 ίντσών, με μια ενιαία γυάλινη επιφάνεια να ενσωματώνει και τις δύο. Από



Ημερομηνία 22 Φεβρουαρίου 2023

Θέμα Η νέα BMW X5 M Competition και η νέα BMW X6 M Competition.

την απτική επιφάνεια της οθόνης ελέγχου ο οδηγός μπορεί να ελέγχει ψηφιακά πολλές λειτουργίες, με αποτέλεσμα έναν αισθητά μειωμένο αριθμό κουμπιών και χειριστηρίων.

Άλλα νέα χαρακτηριστικά είναι η φαρδιά διακοσμητική επένδυση από λεπτό ξύλο Fineline Black με high-gloss μεταλλικό εφέ, η μπάρα φωτισμού περιβάλλοντος με εντυπωσιακό φωτισμό φόντου και την προσθήκη ενός λογοτύπου M στο γραφικό της, καθώς και το δερμάτινο τιμόνι M με τα νέα carbon χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων. Η λίστα βασικού εξοπλισμού περιλαμβάνει επίσης καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών M, προστατευτικά γονάτων, την ποιοτική πλήρως δερμάτινη επένδυση Merino και το σύστημα ήχου Harman Kardon Surround. Η πανοραμική γυάλινη ηλιοροφή Sky Lounge, το ηχοσύστημα Bowers & Wilkins Diamond Surround και το νέο Travel & Comfort System είναι μερικά μόνο από τα προαιρετικά στοιχεία εξοπλισμού. Διατίθεται επίσης μια ευρεία γκάμα εξαρτημάτων BMW M Performance για το συγκεκριμένο μοντέλο από τη σειρά των Γνήσιων Αξεσουάρ BMW για το εξωτερικό και το εσωτερικό.

Σημαντικά διευρυμένη γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού.

Η άνεση και η ασφάλεια στις νέες BMW X5 M Competition και BMW X6 M Competition ενισχύονται περαιτέρω από μια μεγαλύτερη ποικιλία αυτοματοποιημένων συστημάτων οδήγησης και στάθμευσης. Το εύρος λειτουργιών του στάνταρ συστήματος προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης έχει επεκταθεί, ώστε να μειώνει πλέον τον κίνδυνο σύγκρουσης με ποδηλάτες, πεζούς και επερχόμενα οχήματα σε μία στροφή. Η λειτουργία Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας έχει αναβαθμιστεί με την προσθήκη της δυνατότητας επιστροφής σε αυτή με υποβοήθηση διεύθυνσης. Η λίστα διαθέσιμων επιλογών περιλαμβάνει τώρα επίσης λειτουργίες όπως η Αυτόματη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, η λειτουργία προειδοποίησης εξόδου, η Ενεργή Πλοήγηση, ο έλεγχος ταχύτητας διαδρομής, η αναγνώριση φωτεινών σηματοδοτών (δεν είναι διαθέσιμη σε όλες τις αγορές) καθώς και τα συστήματα Emergency Stop Assistant και Lane Change & Merging Assistant.



Ημερομηνία 22 Φεβρουαρίου 2023

Θέμα Η νέα BMW X5 M Competition και η νέα BMW X6 M Competition.

Το νέο προαιρετικό σύστημα Parking Assistant Professional επιτρέπει τον έλεγχο αυτοματοποιημένων ελιγμών εισόδου και εξόδου από χώρους στάθμευσης - καθώς και άλλων ολοκληρωμένων ελιγμών που καλύπτουν απόσταση έως και 200 m - από το εξωτερικό του οχήματος, μέσω της εφαρμογής My BMW App σε ένα Apple iPhone. Ο οδηγός μπορεί να ελέγχει κάθε ελιγμό είτε από το εσωτερικό του οχήματος είτε από απόσταση, ενώ παρακολουθεί το περιβάλλον του οχήματος.

Οικεία φιλοσοφία ελέγχου/λειτουργίας M, νέες ψηφιακές υπηρεσίες.

Η ειδική για μοντέλο M φιλοσοφία ελέγχου/λειτουργίας περιλαμβάνει το κουμπί Setup για άμεση πρόσβαση στις επιλογές ρυθμίσεων για τον κινητήρα, το πλαίσιο, το σύστημα διεύθυνσης, το σύστημα πέδησης και το M xDrive. Η ποσότητα του περιεχομένου που προβάλλεται στις οθόνες μπορεί επίσης να ρυθμίζεται ξεχωριστά, όπως και το επίπεδο λειτουργικότητας του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Πατώντας το κουμπί M Mode στην κεντρική κονσόλα, οι οδηγοί μπορούν να επιλέξουν μεταξύ των ρυθμίσεων ROAD, SPORT και TRACK.

Εκτός από το BMW Curved Display με ενδείξεις ειδικές για M, η τελευταία γενιά του BMW iDrive που βασίζεται στο BMW Operating System 8 προσφέρει και νέες ψηφιακές υπηρεσίες στις BMW X5 M Competition και BMW X6 M Competition. Το στάνταρ BMW Live Cockpit Professional διαθέτει επίσης το BMW head-up display και το σύστημα πλοήγησης BMW Maps που βασίζεται στο cloud και περιλαμβάνει λειτουργία Augmented View. Με το όχημα σταματημένο, οδηγός και συνοδηγός μπορούν να απολαμβάνουν streaming περιεχόμενο στην οθόνη ελέγχου, τόσο από το YouTube όσο και από την on-car εφαρμογή Bundesliga.

Το προαιρετικό ψηφιακό κλειδί BMW Digital Key Plus επιτρέπει στους πελάτες να κλειδώνουν και να ξεκλειδώνουν το αυτοκίνητό τους χρησιμοποιώντας συμβατά smartphones με λειτουργικό σύστημα iOS ή Android μέσω της τεχνολογίας ραδιοσυχνοτήτων υπερ-ευρείας ζώνης (UWB). Η βελτιστοποιημένη ενσωμάτωση smartphone, η εξατομικευμένη λειτουργία BMW ID και μια Personal eSIM σχεδιασμένη για τη νέα τεχνολογία κινητής τηλεφωνίας 5G, είναι επίσης διαθέσιμα προς χρήση.



Ημερομηνία 22 Φεβρουαρίου 2023

Θέμα Η νέα BMW X5 M Competition και η νέα BMW X6 M Competition.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2022, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,4 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2021 ήταν 16,1 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 111,2 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2021, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 118.909 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr