

Δελτίο Τύπου
11 Μαΐου 2023

Η BMW Motorrad παρουσιάζει τη νέα R 12 nineT.

Αυθεντική, κλασική Roadster. Έτοιμη για customizing.

Μόναχο. Η νέα R 12 nineT παρουσιάζεται τώρα για τα "100 χρόνια BMW Motorrad" και αποτελεί την διάδοχο της R nineT, η οποία λανσαρίστηκε ακριβώς πριν από δέκα χρόνια με την ευκαιρία της 90ής επετείου της BMW Motorrad.

Η νέα BMW R 12 nineT συνεχίζει απρόσκοπτα τα 100 χρόνια γοητείας και παράδοσης της BMW Motorrad.

Όπως και η BMW R nineT το 2013, η νέα BMW R 12 nineT είναι μία αυθεντική, ισχυρή, κλασική roadster που προσφέρει πληθώρα επιλογών για σχεδόν απεριόριστες δυνατότητες customizing και εξατομίκευσης.

Ο Dr. Markus Schramm, επικεφαλής της BMW Motorrad δηλώνει: «Η R nineT και η έννοια του customising καθιέρωσαν τη νέα εμπειρία Heritage για τα 90α γενέθλια της BMW Motorrad και έχουν γίνει ο απαραίτητος ακρογωνιαίος λίθος της γκάμας των μοντέλων μας. Η νέα R 12 nineT συνεχίζει με συνέπεια την επιτυχημένη κληρονομιά που περιβάλλει τους θρυλικούς κινητήρες boxer της BMW με μια ακόμα πιο κλασική, απεριττη σχεδιαστική γλώσσα, ακόμα μεγαλύτερη ελευθερία για customizing και, τέλος, νέες και καινοτόμες τεχνολογίες».

Αυθεντικός κινητήρας boxer 1200 με επανασχεδιασμένο φίλτροκούτι και σύστημα εξάτμισης που προσφέρει κλασική οδηγική απόλαυση.

Πριν από 100 χρόνια, η πρώτη μοτοσικλέτα BMW - η R 32 - βασιζόταν ήδη στον επίπεδο δικύλινδρο κινητήρα (flat-twin). Ο αδιαμφισβήτητος σχεδιασμός του boxer, η ισχυρή επιτάχυνση, η μοναδική απόδοση ισχύος, ο χαρακτηριστικός ήχος και η ομαλή του λειτουργία, τον κατέστησαν γρήγορα θρυλικό συνώνυμο των μοτοσικλετών BMW. Με τον αεροελαϊόψυκτο boxer κινητήρα, η νέα R 12 nineT συνεχίζει αυτή τη σπουδαία παράδοση. Ο αριθμός 12 στην ονομασία του μοντέλου αναφέρεται στην χωρητικότητα του κινητήρα, όπως συμβαίνει με πολλά μοντέλα στην ιστορία της BMW Motorrad - και αντίστοιχα με τη σημερινή R 18.

Ακόμα πιο κλασική, αυθεντική σχεδίαση, ιδιαίτερη προσοχή στις λεπτομέρειες και περισσότερες επιλογές customizing.

Ακόμη περισσότερο από την προκάτοχό της, η νέα R 12 nineT συνδυάζει τον στιβαρό χαρακτήρα του boxer κινητήρα και το εμβληματικό στυλ μοτοσικλετών παλαιότερων εποχών με καινοτόμες τεχνολογίες και μία αρθρωτή φιλοσοφία που προσφέρει στον αναβάτη ένα μέγιστο αριθμό επιλογών εξατομίκευσης.

Αποφεύγοντας κάθε τι περιττό και παραμένοντας προσηλωμένη στις βασικές αξίες των μοτοσικλετών, προσφέρει υψηλή συναισθηματική απήχηση. Η καθαρόαιμη, κλασική εμφάνιση και η προσοχή στη λεπτομέρεια βρέθηκαν στην κορυφή της ατζέντας στη φάση σχεδιασμού της μοτοσικλέτας.

Ο Edgar Heinrich, Επικεφαλής Σχεδίασης της BMW Motorrad σχολιάζει σχετικά: «Η σχεδιαστική γλώσσα ορίζεται από την καθαρή γραμμή ρεζερβουάρ/σέλας/ουράς, στο στυλ της παραδοσιακής /5 ή της θρυλικής R 90 S της δεκαετίας του '70. Με την πρώτη ματιά, γίνεται αντιληπτό ότι το ρεζερβουάρ από μόνο του είναι ένα κλασικό χαρακτηριστικό BMW boxer, με χαρακτηριστική κυρτότητα στο κάτω άκρο και κλασική επαφή με τα γόνατα. Η νέα R 12 NineT διαθέτει επίσης πλευρικά καλύμματα στην περιοχή του τριγώνου του πλαισίου με αυθεντική εμφάνιση Roadster - άλλη μια αναφορά στις μοτοσικλέτες BMW της δεκαετίας του '70».

Η ιδιαίτερη προσοχή στη λεπτομέρεια είναι επίσης εμφανής στο επανασχεδιασμένο εμπρός φτερό, στον κύριο προβολέα LED με το μαύρο περιμετρικό φως και στα δύο στρογγυλά όργανα που παραπέμπουν στο παραδοσιακό στυλ άλλων εποχών. Ως είθισται, προσφέρονται ελκυστικές επιλογές customizing από τη συλλογή γνήσιων αξεσουάρ της BMW Motorrad. Με γνώμονα το customizing, η νέα R 12 nineT διαθέτει επίσης μια μονάδα πίσω φώτων LED ενσωματωμένη στη σέλα, η οποία καθιστά πλέον εύκολη την υλοποίηση μιας "κοντής ουράς".

Τα κύρια χαρακτηριστικά της νέας BMW R 12 nineT:

- Κλασική, αυθεντική σχεδίαση.
- Ποιότητα κατασκευής με προσοχή στη λεπτομέρεια.
- Αεροελαιόψυκτος, 2 κύλινδρος boxer κινητήρας.
- Σχεδιασμένη για customizing.
- Μονοκόμματο σωληνωτό πλαίσιο χωροδικτύωμα με βιδωμένο σε αυτό πίσω πλαίσιο.
- Κλασικοί ακτινωτοί τροχοί με υψηλής ποιότητας ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι μπροστά και Paralever πίσω.
- Σύστημα εξάτμισης στην αριστερή πλευρά με διπλό σιλανασιέ και κωνικές απολήξεις.
- Ακτινικά τοποθετημένες μονομπλόκ 4-πίστονες δαγκάνες, ατσάλια σωληνάκια φρένων.
- Ειδικά κατασκευασμένα, υψηλής ποιότητας γνήσια αξεσουάρ της BMW Motorrad.

Η BMW Motorrad θα δημοσιεύσει περισσότερες πληροφορίες για την BMW R 12 nineT το δεύτερο εξάμηνο του 2023.



To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2022, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,4 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Τα κέρδη προ φόρων κατά το οικονομικό έτος 2022 ανήλθαν σε 23,5 δισεκατομμύρια ευρώ σε έσοδα ύψους 142,6 δισεκατομμυρίων ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου 2022, το BMW Group απασχολούσε 149.475 εργαζόμενους.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr