

Δελτίο Τύπου
7 Ιουνίου 2023

Η BMW Motorrad παρουσίασε την πρωτότυπη M 1000 XR.

Σπορ μοτοσυκλέτα μεγάλων αποστάσεων με τις υψηλότερες επιδόσεις στην κατηγορία.

Μόναχο. «Με την πρωτότυπη M 1000 XR, δίνουμε μία πρώτη γεύση από το τρίτο μοντέλο M της BMW Motorrad στην επετειακή χρονιά μας. Έχουμε εξελίξει την M 1000 XR, εν συντομία M XR, με βάση τα τρέχοντα μοντέλα S 1000 XR, S 1000 RR και M 1000 RR, ως μια σπορ μοτοσυκλέτα μεγάλων αποστάσεων με υψηλή αυτονομία και δυναμική συμπεριφορά supersport κατασκευής, που είναι κατάλληλη για το δρόμο αλλά και την πίστα», Dominik Blass, Product Manager.

BMW M 1000 XR: Η σπορ μοτοσυκλέτα μεγάλων αποστάσεων ανταποκρίνεται στις υψηλότερες απαιτήσεις για οδήγηση σε επαρχιακούς δρόμους, σε μεγάλα ταξίδια και στην πίστα.

Το γράμμα M είναι παγκοσμίως συνώνυμο της αγωνιστικής επιτυχίας καθώς και της γοητείας που εκπέμπουν τα μοντέλα υψηλών επιδόσεων της BMW και απευθύνεται σε πελάτες με ιδιαίτερα υψηλές απαιτήσεις για επιδόσεις, αποκλειστικότητα και εξατομικευμένο στυλ. Η BMW Motorrad εισήγαγε ήδη το 2019 την επιτυχημένη στρατηγική της γκάμας αυτοκινήτων M για τις μοτοσυκλέτες και από τότε προσφέρει ειδικό εξοπλισμό M και αξεσουάρ M Performance. Τα επόμενα χρόνια παρουσιάστηκαν τα δύο πρώτα ανεξάρτητα μοντέλα M της BMW Motorrad, με τη μορφή της M RR και της M R.

Τιμώντας την επέτειο των 100 χρόνων της BMW Motorrad και μία παράδοση σχεδόν ενός αιώνα στον μηχανοκίνητο αθλητισμό, η πρωτότυπη M 1000 XR αποτελεί πρόγευση μιας supersport μοτοσυκλέτας που διαχειρίζεται άριστα κάθε είδους χρήση: στον επαρχιακό δρόμο, σε μεγάλες αποστάσεις και στην πίστα με την ίδια αυτοπεποίθηση σε επίπεδο απόδοσης που μέχρι τώρα ήταν άγνωστη σε αυτή την κατηγορία.

Ο εν σειρά τετρακύλινδρος κινητήρας με τεχνολογία BMW ShiftCam και το χαμηλό βάρος προσφέρουν την υψηλότερη απόδοση στην κατηγορία.

Ως βάση χρησιμοποιείται ο τετρακύλινδρος κινητήρας της supersport μοτοσυκλέτας BMW S 1000 RR, ο οποίος διαθέτει την τεχνολογία μεταβλητού χρονισμού και βύθισης των βαλβίδων BMW ShiftCam. Με απόδοση πάνω από 147 kW (200 hp), βάρος κατά DIN χωρίς αναβάτη μόλις 223 kg με γεμάτο ρεζερβουάρ, και τεχνολογία πλαισίου, αεροδυναμική και ηλεκτρονικά ελέγχου σχεδιασμένα να αποδίδουν το ίδιο καλά για χρήση υψηλών επιδόσεων στο δρόμο, σε διαδρομές μεγάλων αποστάσεων και γρήγορους γύρους στην πίστα, η νέα M XR ανοίγει νέες δυνατότητες δυναμικής οδήγησης ως μία crossover μοτοσυκλέτα στη σπορ κατηγορία που μέχρι πρότινος προοριζόνταν για καθαρόαιμα



superbikes. Περαιτέρω μείωση του βάρους και ακόμη πιο δυναμική συμπεριφορά μπορούν να επιτευχθούν με το M Competition Package, το οποίο διατίθεται ως προαιρετικός εργοστασιακός εξοπλισμός. Η τελική ταχύτητα του πρωτότυπου M XR είναι περίπου 280 km/h.

M winglets: μεγαλύτερη σταθερότητα, μειωμένη τάση ανύψωσης του εμπρός τροχού και πιο άμεση επιτάχυνση χάρη στην αεροδυναμική κάθετη δύναμη.

Εκτός από την τεχνολογία κίνησης και ανάρτησης, η αεροδυναμική αποτέλεσε επίσης βασικό στοιχείο των προδιαγραφών για την ανάπτυξη του πρωτότυπου M XR. Η νέα M XR απέκτησε winglets με στόχο να εξασφαλίσει ανώτερη σταθερότητα οδήγησης ακόμη και σε υψηλές ταχύτητες παρά την αυξημένη ισχύ του κινητήρα. Αυτά εξυπηρετούν κατά κύριο λόγο την επίτευξη της καλύτερης δυνατής επαφής μεταξύ των τροχών και του οδοστρώματος - ειδικά κατά την επιτάχυνση και σε υψηλές ταχύτητες. Το πρόσθετο φορτίο που ασκείται στον εμπρός τροχό εξουδετερώνει την τάση ανύψωσής του κατά την επιτάχυνση, με αποτέλεσμα το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης να παρεμβαίνει λιγότερο. Έτσι περισσότερη κινητήρια ισχύς μετατρέπεται σε επιτάχυνση με αποτέλεσμα ο αναβάτης να επιτυγχάνει ταχύτερο χρόνο στην πίστα. Η ειδικά προσαρμοσμένη στον μπροστινό τροχό θέση της σέλας, εξασφαλίζει καλύτερο έλεγχο της μοτοσικλέτας, ειδικά στη λειτουργία supersport.

Φρένα M με ακτινική αντλία εμπρός φρένου για βέλτιστη απόδοση πέδησης στην πίστα και στο performance mode.

Όπως η M RR και η M R, η νέα M XR διαθέτει φρένα M. Αυτά αναπτύχθηκαν με βάση την εμπειρία που αποκτήθηκε από τα αγωνιστικά φρένα στις εργοστασιακές αγωνιστικές μοτοσικλέτες της BMW Motorrad στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbike. Οι δαγκάνες των φρένων M διαθέτουν μπλε ανοδιωμένη επιστρώση σε συνδυασμό με το διάσημο λογότυπο M.

Η BMW Motorrad θα δημοσιεύσει περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη νέα BMW M 1000 XR το δεύτερο εξάμηνο του 2023.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2022, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,4 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Τα κέρδη προ φόρων κατά το οικονομικό έτος 2022 ανήλθαν σε 23,5 δισεκατομμύρια ευρώ σε έσοδα ύψους 142,6 δισεκατομμυρίων ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου 2022, το BMW Group απασχολούσε 149.475 εργαζόμενους.

BMW Motorrad Corporate Communications



Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr