

Δελτίο Τύπου
10 Νοεμβρίου 2023

To Racing MIMI, Εθνικός Πρωταθλητής του Super Rally.

Ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο κερδίζει για πρώτη φορά έναν εθνικό τίτλο σε αγώνες με συμβατικά αυτοκίνητα - ο Horia Platona είναι πρωταθλητής με το Racing MIMI στην κατηγορία 2A (αυτοκίνητα με κίνηση στους εμπρός τροχούς) στο Εθνικό Πρωτάθλημα Super Rally.

Βουκουρέστι. Θρυλικές νίκες στο Ράλι Μόντε Κάρλο ή στο Ράλι Ντακάρ – το προφίλ της MINI καθορίζεται από τολμηρές επιδόσεις στον μηχανοκίνητο αθλητισμό και σε πρωτοποριακά project. Τώρα, το Racing MIMI, το πρώτο στην ιστορία ηλεκτρικό αγωνιστικό αυτοκίνητο της MINI, μετά από πολλή δουλειά και τρία χρόνια περιπέτειας, έρχεται από τη Ρουμανία προκειμένου να βάλει το δικό του λιθαράκι σε αυτή την παράδοση.

Το Racing MIMI, το οποίο ετοίμασε για την περίπτωση η ομάδα Engage Engineering από τη Ρουμανία, έχει πετύχει ένα πολύ σημαντικό ιστορικό ορόσημο: είναι το πρώτο ηλεκτρικό αυτοκίνητο που κερδίζει έναν εθνικό τίτλο απέναντι σε αυτοκίνητα με θερμικό κινητήρα - μια νίκη στην κατηγορία 2A (οχήματα με κίνηση στους εμπρός τροχούς) στο Εθνικό Πρωτάθλημα Super Rally.

Οι πιο όμορφες νίκες είναι αυτές που επιτυγχάνονται απέναντι σε σκληρούς αντιπάλους. Το Racing MIMI οδήγησε ο Horia Platona καλούμενος να ανταγωνιστεί έμπειρους οδηγούς με εργοστασιακά αυτοκίνητα υψηλής απόδοσης με κινητήρα εσωτερικής καύσης των κατηγοριών R2, Rally 4 ή TCR. Αυτό σημαίνει ότι οι βασικοί ανταγωνιστές είχαν πολύ πιο ισχυρά αυτοκίνητα (αποδίδοντας ακόμη και διπλάσια ισχύ από του MINI Cooper SE) με σημαντικά καλύτερη αναλογία ισχύος / βάρους. Από την άλλη, το Racing MIMI επωφελήθηκε από την υποδειγματική προετοιμασία του από την Engage Engineering, ενσωματώνοντας παράλληλα μοναδικά στοιχεία εξέλιξης, όπως το μειωμένο βάρος, το διαφορετικό περιορισμένης ολίσθησης και τα πρόσθετα συστήματα ψύξης. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Racing MIMI παραμένει ένα MINI Cooper SE, με το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, την μπαταρία και τον ηλεκτροκινητήρα της έκδοσης δρόμου να αποδίδει μέγιστη ισχύ 184 ίππων.

Οι αγωνιζόμενοι έδωσαν σκληρές μάχες προσφέροντας συναρπαστικό θέαμα. Ο πρωταθλητής της κατηγορίας κρίθηκε στον τελευταίο γύρο του θεσμού, με τον Horia και το Racing MIMI να τερματίζουν στην πρώτη θέση της κατάταξης με συνολικά 89 βαθμούς και μόλις 1 βαθμό μπροστά από τον δεύτερο.

Το Εθνικό Πρωτάθλημα Super Rally περιείχε συνολικά έξι αγώνες σε δημόσιους δρόμους που πραγματοποιήθηκαν σε πόλεις της Ρουμανίας. Μετά από πέντε αγώνες και δύο τρίτες θέσεις, το Racing MIMI βρισκόταν σταθερά στην πρώτη τριάδα της βαθμολογίας της κατηγορίας 2A. Πριν από τον τελευταίο αγώνα, διατηρούσε την τρίτη

θέση, έξι βαθμούς πίσω από τον πρώτο. Με τη μάχη να είναι αρκετά «κλειστή», τουλάχιστον τέσσερις οδηγοί είχαν πιθανότητες για την κατάκτηση του τίτλου. Στην τελευταία αναμέτρηση της σεζόν, στο UniCredit Leasing Trophy στο Βουκουρέστι στις 4 Νοεμβρίου, ο Horia χρειαζόταν μια δυνατή εμφάνιση για να κατακτήσει τη νίκη.

Ο αγώνας στο Βουκουρέστι σημαδεύτηκε από πολύ δύσκολες καιρικές συνθήκες εξαιτίας της πολύωρης βροχής. Αυτό εξάλειψε το πλεονέκτημα ισχύος των πιο ισχυρών αυτοκινήτων και ευνόησε τα ευέλικτα αυτοκίνητα, δίνοντας έτσι μια ευκαιρία στην ομάδα Racing MIMI. Τα δοκιμαστικά, τα οποία διακόπηκαν πρόωρα λόγω των διαδοχικών ατυχημάτων και των δύσκολων συνθηκών, ολοκληρώθηκαν με μια εξαιρετική επίδοση του Horia - την τρίτη θέση. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο Horia ήταν ένας από τους λίγους οδηγούς που ολοκλήρωσαν δύο γύρους στις δοκιμές. Λόγω της καλυμμένης με νερό πίστας, υπήρξαν αρκετά ατυχήματα και εγκαταλείψεις, με τα μοντέλα με ανοιχτή οροφή να επηρεάζονται περισσότερο. Όλα τα σενάρια ήταν ανοιχτά.

Ο αγώνας πραγματοποιήθηκε με τη βροχή να μειώνεται σταδιακά σε ένταση, αν και οι συνθήκες παρέμειναν πολύ δύσκολες. Η βελτίωση του καιρού επιτάχυνε το ρυθμό του αγώνα, κάτι που πίεσε τους οδηγούς και ενθουσίασε τους φιλάθλους.

Ο Horia Platona επέλεξε να οδηγήσει συγκρατημένα στον πρώτο γύρο και πίεσε περισσότερο στον δεύτερο, επιτυγχάνοντας μια πολύ αξιόλογη επίδοση. Ο χρόνος των 2:29.204 του εξασφάλισε τη δεύτερη θέση στην κατηγορία και την ένατη συνολικά, ξεπερνώντας πολλούς σημαντικούς αντιπάλους του με ιδιαίτερα ανταγωνιστικά οχήματα - από διθέσια που αντιμετώπισαν τα περισσότερα προβλήματα στο βρεγμένο οδόστρωμα, μέχρι μοντέλα όπως τα Mitsubishi Lancer Evo, Audi R8 ή Ferrari 458.

Αυτό ήταν το καλύτερο αποτέλεσμα του Racing MIMI στην ιστορία του πρωταθλήματος, το οποίο του χάρισε τους πρώτους του βαθμούς στην κατάταξη Open και τη δεύτερη θέση στην κατηγορία. Το αποτέλεσμα του χάρισε τον τίτλο του πρωταθλήματος με διαφορά μόλις ενός βαθμού.

Τέχνη για τον Μηχανοκίνητο Αθλητισμό.

Στον τελευταίο αγώνα της σεζόν, το Racing MIMI πέτυχε άλλη μια πρωτιά - ένα νέο έργο τέχνης στην οροφή που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την γκαλερί Galateca. Καθ' όλη τη διάρκεια του project, η οροφή έχει φιλοτεχνηθεί με αρκετά έργα τέχνης, τα οποία στη συνέχεια παρουσιάστηκαν σε αγώνες του μηχανοκίνητου αθλητισμού, κερδίζοντας τον τίτλο της «ταχύτερης γκαλερί τέχνης στον κόσμο». Αυτή τη φορά, το MIMI αποτέλεσε τον καμβά για τον καλλιτέχνη Mihai Zgondoiu, ο οποίος χρησιμοποίησε σπρέι και μαρκαδόρους σε μια τεχνοτροπία που θυμίζει τέχνη του δρόμου. Ο χρωματικός σχεδιασμός ήταν εμπνευσμένος από το αυτοκίνητο, με κυρίαρχο το μπλε χρώμα μπροστά και κίτρινα διακοσμητικά και πορτοκαλί αυτοκόλλητα για το όνομα του οδηγού και τον αριθμό συμμετοχής. Το έργο τέχνης περιείχε επίσης έννοιες και ιδέες από το καλλιτεχνικό ρεπερτόριο του Mihai, όπως φλόγες που δημιουργούν

την αίσθηση της αγωνιστικής ενέργειας καθώς και απεικονίσεις εξωγήινων μορφών με μεγάλα, επιμήκη κάθετα μάτια, που παραπέμπουν στη μοναδική παρουσία του αυτοκινήτου στους αγώνες.

Οι Συνεργάτες της ομάδας του Racing MIMI.

Η Textar είναι ο πιο πρόσφατος συνεργάτης της ομάδας του Racing MIMI. Από το 1913, η Textar είναι ένας από τους σημαντικότερους προμηθευτές προϊόντων πέδησης πολλών αυτοκινήτων. Τώρα, η εταιρεία προμηθεύει την ομάδα του MIMI με ένα από τα λίγα εξαρτήματα που εμφανίζουν σημάδια φθοράς απαιτώντας τακτική συντήρηση. Η ομάδα του Racing MIMI υποστηρίζεται το 2023 από μια σειρά ισχυρών συνεργατών. Η UniCredit Leasing, χρηματοδότης των BMW Financial Services και MINI Financial Services, με σημαντική συμμετοχή στον μηχανοκίνητο αθλητισμό της Ρουμανίας, είναι ο κύριος εταίρος του project. Η Michelin υποστηρίζει την όλη προσπάθεια εξοπλίζοντας το MIMI με τα ελαστικά Pilot Sport και Pilot Sport Cup για διάφορες επιδείξεις και αγώνες δρόμου. Η Renovatio, με το e-charge, το μεγαλύτερο δίκτυο σταθμών φόρτισης στη Ρουμανία, παρέχει λύσεις φόρτισης.

Από φέτος, η Samsung καθίσταται ένας σημαντικός συνεργάτης, υποστηρίζοντας την επικοινωνία του MIMI, ενώ ο εξοπλισμός της μάρκας βοηθά στην καταγραφή της προσπάθειας με εντυπωσιακό φωτογραφικό και βιντεοσκοπημένο υλικό, χρησιμοποιώντας τις κάμερες υψηλής απόδοσης του κινητού τηλεφώνου Samsung S23. Η Enviro, συνεργάτης των εταιρειών HBK και Brüel & Kjær, είναι μια ρουμανική εταιρεία που προσφέρει επαγγελματικές υπηρεσίες μέτρησης ήχου. Αυτή η συνεργασία έχει ως στόχο να διερευνήσει το χώρο του ηλεκτρικού μηχανοκίνητου αθλητισμού και τον αντίκτυπό του, ιδίως στο πλαίσιο των αστικών αγώνων.

Σχετικά με τη Racing MIMI.

Το πρώτο στην ιστορία ηλεκτρικό MINI εισήλθε στην τρίτη του αγωνιστική σεζόν. Βασισμένο στο μοντέλο παραγωγής και χρησιμοποιώντας τον κινητήρα και την μπαταρία του, το MIMI δέχτηκε μια σειρά από βελτιώσεις με επίκεντρο τις επιδόσεις από την ομάδα Engage Engineering που έχει την έδρα της στο Βραζον. Αυτές οι βελτιώσεις φέρουν την ονομασία "Racing MIMI EVO" και περιλαμβάνουν σημαντική μείωση του βάρους κατά περίπου 230 κιλά (συμπεριλαμβανομένων των θυρών από fiberglass και των τζαμιών χωρίς πλαίσιο από plexiglass), πρόσθετο σύστημα ψύξης με ξηρό πάγο και εμπρός διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την Drexler.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW



Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2022, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,4 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Τα κέρδη προ φόρων κατά το οικονομικό έτος 2022 ανήλθαν σε 23,5 δισεκατομμύρια ευρώ σε έσοδα ύψους 142,6 δισεκατομμυρίων ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου 2022, το BMW Group απασχολούσε 149.475 εργαζόμενους.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr