

Δελτίου Τύπου
13 Νοεμβρίου 2023

Μία γραμμή παραγωγής – δύο μάρκες – τρία συστήματα κίνησης: Ξεκινά η παραγωγή του MINI Countryman στο εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία.

+++ Το πρώτο εργοστάσιο του BMW Group παγκοσμίως όπου θα κατασκευάζονται μοντέλα δύο διαφορετικών μαρκών στην ίδια γραμμή παραγωγής. +++ Απρόσκοπτη ενσωμάτωση μέσω μέγιστης ευελιξίας. +++ Επένδυση στην ανάπτυξη του εργοστασίου. +++ Αύξηση του αριθμού των εργαζομένων. +++

Λειψία. Η έναρξη της παραγωγής του MINI Countryman σηματοδοτεί μια σειρά από πρωτιές και ορόσημα για το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία: για πρώτη φορά, ένα μοντέλο μάρκας MINI κατασκευάζεται στη Γερμανία - στην ίδια γραμμή παραγωγής με τις BMW Σειρά 1 και Σειρά 2. Όλα αυτά κατέστησαν εφικτά χάρη στις ευέλικτες δομές και την ανάπτυξη του εργοστασίου. Την τελευταία πενταετία το BMW Group έχει επενδύσει 700 εκατομμύρια ευρώ προετοιμάζοντας το εργοστάσιο της Λειψίας ώστε να αυξήσει την παραγωγή του και να προσαρμοστεί στις ειδικές απαιτήσεις της MINI. Μέχρι το τέλος του 2024, οι εργαζόμενοι στην παραγωγή θα αυξηθούν κατά 900 και πλέον. Πέραν αυτού, το νέο MINI Countryman αποτελεί καταλύτη για καινοτομίες στη βιώσιμη παραγωγή.

«Ξεκινώντας την παραγωγή του MINI Countryman εδώ στη Λειψία, εισάγουμε μία multibrand φιλοσοφία λειτουργίας στο ευέλικτο σύστημα παραγωγής μας», εξήγησε ο Milan Nedeljković, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου για την Παραγωγή. «Το εργοστάσιο της Λειψίας έχει επίσης συνδέσει το όνομά του με αρκετές καινοτομίες όσον αφορά την εξοικονόμηση πόρων στην παραγωγή, αποδεικνύοντας με τη σειρά του την επιτυχημένη ανάπτυξη του μακροπρόθεσμου γενικού σχεδίου μας και συγκεκριμένα του BMW iFACTORY».

Απρόσκοπτη ενσωμάτωση μέσω ευέλικτων δομών.

Όσον αφορά το νέο MINI Countryman, το BMW Group βασίζεται στις δεξιότητες και την εξαιρετική ευελιξία του εργοστασίου της Λειψίας για να χαράξει νέους δρόμους στην παραγωγή. Ενσωματωμένο απρόσκοπτα στη διαδικασία παραγωγής, το MINI Countryman βγαίνει πλέον από την ίδια

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

13 Νοεμβρίου 2023

Θέμα

Μία γραμμή παραγωγής – δύο μάρκες – τρία συστήματα κίνησης: Ξεκινά η παραγωγή του MINI Countryman στο εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία.

Σελίδα

2

γραμμή συναρμολόγησης με τις BMW Σειρά 1, BMW Σειρά 2 Gran Coupé και BMW Σειρά 2 Active Tourer.

Χάρη στις ευέλικτες δομές συναρμολόγησης, το εργοστάσιο της Λειψίας είναι σε θέση να κατασκευάζει μοντέλα δύο μαρκών με τρία διαφορετικά συστήματα κίνησης – εσωτερικής καύσης, plug-in-υβριδικά και αμιγώς ηλεκτρικά – όλα στην ίδια γραμμή παραγωγής. Το MINI Countryman τρίτης γενιάς θα είναι διαθέσιμο με βενζινοκινητήρα, πετρελαιοκινητήρα ή αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, ενώ οι μπαταρίες υψηλής τάσης για το MINI Countryman Electric κατασκευάζονται επίσης στη Λειψία.

Επενδύσεις και προσλήψεις προσωπικού για την αύξηση του όγκου παραγωγής.

Το BMW Group έχει επενδύσει περίπου 500 εκατομμύρια ευρώ στις εγκαταστάσεις της Λειψίας με σκοπό να αυξήσει τον όγκο παραγωγής νέων μοντέλων. Από το 2018 το τμήμα κατασκευής αμαξωμάτων, το βαφείο, η γραμμή συναρμολόγησης και τα logistics έχουν αναβαθμιστεί με εκτενείς προσθήκες και βελτιώσεις, με αποτέλεσμα η ικανότητα παραγωγής να αυξηθεί από 250.000 μονάδες που ήταν μέχρι πρότινος, σε έως και 350.000 μονάδες ετησίως αυτή τη στιγμή.

Για την προσαρμογή του συστήματος παραγωγής στις ιδιαίτερες απαιτήσεις του MINI, το BMW Group προχώρησε σε επένδυση ύψους περίπου 200 εκατομμυρίων ευρώ. Αρχικά, γύρω στα 100 MINI Countryman την ημέρα θα βγαίνουν από τις γραμμές παραγωγής, ενώ αναμένεται να φτάσουν τα 500 κατά τη διάρκεια του επόμενου έτους. Αυτά θα προστεθούν στα σχεδόν 1.000 αυτοκίνητα της μάρκας BMW που ήδη φεύγουν καθημερινά από το εργοστάσιο. Ως εκ τούτου, όχι μόνο διασφαλίζονται οι υπάρχουσες θέσεις εργασίας, αλλά θα δημιουργηθούν έως και 900 νέες στην παραγωγή οχημάτων.

Η ηλεκτρική κινητικότητα και η παραγωγή μοντέλων της MINI οδηγούν τις εξελίξεις.

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

13 Νοεμβρίου 2023

Θέμα

Μία γραμμή παραγωγής – δύο μάρκες – τρία συστήματα κίνησης: Ξεκινά η παραγωγή του MINI Countryman στο εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία.

Σελίδα

3

Ενα ακόμα σημαντικό ορόσημο στην ανάπτυξη και επέκταση του εργοστασίου της Λειψίας είναι η μετάβασή του στην ηλεκτροκίνηση. «Η Λειψία παραμένει ηλεκτρική», δηλώνει η Petra Peterhänsel, διευθύντρια του εργοστασίου. «Με τα BMW i3 και i8, ήμασταν πρωτοπόροι της ηλεκτρικής κινητικότητας στο BMW Group και, από το 2024, θα παράγουμε το επόμενο αμιγώς ηλεκτρικό μας αυτοκίνητο: το MINI Countryman Electric. Θα κατασκευάζουμε επίσης τις μπαταρίες υψηλής τάσης που θα χρησιμοποιούνται σε αυτό».

Από του χρόνου το εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία θα διαχειρίζεται ολόκληρη τη διαδικασία παραγωγής για τις μπαταρίες υψηλής τάσης πέμπτης γενιάς, η οποία αποτελείται από τρία στάδια: επίστρωση κυψελών, παραγωγή μονάδων και συναρμολόγηση μπαταριών. Οι πέντε γραμμές επίστρωσης κυψελών, οι τρεις γραμμές παραγωγής μονάδων και η πρώτη γραμμή συναρμολόγησης μπαταριών υψηλής τάσης θα αρχίσουν να λειτουργούν, ενώ μια δεύτερη γραμμή συναρμολόγησης μπαταριών υψηλής τάσης έχει προγραμματιστεί να ξεκινήσει το 2024.

Η ικανότητα παραγωγής εξαρτημάτων για ηλεκτρικά οχήματα έχει επίσης αυξηθεί, από το 2021, καθιστώντας το εργοστάσιο της Λειψίας σημαντικό προμηθευτή σε όλο το δίκτυο παραγωγής της BMW. Τα εξαρτήματα χρησιμοποιούνται σε αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα όπως οι BMW iX1, BMW i4, BMW i5 και BMW iX. Ο τομέας παραγωγής των συγκεκριμένων εξαρτημάτων στη Λειψία απασχολεί σήμερα πάνω από 800 άτομα και υπάρχουν σχέδια για περαιτέρω ανάπτυξη, με επενδύσεις συνολικού ύψους άνω των 800 εκατομμυρίων ευρώ.

Βιώσιμα υλικά και παραγωγή.

Το MINI Countryman Electric συνιστά ένα σημαντικό βήμα στη μετάβαση της μάρκας MINI στην αμιγή ηλεκτροκίνηση μέχρι το 2030 συνδυάζοντας την ηλεκτρική αίσθηση go-kart με το μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Κατά την ανάπτυξη του νέου μοντέλου, η μάρκα MINI επέδειξε μέγιστη υπευθυνότητα στην επιλογή των υλικών και την παραγωγή: το χρώμιο δεν υιοθετείται πλέον πουθενά τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό και οι

Δελτίο Τύπου
13 Νοεμβρίου 2023

Ημερομηνία

Θέμα Μία γραμμή παραγωγής – δύο μάρκες – τρία συστήματα κίνησης: Ξεκινά η παραγωγή του MINI Countryman στο εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία.

Σελίδα 4

χυτές ζάντες ελαφρού κράματος κατασκευάζονται από δευτερογενές αλουμίνιο σε ποσοστό έως και 70%. Οι μόνιμα διεγερμένοι σύγχρονοι ηλεκτροκινητήρες είναι εξαιρετικά αποδοτικοί και κατασκευάζονται εξ ολοκλήρου χωρίς στοιχεία σπάνιων γαιών.

Το εσωτερικό κατασκευάζεται αποκλειστικά από καινοτόμα, υψηλής ποιότητας υλικά που είναι φιλικά προς το περιβάλλον. Για παράδειγμα, το ταμπλό, οι επενδύσεις των θυρών, το κάλυμμα του δαπέδου και τα πατάκια είναι κατασκευασμένα από ανακυκλωμένα υφάσματα. Αποτελώντας μία υψηλής ποιότητας εναλλακτική λύση έναντι των συμβατικών υλικών, όπως τα πλαστικά, τα ανακυκλωμένα υφάσματα μειώνουν τις εκπομπές CO₂ σε όλη την αλυσίδα αξίας και απαιτούν λιγότερο νερό για την κατασκευή τους.

Καινοτόμος μέθοδος βαφής οροφής σε χρώμα αντίθεσης.

Ένα από τα εντυπωσιακά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά του εξωτερικού του MINI είναι η οροφή, η οποία μπορεί να παραγγελθεί σε διαφορετικό χρώμα από το υπόλοιπο αμάξωμα δημιουργώντας μία οπτική αντίθεση. Στο MINI Countryman θα βάφεται με μια νέα, φιλική προς το περιβάλλον μέθοδο, γνωστή ως βαφή χωρίς υπερψεκασμό, η οποία προετοιμάζεται επί του παρόντος για χρήση στην ευρεία παραγωγή. Αυτή αποτρέπει τη σπατάλη βαφής που χαρακτηρίζει τις συμβατικές μεθόδους και διευκολύνει την παραγωγή επιφανειών με περισσότερα από ένα χρώματα, καθώς δεν απαιτείται πλέον η επίπονη διαδικασία κάλυψης με μάσκες.

Η συγκεκριμένη μέθοδος συμβάλλει επίσης στη μείωση των εκπομπών CO₂, καθώς ο αέρας που εξέρχεται από τον περιβάλλοντα χώρο χρειάζεται λιγότερο καθαρισμό. Επίσης, απαιτεί λιγότερο αέρα σε καθορισμένη θερμοκρασία και υγρασία. Ως αποτέλεσμα, καταναλώνεται λιγότερη ενέργεια τόσο για την επίτευξη μιας συγκεκριμένης θερμοκρασίας όσο και για την επεξεργασία.

Μια άλλη βιώσιμη καινοτομία που εφαρμόζεται στο εργοστάσιο της Λειψίας είναι η τεχνολογία καυστήρα που χρησιμοποιείται για το στέγνωμα του χρώματος στην οροφή. Πέρυσι η Λειψία έγινε το πρώτο εργοστάσιο

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

13 Νοεμβρίου 2023

Θέμα

Μία γραμμή παραγωγής – δύο μάρκες – τρία συστήματα κίνησης: Ξεκινά η παραγωγή του MINI Countryman στο εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία.

Σελίδα

5

αυτοκινήτων στον κόσμο που δοκίμασε πιλοτικά τη νέα τεχνολογία, η οποία μπορεί να χρησιμοποιεί όχι μόνο φυσικό αέριο αλλά και υδρογόνο. Οι ευέλικτοι καυστήρες μπορούν να καίνε υδρογόνο (H₂), φυσικό αέριο (μεθάνιο - CH₄O), ένα μείγμα των δύο αυτών καυσίμων ή να τα εναλλάσσουν μεταξύ τους χωρίς να χρειάζεται να διακόπτεται η λειτουργία τους. Μετά από επιτυχείς δοκιμές, το εργοστάσιο της Λειψίας έχει πλέον εγκαταστήσει πέντε δισθενείς καυστήρες με δυνατότητα χρήσης υδρογόνου για ευρεία παραγωγή, που χρησιμοποιούνται για την οροφή του MINI Countryman. Υπάρχουν σχέδια για τη μετατροπή σε δισθενή λειτουργία και άλλων καυστήρων στο βαφείο.

Τα εργοστάσιο της Λειψίας είναι κατασκευασμένο με γνώμονα τη βιωσιμότητα.

Στο εργοστάσιο της Λειψίας, η ομάδα σχεδιασμού εστίασε εξ αρχής στις αποδοτικές διαδικασίες και σε μια μακροπρόθεσμη στρατηγική για την παραγωγή και την κατανάλωση ενέργειας. «Η βιωσιμότητα είναι στο DNA του εργοστασίου του BMW Group στη Λειψία. Για παράδειγμα, υπάρχει κάτι που όλοι μπορούν να δουν: οι τέσσερις ανεμογεννήτριές μας, οι οποίες παράγουν ηλεκτρική ενέργεια για το εργοστάσιο», εξήγησε η Petra Peterhänsel. Κατασκευάστηκαν το 2013 και αποδίδουν 10 MW (παράγοντας περίπου 25 GWh/χρόνο). Το δεύτερο ορόσημο ήρθε το 2017, όταν τέθηκε σε λειτουργία το πάρκο αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας σε μπαταρίες. Εξοπλισμένο με έως και 700 μπαταρίες υψηλής τάσης δεύτερης ζωής από οχήματα BMW i3, προσφέρει προσωρινή αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας από τις ανεμογεννήτριες και άλλες πηγές, συμβάλλοντας στη βελτιστοποίηση της διαχείρισης ενέργειας σε τοπικό επίπεδο και στη σταθεροποίηση του δικτύου.

«Το όραμά μας στο εργοστάσιο της Λειψίας είναι να απαλλάξουμε όσο το δυνατόν περισσότερο τον τομέα της παραγωγής από τον άνθρακα, αντικαθιστώντας τα ορυκτά καύσιμα με πράσινο υδρογόνο», δήλωσε η Petra Peterhänsel, εξηγώντας τον μακροπρόθεσμο προσανατολισμό της εγκατάστασης. Αυτό θα απαιτήσει αρκετό πράσινο υδρογόνο από ένα δίκτυο. Επί του παρόντος σχεδιάζεται ένα περιφερειακό δίκτυο υδρογόνου, από το οποίο θα επωφεληθεί το εργοστάσιο της Λειψίας.

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

13 Νοεμβρίου 2023

Θέμα

Μία γραμμή παραγωγής – δύο μάρκες – τρία συστήματα κίνησης: Ξεκινά η παραγωγή του MINI Countryman στο εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία.

Σελίδα

6**-Τέλος Δελτίου Τύπου -****To BMW Group**

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2022, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,4 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2022 ήταν 23,5 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,6 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2022, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 149.475 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης – από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr