

Δελτίο Τύπου
12 Μαρτίου 2024

Το εργοστάσιο της MINI στην Οξφόρδη γιορτάζει την έναρξη παραγωγής του νέου MINI Cooper.

Το εργοστάσιο της MINI στην Οξφόρδη ξεκινά την παραγωγή MINI Cooper πέμπτης γενιάς. Η επικεφαλής της MINI, Stefanie Wurst μαζί με τους συνεργάτες του εργοστασίου γιορτάζουν την έναρξη της παραγωγής. Ο Charlie Cooper οδηγεί το πρώτο μοντέλο που βγαίνει από τη γραμμή παραγωγής.

Η 11^η Μαρτίου σηματοδότησε την έναρξη παραγωγής του νέου MINI Cooper πέμπτης γενιάς στο σπίτι της MINI, στην Οξφόρδη.

Οι συνεργάτες του εργοστασίου της MINI στην Οξφόρδη συναντήθηκαν με την επικεφαλής της μάρκας, Stefanie Wurst, σε ειδική εκδήλωση, κατά την οποία το πρώτο τρίθυρο μοντέλο βγήκε από τη γραμμή παραγωγής με τον Charlie Cooper στη θέση του οδηγού. Πρόκειται για τον εγγονό του θρυλικού John Cooper, η κληρονομιά του οποίου ενέπνευσε την υιοθέτηση της ονομασίας Cooper.

Σχολιάζοντας την έναρξη της παραγωγής, η Stefanie Wurst, επικεφαλής της μάρκας MINI, δήλωσε: «Αυτό το ορόσημο υπογραμμίζει τη δέσμευσή μας στις ρίζες μας, ενώ μας ωθεί σε ένα δυναμικό μέλλον της οδήγησης. Το εργοστάσιο της Οξφόρδης είναι η καρδιά της μάρκας MINI και σήμερα, καθώς γινόμαστε μάρτυρες της έναρξης αυτού του νέου κεφαλαίου, ανανεώνουμε την δέσμευσή μας στην αριστοτεχνία και τη συγκίνηση της αυτοκίνησης».

Ο Dr. Markus Grüneisl, επικεφαλής των εργοστασίων σε Οξφόρδη και Swindon, δήλωσε: «Είμαστε στην ευχάριστη θέση να καλωσορίσουμε το νέο MINI Cooper στις γραμμές μας τόσο στην Οξφόρδη όσο και στο Swindon. Το νέο MINI Cooper είναι ένα τρομερά σημαντικό αυτοκίνητο για την ομάδα μας και την κατασκευαστική βιομηχανία στο Ηνωμένο Βασίλειο. Είμαστε περήφανοι που παράγουμε αυτό το εμβληματικό αυτοκίνητο, το οποίο αγαπήθηκε σε όλο τον κόσμο».

Το νέο MINI Cooper είναι η τελευταία γενιά του μοντέλου που κατασκευάζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο, με τις τρεις μονάδες παραγωγής του BMW Group στο Ηνωμένο Βασίλειο να συμβάλλουν στην παραγωγή: Το εργοστάσιο του BMW Group στο Swindon παράγει τα πρεσαριστά τμήματα του αμαξώματος και τα επιμέρους συστήματα, ενώ οι τελευταίοι εξαιρετικά αποδοτικοί τρικύλινδροι και τετρακύλινδροι βενζινοκινητήρες κατασκευάζονται στο BMW Group Hams Hall στο North Warwickshire. Τέλος, αυτά ενώνονται στο εργοστάσιο της MINI στην Οξφόρδη, όπου πραγματοποιείται η παραγωγή των εξωτερικών μερών του αμαξώματος, η βαφή και η τελική συναρμολόγηση.



Από τότε που λανσαρίστηκε το πρώτο σύγχρονο MINI το 2001, πάνω από 4,4 εκατομμύρια αντίτυπά του έχουν παραχθεί στη Μ. Βρετανία – συμπεριλαμβανομένων 150.000 μονάδων του MINI Electric που κατασκευάστηκαν μεταξύ 2019 και 2023.

Με το υψηλό επίπεδο ευελιξίας, ανταγωνιστικότητας και τεχνογνωσίας που διαθέτει, το εργοστάσιο της MINI στην Οξφόρδη διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στο δίκτυο παραγωγής του BMW Group. Επί του παρόντος προετοιμάζεται για την κατασκευή δύο νέων αμιγώς ηλεκτρικών μοντέλων MINI από το 2026. Μέχρι τότε το BMW Group θα έχει επενδύσει συνολικά πάνω από 3 δισεκατομμύρια στερλίνες στα εργοστάσια του Swindon, του Hams Hall και της Οξφόρδης.

Το νέο MINI Cooper, που ανακοινώθηκε τον περασμένο μήνα, έρχεται ως το τρίτο μέλος της νέας οικογένειας MINI, μετά το MINI Cooper Electric και το νέο MINI Countryman. Διατίθεται σε δύο παραλλαγές: το MINI Cooper C και το ενισχυμένων επιδόσεων MINI Cooper S. Το πιο πρόσφατο τρίθυρο μοντέλο της MINI συνδυάζει τις παραδοσιακές αξίες της μάρκας με την καινοτομία, προσανατολισμένη στο μέλλον τεχνολογία του.

Η εξωτερική σιλουέτα του μοντέλου διαθέτει καθαρές επιφάνειες, μικρούς προβόλους και κοντό καπό, το οποίο σε συνδυασμό με το μακρύ μεταξόνιο, εξασφαλίζει τις τυπικές αναλογίες MINI. Στο εσωτερικό, κυριαρχεί μία μινιμαλιστική αισθητική, με ολόκληρο το cockpit να εστιάζει σε τρία μόνο στοιχεία: την επαναστατική στρογγυλή οθόνη OLED, το νέο τιμόνι Vescin και τη μπάρα διακοπών. Η τιμή του MINI Cooper θα ξεκινά από 22.300 λίρες Αγγλίας (προτεινόμενη τιμή λιανικής) με τις πρώτες παραδόσεις σε πελάτες να πραγματοποιούνται την άνοιξη του 2024.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2022, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,4 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Τα κέρδη προ φόρων κατά το οικονομικό έτος 2022 ανήλθαν σε 23,5 δισεκατομμύρια ευρώ σε έσοδα ύψους 142,6 δισεκατομμυρίων ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου 2022, το BMW Group απασχολούσε 149.475 εργαζόμενους.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr