

Δελτίο Τύπου
18 Απριλίου 2024

Ακριβής, σίγουρη, ευέλικτη: Η νέα BMW X3 υποβάλλεται σε δοκιμές δυναμικής οδήγησης.

+++ Η νέα έκδοση του παγκοσμίως επιτυχημένου Sports Activity Vehicle ολοκληρώνει τη διαδικασία τελικής ρύθμισης των συστημάτων ελέγχου πλαισίου και υποβοήθησης οδήγησης. +++ Εκτεταμένο πρόγραμμα δοκιμών στο κέντρο δοκιμών του BMW Group στο Miramas. +++ Οι εργασίες εξέλιξης επικεντρώνονται στην δυναμική του οχήματος κατά τον εγκάρσιο άξονα, στον εύκολο χειρισμό στις στροφές και στην άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. +++ Συνεκτική εμπειρία πελάτη χάρη στα γνώριμα πρότυπα ενσωμάτωσης BMW. +++

Μόναχο/Μιραμάς. Καθώς ολοκληρώνεται η διαδικασία εξέλιξης πριν την έναρξη της μαζικής παραγωγής, η νέα BMW X3 υποβάλλεται στην τελική ρύθμιση όλων των συστημάτων ελέγχου πλαισίου και υποβοήθησης οδήγησης στο κέντρο δοκιμών του BMW Group στο Miramas, στη νότια Γαλλία. Η τέταρτη γενιά του Sports Activity Vehicle (SAV) της πολυτελούς μεσαίας κατηγορίας θα παρουσιαστεί σε λίγες εβδομάδες σε εκδόσεις που θα τροφοδοτούνται από εξαιρετικά αποδοτικούς κινητήρες εσωτερικής καύσης και προηγμένα plug-in υβριδικά συστήματα κίνησης. Μέσα από ένα εντατικό πρόγραμμα ρύθμισης, οι μηχανικοί εξέλιξης και δοκιμών διασφαλίζουν ότι όλες οι παραλλαγές μοντέλων της νέας BMW X3, ανεξάρτητα από τη φιλοσοφία του συστήματος κίνησης και το βάρος, επιδεικνύουν ανώτερη οδική συμπεριφορά σε κάθε περίπτωση. Η συντονισμένη λειτουργία όλων των συστημάτων αυτοματοποιημένης οδήγησης και στάθμευσης της νέας BMW X3 συμβάλλει επίσης στην αρμονική εμπειρία που απολαμβάνουν οι πελάτες.

Η νέα BMW X3 έχει ήδη υποβληθεί σε εκτεταμένες δοκιμές σε χιόνι και πάγο, σε εξαιρετικά ζεστές περιοχές καθώς και σε εκτός δρόμου διαδρομές στο πλαίσιο της προετοιμασίας της για τη μαζική παραγωγή. Η καταλληλότητα του SAV για καθημερινή χρήση και ταξίδια δοκιμάστηκε και τελειοποιήθηκε σε συνθήκες αστικής κυκλοφορίας με συχνά 'σταμάτα-ξεκίνα', καθώς και σε επαρχιακούς δρόμους με στροφές, αυτοκινητόδρομους και επιλεγμένες πίστες αγώνων.

Ημερομηνία 18 Απριλίου 2024

Θέμα Ακριβής, σίγουρη, ευέλικτη: Η νέα BMW X3 υποβάλλεται σε δοκιμές δυναμικής οδήγησης.

Σελίδα 2

Τέλεια συντονισμένα συστήματα για μια τυπική οδηγική εμπειρία BMW.

Οι μηχανικοί εξέλιξης χρησιμοποιούν την πίστα δοκιμών στο Miramas για να βάλουν τις τελευταίες πινελιές στην οδηγική εμπειρία που προσφέρει η νέα BMW X3. Εκτός από ένα ασφάλτινο οβάλ κομμάτι και ένα τμήμα που προσομοιώνει συνθήκες αυτοκινητόδρομου, στο Miramas υπάρχουν επίσης και άλλοι χώροι για την πραγματοποίηση δοκιμασιών όπως σλάλομ, καθώς και κλειστές κυκλικές διαδρομές και πίστες εκτός δρόμου με διαφορετικά οδοστρώματα. Αυτό επιτρέπει την ανάλυση και βελτιστοποίηση της νέας BMW X3 στους τομείς της διαμήκουσ και πλευρικής επιτάχυνσης, της ανάρτησης, της απόσβεσης, της ακρίβειας του τιμονιού και της συμπεριφοράς στο φρενάρισμα μέχρι την τελευταία λεπτομέρεια.

Η έξυπνη και ελαφριά κατασκευή καθώς και τα βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά συμβάλουν στην αναβαθμισμένη δυναμική συμπεριφορά και αποδοτικότητα της νέας BMW X3. Με συντελεστή οπισθέλκουσας (Cd) 0,27, το SAV θέτει νέα πρότυπα σε σχέση με τον ανταγωνισμό.

Σε σύγκριση με την προκάτοχό της, η νέα BMW X3 έχει επίσης φαρδύτερο μετατρόχιο και μειωμένη τάση ανύψωσης στον πίσω άξονα. Επιπλέον, έχει αυξηθεί η ακαμψία του αμαξώματος και η σύνδεση του πλαισίου. Οι στοχευμένες βελτιώσεις στην κινηματική και την ελαστοκινηματική και των δύο αξόνων, σε συνδυασμό με την αύξηση του κάστερ των εμπρός τροχών κατά 19%, εξασφαλίζουν αισθητά βελτιωμένη κατευθυντική ευστάθεια. Η ταχύτερος λόγος υποπολλαπλασιασμού του τιμονιού αυξάνει την άνεση, ενώ οι εκτενώς τροποποιημένες αντιστρεπτικές δοκοί βελτιώνουν τη δυναμική στις στροφές χωρίς να διακυβεύεται η οδηγική άνεση.

Το Adaptive Chassis με ηλεκτρονικά ελεγχόμενα αμορτισέρ διατίθεται προαιρετικά για τη νέα BMW X3. Οι τελικές του ρυθμίσεις αποτελούν μέρος των δοκιμών δυναμικής οδήγησης που πραγματοποιούνται στο Miramas προσφέροντας δύο χαρτογραφίες που μπορούν να επιλεγούν μέσω των My Modes. Επιπλέον, η νέα έκδοση του SAV διαθέτει σάνταρ την τελευταία

Ημερομηνία 18 Απριλίου 2024

Θέμα Ακριβής, σίγουρη, ευέλικτη: Η νέα BMW X3 υποβάλλεται σε δοκιμές δυναμικής οδήγησης.

Σελίδα 3

έκδοση του BMW Lateral Dynamics Management, το οποίο διασφαλίζει τον ακριβή έλεγχο της απαιτούμενης ροπής που ασκείται στο τιμόνι, τον περιορισμό της ολίσθησης των τροχών μέσω ενεργοποιητή και την κατανομή της ροπής κατά τον κατακόρυφο άξονα του Performance Control, που προσαρμόζεται ανά πάσα στιγμή στην οδηγική κατάσταση.

Χάρη στη μοναδική τεχνογνωσία εξέλιξης της BMW, όλα τα εξαρτήματα και τα συστήματα της τεχνολογίας κίνησης και πλαισίου είναι απόλυτα εναρμονισμένα. Το αποτέλεσμα είναι ο γνώριμος συνδυασμός ακρίβειας, αυτοπεποίθησης και ευελιξίας που χαρακτηρίζει την εμπειρία οδήγησης ενός SAV μοντέλου της BMW.

Η αυτοματοποιημένη οδήγηση βελτιστοποιείται από τα γνώριμα πρότυπα ενσωμάτωσης BMW.

Η νέα BMW X3 διαθέτει το πιο πρόσφατο BMW iDrive που βασίζεται στο BMW Operating System 9, συμπεριλαμβανομένου του BMW iDrive Controller, προσφέροντας μια σημαντικά διευρυμένη γκάμα συστημάτων για αυτοματοποιημένη οδήγηση και στάθμευση σε σύγκριση με το προηγούμενο μοντέλο. Με τον στάνταρ εξοπλισμό της, υπερβαίνει ξεκάθαρα τις απαιτήσεις των δοκιμών ασφαλείας του οργανισμού Euro NCAP. Οι ιδιαίτερα διακριτικές παρεμβάσεις των συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης στο τιμόνι και τα φρένα αποτελούν ένα ακόμα συγκριτικό πλεονέκτημα σε σχέση με τον ανταγωνισμό και συγχρόνως ένα ακόμα δείγμα των μοναδικών δυνατοτήτων ενσωμάτωσης της BMW κατά τη διαδικασία εξέλιξης. Χάρη σε αυτό, η αρμονική αλληλεπίδραση μεταξύ οδηγού και οχήματος είναι εξασφαλισμένη σε κάθε περίπτωση.

Η εξαιρετική λειτουργικότητα όλων των συστημάτων υποβοήθησης βασίζεται στην υπερσύγχρονη τεχνολογία αισθητήρων, λογισμικού, επεξεργαστή και δικτύου. Αξιοσημείωτα συστήματα της νέας BMW X3 είναι το Active Lane Change Assistant και το Parking & Manoeuvre Assistant, το οποίο επιτρέπει στον οδηγό να ελέγχει τους ελιγμούς από το εξωτερικό του οχήματος μέσω ενός smartphone.



Ημερομηνία 18 Απριλίου 2024

Θέμα Ακριβής, σίγουρη, ευέλικτη: Η νέα BMW X3 υποβάλλεται σε δοκιμές δυναμικής οδήγησης.

Σελίδα 4

-Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2023, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,55 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 209.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2023 ήταν 17,1 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 155,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2023, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.950 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr