



Δελτίο Τύπου
19 Ιουνίου 2024

Η νέα BMW X3.

Ο μοντέρνος χαρακτήρας, η δυναμική παρουσία και η σπορ αύρα προάγονται στο επόμενο επίπεδο: μία νέα εποχή ξεκινά για το best-seller της μάρκας.

Πιο σπορ, πιο εντυπωσιακή σε εμφάνιση και πιο ευέλικτη από ποτέ, η νέα BMW X3 ξεδιπλώνει τον πολυτάλαντο χαρακτήρα της σε μια κατηγορία που συνιστά τον πυρήνα της μάρκας τόσο στην καθημερινή χρήση και σε δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου, όσο και σε μακρινά ταξίδια. Η νέα σχεδιαστική γλώσσα αναδεικνύει την εξωτερική εμφάνιση του Sports Activity Vehicle (SAV) τέταρτης γενιάς στην premium μεσαία κατηγορία, προσδίδοντάς του μία αύρα δυναμικής φινέτσας. Τα υλικά υψηλής ποιότητας, ο πολύ πιο γενναιόδωρος στάνταρ εξοπλισμός, η προηγμένη ψηφιοποίηση και το νέο BMW iDrive με QuickSelect που βασίζεται στο BMW Operating System 9 δίνουν τον τόνο για την δημιουργία μιας premium ατμόσφαιρας στην πρωτοποριακής σχεδίασης καμπίνα. Στη νέα BMW X3 η οδηγική απόλαυση, η ασφάλεια και η άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων αναβαθμίζονται χάρη στην εξαιρετικά ακριβή ρύθμιση του συνολικού setup του οχήματος και την ευρεία γκάμα συστημάτων ημιαυτόνομης οδήγησης και στάθμευσης.

Με την ευρεία γκάμα των διαθέσιμων μοντέλων της, η νέα BMW X3 προαναγγέλλει σημαντικές βελτιώσεις στους τομείς της αποδοτικότητας και των δυναμικών επιδόσεων. Η γκάμα των κινητήριων μονάδων περιλαμβάνει όχι μόνο εξαιρετικά αποδοτικούς κινητήρες βενζίνης και diesel, αλλά και ένα plug-in υβριδικό σύστημα τελευταίας γενιάς που εξασφαλίζει στη νέα BMW X3 30e xDrive (κατανάλωση, σταθμισμένη και συνδυασμένη: 24,0 - 22,3 kWh/100 km και 1,1 - 0,9 l/100 km, εκπομπές CO₂, σταθμισμένες και συνδυασμένες: 26 - 21 g/km στον κύκλο WLTP, κατανάλωση καυσίμου με άδεια μπαταρία: 7,9 - 7,2 l/100 km στον κύκλο WLTP, κατηγορίες CO₂: με άδεια μπαταρία G - F, σταθμισμένη και συνδυασμένη B) ηλεκτρική αυτονομία 81 - 90 χλμ. στον κύκλο WLTP. Με αυξημένη ισχύ στα 293 kW/398 hp και δυναμικές επιδόσεις που επισκιάζουν τους αντιπάλους της, η νέα BMW X3 M50 xDrive M Performance (κατανάλωση καυσίμου, συνδυασμένη: 8,3 - 7,7 l/100 km, εκπομπές CO₂, συνδυασμένες: 189 - 175



Ημερομηνία 19 Ιουνίου 2024

Θέμα Η νέα BMW X3.

Σελίδα 2

g/km στον κύκλο WLTP, κατηγορία (εξ) CO₂ G - F) αποτελεί μία συναρπαστική πρόταση.

Η μοντέρνος χαρακτήρας και η βελτιωμένη ουσία του ίδιου του προϊόντος θέτουν τις βάσεις για ένα νέο κεφάλαιο στο success story της BMW X3, που ξεκίνησε πριν από 20 χρόνια. Από την πρώτη στιγμή που ίδρυσε την κατηγορία SAV στην premium μεσαία κατηγορία, συνέβαλε καθοριστικά στη σταθερή αύξηση της δημοτικότητας των μοντέλων BMW X, ενώ το 2023 έγινε το μοντέλο BMW με τις περισσότερες πωλήσεις. Η νέα BMW X3 θα κατασκευάζεται στα εργοστάσια του BMW Group στο Spartanburg (ΗΠΑ) και στο Rosslyn (Νότια Αφρική), μέσω μιας διαδικασίας παραγωγής που εστιάζει στην εξοικονόμηση πόρων και την κυκλικότητα. Το λανσάρισμά της στην αγορά θα ξεκινήσει στην Ευρώπη και τις ΗΠΑ το τέταρτο τρίμηνο του 2024, ενώ θα ακολουθήσουν πολλές ακόμα αγορές από τον Ιανουάριο του 2025.

Η νέα σχεδιαστική γλώσσα αναδεικνύει τις χαρακτηριστικές αναλογίες.

Η νέα σχεδιαστική γλώσσα συμβάλλει ώστε η τέταρτη γενιά της BMW X3 να αποκτήσει μια σχεδόν μονολιθική συνολική εμφάνιση με χαρακτηριστικές αναλογίες που παραπέμπουν στα μοντέλα BMW X. Οι γενναιόδωρες επιφάνειες συνδυάζονται με λίγες μεν αλλά αυστηρά καθορισμένες γραμμές που διαμορφώνουν ένα δομημένο με σαφήνεια και λιτό εξωτερικό. Η νέα BMW X3 είναι 34 χιλιοστά μακρύτερη από την προκάτοχό της έχοντας μήκος 4.755 mm, ενώ το πλάτος έχει αυξηθεί κατά 29 mm φτάνοντας τώρα στα 1.920 mm. Σε συνδυασμό με την μείωση του ύψους του οχήματος στα 1.660 mm (-25 mm) και τα φαρδύτερα μετατρόχια, η νέα BMW X3 διαθέτει μια πολύ ισχυρή και σπορ εμφάνιση.

Η μεγάλη μάσκα νεφρών της BMW στο κατακόρυφο εμπρός μέρος της νέας BMW X3 προσδίδει έναν αέρα αυτοπεποίθησης. Η νέα δομή του εσωτερικού τμήματος της μάσκας, που αποτελείται από κάθετα και διαγώνια διατεταγμένες μπάρες, προσθέτει μια φρέσκια πινελιά. Ο προαιρετικός φωτισμός περιγράμματος BMW Iconic Glow σχηματίζει μια συνεχή γραμμή

Ημερομηνία 19 Ιουνίου 2024

Θέμα Η νέα BMW X3.

Σελίδα 3

γύρω από κάθε στοιχείο της μάσκας. Τα φώτα ημέρας, τα πλαϊνά φώτα και τα φλας στους προβολείς LED παράγονται τώρα όλα από επικαλυπτόμενες πηγές φωτός σχήματος L. Οι προσαρμοζόμενοι προβολείς LED με αντιθαμβωτική δέσμη μεγάλης σκάλας, αστικό φωτισμό και λειτουργία φωτισμού στροφής, καθώς και σχεδιαστικές λεπτομέρειες σε μπλε χρώμα διατίθενται προαιρετικά, όπως και τα φώτα M Shadowline.

Οι τολμηρές πλαϊνές ποδιές και η γραμμή οροφής που εκτείνεται βαθιά στο πίσω μέρος είναι τα χαρακτηριστικά που καθορίζουν τη σπορ σιλουέτα του νέου μοντέλου. Οι έντονα προτεταμένοι θόλοι των τροχών ενισχύουν την αίσθηση πλάτους στο πίσω μέρος. Το χωνευτό πίσω παρμπρίζ οριοθετείται από μια μεγάλη μήκους αεροτομή οροφής και τους παρακείμενους πλευρικούς εκτροπείς αέρα. Όλες οι εκδόσεις, εκτός από την BMW X3 M50 xDrive, διαθέτουν ενσωματωμένες απολήξεις εξάτμισης που δεν είναι ορατές στον πίσω προφυλακτήρα. Το ανασχεδιασμένο χαρακτηριστικό γραφικό σχήματος T και η σατινέ οριζόντια μπάρα με τα ενσωματωμένα φλας συνεισφέρουν στην ιδιαίτερα μοντέρνα εμφάνιση των πίσω φώτων.

Η παλέτα εξωτερικών χρωμάτων της νέας BMW X3 περιέχει μία απλή και οκτώ μεταλλικές αποχρώσεις, συμπεριλαμβανομένου του νέου εξωτερικού φινιρίσματος Dune Grey. Τα μοντέλα που παράγονται στο εργοστάσιο του BMW Group στο Spartanburg θα διατίθενται επιπλέον με χρωματικές προτάσεις της σειράς BMW Individual, μεταξύ των οποίων δύο λαμπερές ματ Frozen επιλογές, καθώς και πάνω από 15 ειδικές βαφές της εν λόγω συλλογής.

Η νέα BMW X3 εξοπλίζεται στάνταρ με ζάντες ελαφρού κράματος με διάμετρο 18 ιντσών (BMW X3 30e xDrive: 19 ιντσες), ενώ διατίθενται επίσης ζάντες 20 και 21 ιντσών ως εργοστασιακή επιλογή. Το προαιρετικό πακέτο M Sport δημιουργεί μια εξαιρετικά δυναμική εμφάνιση με χαρακτηριστικά όπως ζάντες ελαφρού κράματος M 19 ιντσών και ειδικά σχεδιαστικά στοιχεία για τη βελτιστοποίηση της ροής του αέρα και της αεροδυναμικής ισορροπίας. Σε αυτά τα χαρακτηριστικά, ο πακέτο M Sport

Ημερομηνία 19 Ιουνίου 2024

Θέμα Η νέα BMW X3.

Σελίδα 4

Pro προσθέτει φωτισμό περιγράμματος Iconic Glow και φρένα M Sport με κόκκινες δαγκάνες.

Σπορ πολυτελές περιβάλλον και γενναιόδωροι χώροι.

Η καμπίνα της νέας BMW X3 συνδυάζει τη στιβαρή λειτουργικότητα ενός SAV και τους άφθονους χώρους με ένα πολυτελές περιβάλλον με ξεχωριστό στυλ. Η κυρτή οθόνη BMW Curved Display, το BMW Interaction Bar, τα τιμόνια με επίπεδο κάτω μέρος και ο νέας σχεδίασης μοχλός επιλογής ταχυτήτων είναι τα καθοριστικά στοιχεία της σύγχρονης σχεδίασης του cockpit, το οποίο εστιάζει στον οδηγό. Άλλα ειδικά για το μοντέλο χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν στοιχεία φωτισμού σε χρώμα αντίθεσης στην κεντρική κονσόλα και στις επενδύσεις των θυρών. Αυτό το νέο σχεδιαστικό στοιχείο βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της πόρτας του οδηγού και του συνοδηγού, όπου σχηματίζει ένα περίγραμμα γύρω από τα κουμπιά ελέγχου, τα χειριστήρια εξαερισμού, τους αεραγωγούς και τα στιβαρά ανοίγματα των θυρών που κατά κανόνα αποτελούν χαρακτηριστικό των μοντέλων BMW X.

Οι γενναιόδωροι χώροι και η σύγχρονη ευελιξία συνυπάρχουν με την ξεχωριστή ατμόσφαιρα του εσωτερικού. Ο χώρος φόρτωσης μπορεί να αυξηθεί από 570 έως και 1.700 λίτρα (BMW X3 30e xDrive: 460 - 1.600 λίτρα). Ένας κοτσαδόρος που εκτείνεται και αναδιπλώνεται ηλεκτρικά μπορεί να παραγγελθεί προαιρετικά. Η μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης είναι 2.500 κιλά, ανάλογα με την παραλλαγή του μοντέλου.

Η νέα BMW X3 είναι στάνταρ εξοπλισμένη με νέας σχεδίασης ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα σπορ καθίσματα με επένδυση Ecopneer, με επενδύσεις και μαξιλάρια από δευτερογενές υλικό. Προαιρετικά διατίθενται και οι δύο δερμάτινες επενδύσεις Veganza και Merino της BMW Individual. Το ντεμπιούτο του σε μοντέλο της BMW κάνει ο προαιρετικός πίνακας οργάνων Luxury, ο οποίος είναι κατασκευασμένος από ανακυκλωμένο πολυεστέρα με πλεκτή υφή υψηλής ποιότητας.

Ημερομηνία 19 Ιουνίου 2024

Θέμα Η νέα BMW X3.

Σελίδα 5

Plug-in υβριδική έκδοση με αισθητά μεγαλύτερη ηλεκτρική αυτονομία.

Το σύστημα κίνησης της plug-in υβριδικής BMW X3 30e xDrive αποτελείται από έναν τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα 2,0 λίτρων που συνεργάζεται με έναν ηλεκτροκινητήρα ενσωματωμένο στο οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Αυτοί ενώνουν τις δυνάμεις τους με τη συνολική παραγόμενη ισχύ να φτάνει τα 220 kW/299 hp.

Με την αρωγή της τεχνολογίας BMW eDrive τελευταίας γενιάς και της προσαρμοζόμενης ανάκτησης ενέργειας, η νέα BMW X3 30e xDrive επιτυγχάνει ηλεκτρική αυτονομία 81 - 90 χλμ. στον κύκλο WLTP, δηλαδή σημαντικά μεγαλύτερη από αυτή που μπορούσε να προσφέρει η προκάτοχός της. Η μονάδα συνδυασμένης φόρτισης Combined Charging Unit επιτρέπει τη φόρτιση AC στα 11 kW, στάνταρ. Το plug-in υβριδικό μοντέλο διαθέτει επίσης υποδομή για έξυπνη φόρτιση με την επιλογή Connected Home Charging.

BMW X3 M50 xDrive: Με εξαιρετικές δυνατότητες στον τομέα των επιδόσεων.

Το κορυφαίο μοντέλο της γκάμας, η νέα BMW X3 M50 xDrive, διαθέτει τον ισχυρότερο εξακύλινδρο εν σειρά βενζινοκινητήρα που έχει τοποθετηθεί ποτέ σε μοντέλο M Performance. Ο κινητήρας M TwinPower Turbo των 3,0 λίτρων συνδυάζεται με ήπια υβριδική τεχνολογία 48V. Η μέγιστη απόδοση των 293 kW/398 hp μεταφέρεται στο δρόμο μέσω ενός οκτατάχυτου κιβωτίου Steptronic Sport και της έξυπνης τετρακίνησης BMW xDrive. Η BMW X3 M50 xDrive επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 4,6 δευτερόλεπτα.

Αυτό το εκπληκτικά ισχυρό σύστημα κίνησης συνδυάζεται με ειδική τεχνολογία πλαισίου προσφέροντας έναν συναρπαστικό συνδυασμό ευελιξίας, δυναμισμού και ακρίβειας χειρισμού. Η ανάρτηση M Sport με спор σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού, τα φρένα M Sport, οι ζάντες ελαφρού κράματος M διαμέτρου 20 ιντσών και το διαφορικό M Sport που είναι ενσωματωμένο στον πίσω άξονα ανήκουν όλα

Ημερομηνία 19 Ιουνίου 2024

Θέμα Η νέα BMW X3.

Σελίδα 6

στον βασικό εξοπλισμό. Επίσης παρέχεται η επιλογή της προσαρμοζόμενης ανάρτησης M η οποία διαθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενα αμορτισέρ. Τα ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά M, η μάσκα νεφρών M με τις οριζόντιες μπάρες και ο φωτισμός περιγράμματος BMW Iconic Glow, καθώς και οι τέσσερις απολήξεις του συστήματος εξαγωγής υπογραμμίζουν τη θέση του BMW M μοντέλου ως η ισχυρότερη έκδοση της νέας BMW X3.

Συστηματικός εξηλεκτρισμός των κινητήρων βενζίνης και diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic και τετρακίνηση BMW xDrive στον βασικό εξοπλισμό.

Η ήπια υβριδική τεχνολογία 48V χαρίζει επίσης σε όλες τις υπόλοιπες εκδόσεις της νέας BMW X3 βελτιωμένη αποδοτικότητα και άμεση παροχή ισχύος. Ο τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας των 2,0 λίτρων της νέας BMW X3 20 xDrive (κατανάλωση καυσίμου, συνδυασμένη: 7,6 - 6,9 l/100 km, εκπομπές CO₂, συνδυασμένες: 172 - 156 g/km στον κύκλο WLTP, κατηγορία CO₂: F) αποδίδει μέγιστη ισχύ 153 kW/208 hp. Αυτό μεταφράζεται σε χρόνο επιτάχυνσης 0 - 100 km/h σε 7,8 δευτερόλεπτα.

Ο τετρακύλινδρος κινητήρας diesel, επίσης με χωρητικότητα 2,0 λίτρων, κάτω από το καπό της νέας BMW X3 20d xDrive (κατανάλωση καυσίμου, συνδυασμένη: 6,5 - 5,8 l/100 km, εκπομπές CO₂, συνδυασμένες: 171 - 153 g/km στον κύκλο WLTP, κατηγορίες CO₂: F - E) αποδίδει μέγιστη ισχύ 145 kW/197 hp. Το πετρελαιοκίνητο μοντέλο ολοκληρώνει το σπριντ 0-100 km/h σε 7,7 δευτερόλεπτα. Ένας εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel θα προστεθεί στη γκάμα της νέας BMW X3 το καλοκαίρι του 2025.

Όλες οι κινητήριες μονάδες συνδυάζονται με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, το οποίο περιλαμβάνει στάνταρ paddles αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι. Για περισσότερη 'εκρηκτικότητα' διαθέσιμη είναι επίσης η λειτουργία Sport Boost στα μοντέλα που διαθέτουν το πακέτο M Sport και στη νέα BMW X3 M50 xDrive. Όλες οι εκδόσεις επωφελούνται επίσης από την πλήρως μεταβλητή κατανομή της ισχύος μέσω του έξυπνου συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive που ανήκει στον βασικό εξοπλισμό.

Ημερομηνία 19 Ιουνίου 2024

Θέμα Η νέα BMW X3.

Σελίδα 7

Αναβαθμισμένα επίπεδα ευελιξίας και οδηγικής άνεσης.

Όλες οι παραλλαγές της νέας BMW X3 διαθέτουν χαρακτηριστικά που αυξάνουν σημαντικά τα επίπεδα ευελιξίας, σταθερότητας στις στροφές και άνεσης σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων σε σχέση με το απερχόμενο μοντέλο. Εδώ το δικό τους ρόλο διαδραματίζουν τόσο το αμάξωμα που είναι ελαφρύτερο και με μεγαλύτερη ακαμψία, όσο και άλλα χαρακτηριστικά όπως το φαρδύτερο πίσω μετατρόχιο, τα υψηλής ποιότητας εξαρτήματα του πλαισίου και τα συστήματα ελέγχου που είναι ρυθμισμένα για το συγκεκριμένο μοντέλο. Τόσο οι τροποποιήσεις στην κινηματική και ελαστοκινηματική του μπροστινού άξονα, ο οποίος αποτελείται από γόνατα ελατηρίων με διπλή άρθρωση, όσο και ο πίσω άξονας πέντε συνδέσμων έχουν αυξήσει την ακρίβεια κατά την είσοδο στις στροφές. Την ίδια στιγμή, η αύξηση κατά 19% της γωνίας κάστερ στον μπροστινό άξονα βελτιώνει τη σταθερότητα του οχήματος στην ευθεία. Η τεχνολογία περιορισμού της ολίσθησης των τροχών near-actuator wheel slip limitation και το ενσωματωμένο σύστημα πέδησης αποτελούν επίσης μέρος του βασικού πακέτου της τεχνολογίας πλαισίου της νέας BMW X3.

Οι πελάτες που επιθυμούν ακόμη πιο δυναμική συμπεριφορά μπορούν να επιλέξουν την προαιρετική ανάρτηση M Sport, που περιλαμβάνει σπορ τιμόνι και φρένα M Sport (και τα δύο είναι στάνταρ για τη νέα BMW X3 M50 xDrive). Η προσαρμοζόμενη ανάρτηση - που επίσης εντάσσεται στη λίστα επιλογών - ενισχύει την ευελιξία της νέας BMW X3, ενώ ταυτόχρονα αυξάνει την οδηγική άνεση.

Driving Assistant και Parking Assistant στον βασικό εξοπλισμό.

Η νέα BMW X3 προσφέρει μια πολύ πιο εκτεταμένη γκάμα στάνταρ και προαιρετικών συστημάτων ημιαυτόνομης οδήγησης και στάθμευσης. Διαθέτει στον βασικό εξοπλισμό προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης, Lane Departure Warning και Speed Limit Info, μαζί με το Driving Assistant που περιλαμβάνει το σύστημα Lane Change Warning και χειροκίνητο Speed Limit Assist. Το Parking Assistant (επίσης στάνταρ) περιλαμβάνει

Ημερομηνία 19 Ιουνίου 2024

Θέμα Η νέα BMW X3.

Σελίδα 8

χαρακτηριστικά όπως το Reversing Assistant και μια Reversing Assist Camera.

Ανάμεσα στα σημαντικότερα στοιχεία της λίστας των προαιρετικών συστημάτων είναι το Steering and Speed Limit Assist καθώς και το αυτόματο Speed Limit Assist και ο έλεγχος ταχύτητας διαδρομής όταν χρησιμοποιείται το Active Cruise Control με λειτουργία Stop&Go. Το προαιρετικό Parking Assistant Professional επιτρέπει τον έλεγχο του παρκαρίσματος και των γενικών ελιγμών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου με τη χρήση ενός smartphone.

Πιο πλούσιος στάνταρ εξοπλισμός για μεγαλύτερη άνεση και οδηγική απόλαυση.

Εκτός από τα πρόσθετα συστήματα υποβοήθησης, ο πλουσιότερος βασικός εξοπλισμός σε σχέση με το απερχόμενο μοντέλο προσφέρει ακόμα περισσότερα χαρακτηριστικά που αναβαθμίζουν τα επίπεδα άνεσης και οδηγικής απόλαυσης στη νέα BMW X3. Αυτά περιλαμβάνουν αυτόματο κλιματισμό τριών ζωνών, ακουστικά τζάμια, Comfort Access, αυτόματη λειτουργία πίσω πόρτας, ηλεκτρικό μηχανισμό αναδίπλωσης για τους εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα συναγερμού και BMW Live Cockpit Plus με το σύστημα πλοήγησης BMW Maps που βασίζεται στο cloud. Η νέα BMW X3 διαθέτει επίσης στάνταρ ατμοσφαιρικό φωτισμό με Animation Καλωσορίσματος και Αποχαιρετισμού, βάση ασύρματης φόρτισης για συμβατά smartphones, διεπαφή Bluetooth, τέσσερις θύρες USB-C, πρίζα 12V στην κεντρική κονσόλα και άλλη μία στον χώρο αποσκευών.

Το προαιρετικό BMW Live Cockpit Professional προσθέτει όχι μόνο το BMW Head-Up Display, αλλά και τη λειτουργία Augmented View στην οθόνη ελέγχου. Επιπλέον, διατίθενται νέα πακέτα εξοπλισμού για στοχευμένη προσαρμογή του αυτοκινήτου. Το Πακέτο Premium περιλαμβάνει οσφυϊκή υποστήριξη στα καθίσματα, ηχοσύστημα Harman Kardon surround, Σύστημα Travel & Comfort και Προσαρμοζόμενους προβολείς LED. Το Πακέτο Comfort προσθέτει σκιάδια για τα πίσω πλαϊνά παράθυρα, ενεργό



Ημερομηνία 19 Ιουνίου 2024

Θέμα Η νέα BMW X3.

Σελίδα 9

εξαερισμό καθισμάτων εμπρός και θέρμανση καθισμάτων πίσω. Στη λίστα επιλογών παρέχεται επίσης μια σταθερή πανοραμική γυάλινη ηλιοροφή με μεγάλη διαφανή επιφάνεια χωρίς εγκάρσιες δοκούς, θερμαινόμενο τιμόνι, γυαλί προστασίας από τον ήλιο στο πίσω μέρος και λειτουργία προθέρμανσης. Η νέα BMW X3 30e xDrive, εν τω μεταξύ, διαθέτει το BMW IconicSounds Electric για ειδικά ηχητικά εφέ.

BMW Operating System 9, BMW iDrive με QuickSelect και BMW Digital Premium.

Η νέα BMW X3 διαθέτει την τελευταία έκδοση του BMW iDrive με QuickSelect για διαισθητικό και εύκολο έλεγχο. Η νέα αρχική οθόνη προβάλλει κάθετα διατεταγμένα εικονίδια λειτουργιών στο ίδιο επίπεδο. Το QuickSelect επιτρέπει την άμεση ενεργοποίηση των λειτουργιών χωρίς να πρέπει να εισέλθετε σε υπομενού. Το νέο BMW iDrive ελέγχεται αποκλειστικά μέσω αφής και φωνής. Βασίζεται στο BMW Operating System 9, το οποίο ανοίγει επίσης το δρόμο για μια εξατομικευμένη επιλογή πρόσθετων ψηφιακών υπηρεσιών. Αυτές διατίθενται ασύρματα, είτε μέσω του BMW ConnectedDrive Upgrades είτε χάρη σε μια συνεχώς διευρυνόμενη ποικιλία εφαρμογών τρίτων που προσφέρονται ως μέρος του προαιρετικού πακέτου BMW Digital Premium.

Το BMW Digital Premium επιτρέπει τη χρήση εντός του οχήματος συγκεκριμένων εφαρμογών που είναι διαθέσιμες με συνδρομή σε κάθε χώρα. Εκτός από τη ροή μουσικής, το χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνει μια ευρεία γκάμα επιλογών ροής βίντεο (DTS AutoStage Video Service powered by TiVo™) στην οθόνη ελέγχου. Συνεπώς, η εφαρμογή βίντεο στη νέα BMW X3 προσφέρει στους πελάτες έναν μεγάλο αριθμό βιβλιοθηκών πολυμέσων και υπηρεσιών ροής. Η γκάμα gaming με την πλατφόρμα παιχνιδιών AirConsole περιλαμβάνει επίσης το δημοφιλές παιχνίδι "Ποιος θέλει να γίνει εκατομμυριούχος;". Το BMW Digital Premium καλύπτει επιπλέον την απαραίτητη χρήση δεδομένων για τις παρεχόμενες ψηφιακές υπηρεσίες. Αυτή η επιλογή επεκτείνει επίσης τις λειτουργίες του συστήματος πλοήγησης και την επιλογή τόσο των My Modes όσο και των εφέ φωτισμού



Ημερομηνία 19 Ιουνίου 2024

Θέμα Η νέα BMW X3.

Σελίδα 10

για τα Animation Καλωσορίσματος και Αποχαιρετισμού. Σε ορισμένες χώρες, το BMW Digital Premium επιτρέπει επίσης την ψηφιακή πληρωμή των τελών στάθμευσης άνετα, μέσα από το όχημα.

Η ενσωμάτωση smartphone μέσω Apple CarPlay® και Android Auto™ είναι διαθέσιμη ως μέρος του βασικού εξοπλισμού. Το BMW ID και το My BMW App διευκολύνουν την εξατομίκευση της εμπειρίας χρήστη στη νέα BMW X3. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα χρήσης του My BMW App για τη ρύθμιση του BMW Digital Key Plus με τεχνολογία ραδιοφώνου υπερ-ευρείας ζώνης για συμβατά smartphone με iOS ή Android ή για Apple Watch.

Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων είναι προκαταρκτικές.

Όλες οι παραλλαγές μοντέλων, τα επίπεδα εξοπλισμού, οι τεχνικές προδιαγραφές, οι τιμές κατανάλωσης και οι εκπομπές ρύπων αφορούν τη γερμανική αγορά, εφόσον το αντίστοιχο όχημα προσφέρεται εκεί. Οι πληροφορίες σχετικά με τις διαστάσεις αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία, ανάλογα με το επιλεγμένο μέγεθος ζαντών και ελαστικών καθώς και τον προαιρετικό εξοπλισμό. Αυτές ενδέχεται να αλλάξουν ανάλογα με την τελική διαμόρφωση του αυτοκινήτου.

Η κατανάλωση καυσίμου, οι εκπομπές CO₂ και η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και η ηλεκτρική αυτονομία μετρήθηκαν με τις μεθόδους που ορίζει ο κανονισμός VO (EC) 715/2007 μετά την τροποποίησή του. Όπου αναγράφεται αυτονομία, οι τιμές WLTP λαμβάνουν υπόψη την επιρροή τυχόν προαιρετικού εξοπλισμού.

Περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες μέτρησης WLTP και NEDC είναι επίσης διαθέσιμες στη διεύθυνση www.bmw.de/wltp.