

Δελτίο Τύπου
1^η Ιουλίου 2024

Νέα BMW M5: Έναρξη παραγωγής για το υψηλών επιδόσεων sedan.

+++ Η νέα BMW M5 βγαίνει από τη γραμμή συναρμολόγησης στο εργοστάσιο του BMW Group στο Dingolfing. +++ Για πρώτη φορά, με εξηλεκτρισμένο σύστημα κίνησης. +++

Dingolfing. Πριν από μερικές ημέρες, η BMW M GmbH παρουσίασε τη νέα BMW M5 (κατανάλωση ενέργειας, σταθμισμένη, συνδυασμένη: 1,7 - 1,6 l/100 km και 25,5 - 25,0 kWh/100 km κατά το πρότυπο WLTP, εκπομπές CO₂, σταθμισμένες, συνδυασμένες: 1,7 - 1,6 l/100 km και 25,5 - 25,0 kWh/100 km κατά το πρότυπο WLTP: 39 - 37 g/km κατά το πρότυπο WLTP- κατανάλωση καυσίμου με αποφορτισμένη μπαταρία: 10,3 - 10,2 l/100 km κατά το πρότυπο WLTP- κατηγορίες CO₂: σταθμισμένες, συνδυασμένες B, με αποφορτισμένη μπαταρία G) και έδωσε στη δημοσιότητα τις πρώτες επίσημες φωτογραφίες. Σήμερα, το νέο sedan υψηλών επιδόσεων γιόρτασε την επίσημη έναρξη της παραγωγής του στο εργοστάσιο του BMW Group στο Dingolfing. Η έβδομη γενιά της BMW M5 είναι η πρώτη που βγαίνει από τη γραμμή συναρμολόγησης με εξηλεκτρισμένο σύστημα κίνησης. Το ειδικό για το μοντέλο σύστημα M HYBRID συνδυάζει έναν κινητήρα V8 με ηλεκτροκινητήρα, με την απόδοση του συστήματος να φτάνει τους 727 ίππους, οι οποίοι του εξασφαλίζουν επιτάχυνση από 0 σε 100 χλμ./ώρα σε μόλις 3,5 δευτερόλεπτα. Η μπαταρία υψηλής τάσης, με ωφέλιμο ενεργειακό περιεχόμενο 18,6 kWh, προσφέρει ηλεκτρική αυτονομία από 67 έως και 69 χιλιόμετρα (WLTP), τιμές που είναι μοναδικές σε σχέση με τον ανταγωνισμό.

«Είμαστε υπερήφανοι που κατασκευάζουμε την τελευταία γενιά της εμβληματικής M5 εδώ στο Dingolfing», δηλώνει ο Διευθυντής του Εργοστασίου, Christoph Schröder. Το εργοστάσιο παρέδιδε ήδη από τη δεκαετία του 1980 τα προ-συναρμολογημένα αμαξώματα για τα πρώτα μοντέλα BMW M5, τα οποία στη συνέχεια ολοκληρώνονταν στο χέρι στην M GmbH στο Garching. Από τη δεύτερη γενιά - ή, για να ακριβολογούμε, από το 1988 - το σπορ αυτοκίνητο υψηλών επιδόσεων κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου στο εργοστάσιο της Κάτω Βαυαρίας.

Ημερομηνία 1^η Ιουλίου 2024

Θέμα Νέα BMW M5: Εναρξη παραγωγής για το υψηλών επιδόσεων sedan.

Σελίδα 2

Τα βασικά εξαρτήματα για τη νέα BMW M5 κατασκευάζονται επίσης εντός του εργοστασίου ή παρέχονται από κοντινά εργοστάσια παραγωγής εξαρτημάτων. Ο Schröder αναφέρεται σε αυτό ως μία «φιλοσοφία παραγωγής κάτω από την ίδια στέγη». Για παράδειγμα, το ειδικά προσαρμοσμένο στο μοντέλο πλαίσιο της BMW M5 προέρχεται από το εργοστάσιο εξαρτημάτων 02.10 του Dingolfing, ενώ η μπαταρία υψηλής τάσης συναρμολογείται στην παρακείμενη μονάδα 02.20, το Κέντρο Αριστείας Παραγωγής Συστημάτων E-Drive. Την οροφή από ανθρακονήματα προμηθεύει το εργοστάσιο στο Landshut, που απέχει 30 χιλιόμετρα.

Ενα μοναδικό στοιχείο της παραγωγής στο εργοστάσιο οχημάτων είναι οι τροποποιήσεις που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί στο τμήμα αμαξωμάτων. Βασισμένη στο αμάξωμα του στάνταρ μοντέλου παραγωγής της BMW Σειράς 5, η BMW M5 υιοθετεί πρόσθετα μέτρα για την ενίσχυση της δομής του αμαξώματος και ένα διευρυμένο αμάξωμα με φουσκωμένους θόλους τροχών, που επιτρέπει την ενσωμάτωση του ειδικού για μοντέλα M πίσω άξονα.

Στο βαφείο, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν ανάμεσα σε δέκα στάνταρ και 150 φινιρίσματα κατά παραγγελία για τη νέα τους BMW M5.

Η νέα BMW M5, όπως και η προκάτοχός της, συναρμολογείται μαζί με άλλα μοντέλα BMW Σειρά 5, Σειρά 4 και BMW M4 στην ίδια γραμμή παραγωγής, όπου ολοκληρώνεται με συγκεκριμένες επιλογές εξοπλισμού, όπως η πίσω αεροτομή από CFRP, το τιμόνι M και τα καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών M.

Τις επόμενες εβδομάδες, η παραγωγή της BMW M5 στο εργοστάσιο θα αυξηθεί σταδιακά σε μερικές δεκάδες οχήματα ανά ημέρα. Το λανσάρισμα του νέου μοντέλου στην ευρωπαϊκή αγορά έχει προγραμματιστεί να ξεκινήσει από τις 2 Νοεμβρίου 2024. Μέχρι τότε, ένα άλλο νέο μοντέλο θα έχει γιορτάσει την πρεμιέρα του στο εργοστάσιο του Dingolfing: η νέα BMW



Ημερομηνία 1^η Ιουλίου 2024

Θέμα Νέα BMW M5: Εναρξη παραγωγής για το υψηλών επιδόσεων sedan.

Σελίδα 3

M5 Touring, η οποία έρχεται να εμπλουτίσει την οικογένεια μοντέλων της BMW M GmbH και να συμπληρώσει τη γκάμα της νέας BMW Σειράς 5.

-Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2023, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,55 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 209.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2023 ήταν 17,1 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 155,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2023, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.950 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr