

Δελτίο Τύπου
5 Ιουλίου 2024

Η νέα BMW R 1300 GS Adventure.

Η νέα BMW R 1300 GS Adventure: Ιδανική μοτοσικλέτα για ταξίδια περιπέτειας και διαδρομές μεγάλων αποστάσεων. Σχεδόν εντελώς νέας σχεδίασης μοντέλο με ενισχυμένη τεχνογνωσία adventure σε όλους τους τομείς.

«Η εμφάνιση της νέας BMW R 1300 GS Adventure είναι βέβαιο ότι θα προσελκύσει την προσοχή. Η μεγάλη GS δεν διαφέρει μόνον οπτικά από τη σχεδόν ντελικάτη αδελφή της. Η άνετη σέλα, η εργονομία και η προστασία από τον άνεμο και τις καιρικές συνθήκες συνδυάζονται αρμονικά περισσότερο από ποτέ με τον ακριβή χειρισμό, την εξαιρετική άνεση της ανάρτησης και την ομαλή λειτουργία. Η νέα BMW R 1300 GS Adventure έχει θέσει ως στόχο να γίνει το σημείο αναφοράς για τις μεγάλες adventure μοτοσικλέτες».

Christof Lischka, Επικεφαλής Ανάπτυξης BMW Motorrad

Ιδανική μοτοσικλέτα για ταξίδια περιπέτειας και διαδρομές μεγάλων αποστάσεων. Σχεδόν εντελώς νέας σχεδίασης μοντέλο με ενισχυμένη τεχνογνωσία adventure σε όλους τους τομείς.

Διάσχιση της Σαχάρας σε αφόρητη ζέστη, ανάβαση στα Ιμαλάια ή εξερεύνηση των τροπικών δασών του Αμαζονίου - για περισσότερες από δύο δεκαετίες η μεγάλη BMW GS Adventure με τον επίπεδο δικύλινδρο κινητήρα boxer είναι συνώνυμη με τέτοια ταξίδια μεγάλων αποστάσεων με συνεπιβάτη και πολλές αποσκευές. Για να διασφαλίσει ότι αυτό θα παραμείνει έτσι και στο μέλλον και για να προσφέρει στους εξερευνητές αναβάτες μία ακόμα έντονη εμπειρία περιπέτειας, η BMW Motorrad έχει επανασχεδιάσει σχεδόν πλήρως τον κινητήρα, το πλαίσιο, το σώμα, την αισθητική και τους αποθηκευτικούς χώρους της νέας R 1300 GS Adventure σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο, προάγοντας τους ακρογωνιαίους λίθους της BMW GS Adventure σε νέο επίπεδο.

Ο θρυλικός δικύλινδρος boxer κινητήρας βρίσκεται και πάλι στο επίκεντρο της νέας R 1300 GS Adventure. Η νέα του σχεδίαση που λανσαρίστηκε για πρώτη φορά στην R 1300 GS, είναι πολύ πιο συμπαγής από του



Ημερομηνία 5 Ιουλίου 2024
Θέμα Η νέα BMW R 1300 GS Adventure.
Σελίδα 2

προκατόχου του χάρη στο νέο κιβώτιο ταχυτήτων που βρίσκεται κάτω από τον κινητήρα και σε μία νέα διάταξη κίνησης εκκεντροφόρων. Έχοντας χωρητικότητα 1.300 κ.εκ. παράγει ισχύ 107 kW (145 hp) στις 7.750 rpm, αναπτύσσοντας μέγιστη ροπή 149 Nm στις 6.500 rpm. Αυτό τον καθιστά μακράν τον ισχυρότερο κινητήρα boxer ευρείας παραγωγής που έχει κατασκευάσει ποτέ η BMW.

Στο κέντρο της νέας ανάρτησης βρίσκεται το κύριο πλαίσιο με μεταλλικό κέλυφος, κατασκευασμένο από χάλυβα, το οποίο, εκτός του ότι έχει βελτιστοποιηθεί σημαντικά από άποψη χωροταξίας, προσφέρει επίσης υψηλότερα επίπεδα ακαμψίας από το προηγούμενο μοντέλο. Στη θέση της προηγούμενης σωληνωτής κατασκευής από ατσάλι, η νέα R 1300 GS Adventure φέρει πλέον ένα αλουμινένιο σωληνωτό υποπλαίσιο από αλουμίνιο. Το νέο εμπρός σύστημα ανάρτησης EVO Telelever με στοιχείο στρέψης και η αναθεωρημένη πίσω διάταξη EVO Paralever παρέχουν επίσης ακόμη μεγαλύτερη ακρίβεια διεύθυνσης και σταθερότητα στην οδήγηση.

Νέο ηλεκτρονικό σύστημα Dynamic Suspension Adjustment (DSA) ως στάνταρ εργοστασιακός εξοπλισμός με δυναμική προσαρμογή της απόσβεσης του αμορτισέρ και της σκληρότητας του ελατηρίου καθώς και της αντιστάθμισης φορτίου.

Το προηγούμενο ηλεκτρονικό σύστημα ανάρτησης Dynamic ESA Next Generation προσέφερε στον αναβάτη οδηγική απόλαυση και μέγιστη ασφάλεια σε μια μεγάλη ποικιλία εδαφών με τη δυναμική ρύθμιση της απόσβεσης και την πίσω ρυθμιζόμενη βάση ελατηρίου. Το νέο ηλεκτρονικό σύστημα Dynamic Suspension Adjustment (DSA) προχωρά τώρα στο επόμενο βήμα, συνδυάζοντας τη δυναμική ρύθμιση της απόσβεσης εμπρός και πίσω με μια αντίστοιχη ρύθμιση του συντελεστή ελατηρίου ("σκληρότητα ελατηρίου") - ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης, τις συνθήκες οδήγησης και τους ελιγμούς. Η αυτόματη ρύθμιση της βάσης ελατηρίου εξασφαλίζει αντιστάθμιση του φορτίου. Αυτό κάνει την οδήγηση ακόμα πιο συναρπαστική σε όλες τις επιφάνειες. Για ταξίδια solo, με

Ημερομηνία 5 Ιουλίου 2024
Θέμα Η νέα BMW R 1300 GS Adventure.
Σελίδα 3

συνεπιβάτη, ή με ογκώδεις αποσκευές - το DSA εξασφαλίζει ακόμη υψηλότερο επίπεδο οδηγικής ασφάλειας, επιδόσεων και άνεσης.

Adaptive vehicle height control και adaptive vehicle height control comfort με χαμηλόμα ύψους μοτοσικλέτας ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.

Οι νέες λειτουργίες adaptive vehicle height control & vehicle height control comfort διατίθεται από το εργοστάσιο ως προαιρετικός εξοπλισμός για το πλαίσιο της νέας R 1300 GS Adventure.

Με τον προσαρμοζόμενο έλεγχο της απόστασης από το έδαφος, η νέα R 1300 GS προσφέρει πλήρως αυτόματη ρύθμιση του ύψους της μοτοσικλέτας ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες, εξασφαλίζοντας έτσι τη μεγαλύτερη δυνατή άνεση χωρίς συμβιβασμούς στη δυναμική οδήγησης και την ελευθερία κίνησης. Το ύψος της μοτοσικλέτας χαμηλώνει κατά 30 mm όταν είναι σταματημένη και σε χαμηλές ταχύτητες.

Η νέα R 1300 GS Adventure μπορεί επίσης να εφοδιάζεται με το προαιρετικό σύστημα adaptive vehicle height control comfort για πιο μικρόσωμους αναβάτες ή για άνετη προσβασιμότητα και ακόμα πιο εύκολους χειρισμούς. Έχει όλα τα χαρακτηριστικά και τις λειτουργίες του vehicle height control αλλά το στάνταρ ύψος είναι 20mm χαμηλότερο.

Τέσσερα riding modes τώρα στον βασικό εξοπλισμό. "Enduro" riding mode για μία αναβαθμισμένη εμπειρία οδήγησης εκτός δρόμου.

Ακόμη και στη βασική έκδοση, η νέα R 1300 GS Adventure διαθέτει πλέον τέσσερα αντί για τρία riding modes ώστε να προσαρμόζεται στις προτιμήσεις του αναβάτη. Τα προφίλ "Rain" και "Road" επιτρέπουν την προσαρμογή των χαρακτηριστικών οδήγησης στις περισσότερες οδικές συνθήκες. Με το "Eco" mode είναι δυνατή η επίτευξη της μέγιστης αυτονομίας με ένα μόνο ρεζερβουάρ καυσίμου, ενώ το νέο προφίλ "Enduro" εξασφαλίζει βελτιωμένη εμπειρία οδήγησης εκτός της πεπατημένης με μια ειδική ρύθμιση για χρήση εκτός δρόμου.

Ημερομηνία 5 Ιουλίου 2024
Θέμα Η νέα BMW R 1300 GS Adventure.
Σελίδα 4

Automated Shift Assistant (ASA) για πλήρως αυτόματο έλεγχο του συμπλέκτη με χειροκίνητη ή αυτοματοποιημένη αλλαγή ταχυτήτων και ακόμη μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση ως προαιρετικός εργοστασιακός εξοπλισμός.

Με το νέο Automated Shift Assistant (ASA), η BMW Motorrad προσφέρει μια καινοτόμο τεχνική λύση για να κάνει τη μοτοσικλέτα πιο εύκολη και άνετη. Σύμφωνα με το μότο "Simplify your ride", η εμπειρία οδήγησης βελτιώνεται περαιτέρω με την αυτοματοποίηση του συμπλέκτη και της αλλαγής ταχυτήτων, χωρίς να θυσιάζεται η συναισθηματικά σημαντική δυναμική της αλλαγής ταχυτήτων. Το Automated Shift Assistant (ASA) θα είναι επίσης διαθέσιμο ως προαιρετική επιλογή στην BMW R 1300 GS από το model year 2025.

Προβολείς Full LED με νέα matrix σχεδίαση και βοηθητικοί προβολείς στον στάνταρ εξοπλισμό. Υπερσύγχρονες μονάδες φώτων LED παντού με φλας ενσωματωμένα στις χούφτες του τιμονιού.

Η BMW Motorrad θεωρείται ο κατ' εξοχήν πρωτοπόρος όσον αφορά την ασφάλεια των μοτοσικλετών και τις σχετικές καινοτομίες. Ως εκ τούτου, η νέα R 1300 GS Adventure προσφέρει στάνταρ έναν νέο, πολύ μικρό σε μέγεθος και πρωτοποριακό προβολέα full LED. Το φωτιστικό σώμα αποτελείται από δύο μονάδες LED για τη μεσαία και τη μεγάλη σκάλα μαζί με τέσσερις επιπλέον μονάδες LED για το φως ημέρας και το πλαϊνό φως. Η νέα R 1300 GS Adventure διαθέτει επίσης δύο εξαιρετικά επίπεδους βοηθητικούς προβολείς με τεχνολογία LED που δένουν αρμονικά και με ασφάλεια με το υπόλοιπο σύνολο. Αυτός ο συνδυασμός φωτίζει το δρόμο με πρωτοφανή ευκρίνεια, εξασφαλίζοντας έτσι ακόμη καλύτερη αντίληψη για τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Μονάδες φώτων LED τελευταίας τεχνολογίας με νέας σχεδίασης φλας LED – εγκατεστημένα στις χούφτες μπροστά, με ενσωματωμένη λειτουργία πίσω - ολοκληρώνουν τη φιλοσοφία φωτισμού της νέας R 1300 GS.

Riding Assistant με Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW), Lane Change Warning και το νέο Rear End Collision Warning

Ημερομηνία 5 Ιουλίου 2024
Θέμα Η νέα BMW R 1300 GS Adventure.
Σελίδα 5

(RECW) για ασφαλή και άνετη οδήγηση (προαιρετικός εργοστασιακός εξοπλισμός).

Η νέα R 1300 GS Adventure είναι ήδη εξοπλισμένη με το Dynamic Cruise Control (DCC) με λειτουργία πέδησης στον βασικό εξοπλισμό. Το Riding Assistant προσφέρει πολλές περισσότερες λειτουργίες ως προαιρετικός εξοπλισμός από το εργοστάσιο. Αποτελείται από τα στοιχεία Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW), Lane Change Warning και το νέο Rear End Collision Warning (RECW). Το νέο σύστημα Rear End Collision Warning (RECW) επισημαίνει μία επικείμενη οπίσθια σύγκρουση, αναβοσβήνοντας τα αλάρμ με μεγαλύτερη συχνότητα. Το σύστημα Rear End Collision Warning (RECW) θα είναι διαθέσιμο και για την BMW R 1300 GS, που παρουσιάστηκε πέρυσι, από το model year 2025.

Νέα αλουμινένια βαλίτσα top case και νέες αλουμινένιες βαλίτσες με ενσωματωμένους μαγνητικούς συνδέσμους ως ηλεκτρικές διεπαφές για θύρες φόρτισης USB και φωτισμό, καθώς και μια δυνατότητα αύξησης χωρητικότητας διατίθενται ως προαιρετικός εξοπλισμός από το εργοστάσιο.

Για τη νέα R 1300 GS Adventure διατίθενται ως προαιρετικά αξεσουάρ μια στιβαρή αλουμινένια βαλίτσα top case 37 λίτρων, μια σχάρα με αντικραδασμική βάση, ηλεκτρική διεπαφή για φωτισμό και θύρες φόρτισης USB, αλλά και ενσωματωμένες χειρολαβές συνεπιβάτη. Μέγιστο φορτίο 8 kg.

Επίσης, οι νέες πλαϊνές αλουμινένιες βαλίτσες με μέγιστη ικανότητα μεταφοράς φορτίου 10 kg είναι ιδανικές για πρακτική και ασφαλή μεταφορά αποσκευών. Με συνολική χωρητικότητα πάνω από 73 λίτρα (37 αριστερά και 36,5 δεξιά). Ασφαλίζουν πολύ εύκολα και με ασφάλεια στις πρωτοποριακές βάσεις τους από σφυρήλατο αλουμίνιο. Ο μαγνητικός σύνδεσμος στην αριστερή βαλίτσα δρα ως διεπαφή για την πρίζα φόρτισης USB. Το προαιρετικό σύστημα αύξησης χωρητικότητας κατά 10 λίτρα ανά βαλίτσα προσφέρει ακόμα περισσότερο αποθηκευτικό χώρο.

Ημερομηνία 5 Ιουλίου 2024
Θέμα Η νέα BMW R 1300 GS Adventure.
Σελίδα 6

Κατασκευάζονται από αλουμίνιο υψηλής ποιότητας ενώ η τοποθέτηση είναι ταχεία και εξαιρετικά εύκολη.

Ρεζερβουάρ καυσίμου 30 λίτρων από αλουμίνιο με έξυπνες επιλογές τοποθέτησης και αποθηκευτικό χώρο με μαλακή επένδυση. Αποτελεσματική προστασία από τον άνεμο και τις καιρικές συνθήκες με ζελατίνα και χούφτες με προεκτάσεις.

Η νέα R 1300 GS Adventure διαθέτει μια εντελώς νέα σχεδίαση που την διαφοροποιεί ακόμη περισσότερο από την αδελφή της, την R 1300 GS. Κεντρικό στοιχείο της νέας R 1300 GS Adventure είναι το ρεζερβουάρ καυσίμου 30 λίτρων από αλουμίνιο, το οποίο είναι σε μεγάλο βαθμό ακάλυπτο. Για τους μηχανικούς εξέλιξης της BMW Motorrad ήταν ιδιαίτερα σημαντικό το ρεζερβουάρ, με το μεγάλο εξωτερικό του κέλυφος, να ανταποκρίνεται στις ανάγκες και του πρόσθετου ρόλου του ως φορέα αποσκευών. Γι' αυτό το λόγο έχουν βιδωθεί τρία στοιχεία έδρασης στα επάνω καλύμματα του ρεζερβουάρ για εύκολο ανεφοδιασμό και άμεση πρόσβαση στη θήκη φόρτισης smartphone. Αυτή η έξυπνη λύση προσφέρει υποδοχές έδρασης αποσκευών αλλά και μια έξυπνη βάση με ταχυσυνδέσμους για το tank bag των 12 λίτρων με αδιάβροχη εσωτερική τσάντα και εξωτερικά σακίδια που προσφέρονται ως αξεσουάρ.

Το μεγάλο πλάτος του ρεζερβουάρ εμπνέει εμπιστοσύνη και παρέχει αποτελεσματική προστασία από τις καιρικές συνθήκες. Η μεγάλη ζελατίνα, σε συνδυασμό με τους δύο μεγάλους διαφανείς ανεμοθώρακες, παρέχει επίσης αποτελεσματική προστασία από τον άνεμο και τις καιρικές συνθήκες, εξασφαλίζοντας μια μοναδικά ήσυχη και άνετη οδήγηση, ακόμη και σε μακρινά ταξίδια. Οι θήκες αριστερά και δεξιά από τα καλύμματα του ρεζερβουάρ είναι επίσης στάνταρ. Με την αντιολισθητική τους επένδυση προσφέρονται για την αποθήκευση διαφόρων εξαρτημάτων που είναι χρήσιμα κατά τη διάρκεια των στάσεων.

Η νέα R 1300 GS Adventure: το υψηλότερο επίπεδο τεχνογνωσίας για touring και off - road χρήση σε μια ελκυστική βασική έκδοση πλαισιωμένη από τις παραλλαγές Triple Black, GS Trophy and

Ημερομηνία 5 Ιουλίου 2024
Θέμα Η νέα BMW R 1300 GS Adventure.
Σελίδα 7

Option 719 Karakorum.

Ακόμη και στη βασική της έκδοση, η νέα R 1300 GS Adventure δεν αφήνει καμία αμφιβολία για τις προσθήκες της. Το απλό Racing Red φινίρισμα, διαμορφώνει μια αθλητική, προσεγμένη εμφάνιση που σε προσκαλεί σε ταξίδια περιπέτειας. Το ασημί ρεζερβουάρ, οι σέλες σε μαύρο & κόκκινο, το μαύρο τιμόνι, οι μαύρες ζάντες και οι κόκκινες προεκτάσεις προστατευτικών χεριών δημιουργούν μια εντυπωσιακή αντίθεση.

Στην παραλλαγή **Triple Black**, η νέα R 1300 GS Adventure αποκαλύπτει το κομψό της πρόσωπο. Οι πινελιές σε απόλυτα συντονισμένες αποχρώσεις του μαύρου και το αλουμινένιο ρεζερβουάρ καυσίμου σε υψηλής ποιότητας φινίρισμα Tinted Clear Coat επισφραγίζουν τον εξαιρετικό χαρακτήρα της. Μαύρα στοιχεία, όπως οι στάνταρ μπάρες προστασίας του κινητήρα με ασημί ένθετα, το τιμόνι και οι ζάντες των τροχών, συνδυάζονται με γκρι προεκτάσεις προστατευτικών χεριών, μεγάλα αλουμινένια καλύμματα ψυγείου και θερμαινόμενες σέλες σε μαύρο/γκρι για την παραδοσιακή χρωματική σύνθεση Triple Black. Μια σχάρα αποσκευών και μία ψηλή ζελατίνα με μεγάλους ανεμοθώρακες ολοκληρώνουν την εμφάνιση Triple Black.

Το **μοντέλο GS Trophy** υιοθετεί ένα σπορ χρώμα. Η μεταλλική βαφή Racing Blue συμπληρώνεται από εντυπωσιακές μονόχρωμες ρίγες Light White και Racing Red. Οι επιφάνειες με 'ανάγλυφη' βαφή σε ματ μεταλλικό χρώμα Anus Black δημιουργούν συναρπαστικές αντιθέσεις με τα μέρη αλουμινίου. Οι σέλες σε κόκκινο & μαύρο και οι κόκκινες προεκτάσεις προστατευτικών χεριών συνδυάζονται με τη μπάρα προστασίας κινητήρα από ανοξείδωτο ατσάλι και τις μαύρες ζάντες με σταυρωτές ακτίνες για τη δημιουργία ενός ελκυστικού χρωματικού συνδυασμού. Οι μαύρες γρίλιες μπροστά από το ψυγείο και τους βοηθητικούς προβολείς παρέχουν αποτελεσματική προστασία από πέτρες. Η μικρότερη σπορ ζελατίνα και οι σπορ χειρολαβές για τον συνεπιβάτη τονίζουν ακόμη περισσότερο τον σπορ χαρακτήρα της GS Trophy. Τα μεγάλα καλύμματα του ψυγείου με βάσεις εξαρτημάτων και τα ράφια του ρεζερβουάρ καυσίμου από αλουμίνιο παρέχουν επίσης

Ημερομηνία 5 Ιουλίου 2024
Θέμα Η νέα BMW R 1300 GS Adventure.
Σελίδα 8

στιβαρά σημεία πρόσδεσης.

Στην έκδοση **Option 719 Karakorum**, η R 1300 GS Adventure βάφεται στον αποκλειστικό χρωματισμό Aurelius Green matt metallic. Οι χρυσαφί γραμμές και το πακέτο φρεζαρισμένων εξαρτημάτων Shadow ολοκληρώνουν την εμφάνιση υψηλής ποιότητας, όπως και το σήμα "Opt. 719" στο κάλυμμα του ρεζερβουάρ. Χρυσαφί ανοδιωμένα εξαρτήματα, όπως οι ζάντες και το τιμόνι, είναι ιδιαίτερα εντυπωσιακά. Η στάνταρ μπάρα προστασίας του κινητήρα είναι βαμμένη μαύρη και οι προεκτάσεις του προστατευτικού χεριών είναι γκρι. Εκτός από τα μικρά αλουμινένια καλύμματα ψυγείου και την προστατευτική γρίλια στους βοηθητικούς προβολείς, υπάρχουν δύο θερμαινόμενες σέλες comfort σε μαύρο/γκρι, μια σχάρα αποσκευών και μία μικρή σπορ ζελατίνα.

Τα κύρια χαρακτηριστικά της νέας BMW R 1300 GS Adventure:

- Το Automated Shift Assistant (ASA) με αυτοματοποιημένη λειτουργία συμπλέκτη καθιστά ακόμα πιο άνετο τον χειρισμό της μοτοσικλέτας και προσφέρει μία συναρπαστική εμπειρία οδήγησης μέσω αυτοματοποιημένων χαρακτηριστικών αλλαγής ταχυτήτων σύμφωνα με το επιλεγμένο riding mode.
- Εντελώς νέας σχεδίασης κινητήρας boxer με κιβώτιο ταχυτήτων στο κάτω μέρος και τεχνολογία BMW ShiftCam για μεταβλητό χρονισμό και μεταβλητή βύθιση των βαλβίδων εισαγωγής.
- Ο ισχυρότερος boxer κινητήρας της BMW όλων των εποχών.
- Ισχυρή απόκριση σε όλο το εύρος περιστροφής του κινητήρα, εξαιρετικά επίπεδα κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών ρύπων, ομαλή και αθόρυβη λειτουργία.
- Ισχύς και ροπή: 107 kW (145 hp) στις 7.750 σαλ. και 149 Nm στις 6.500 rpm.
- Αισθητήρας κρουστικής καύσης για ιδανική προσαρμογή στα μεγάλα ταξίδια.

Ημερομηνία 5 Ιουλίου 2024

Θέμα Η νέα BMW R 1300 GS Adventure.

Σελίδα 9

- Πλήρως επανασχεδιασμένη ανάρτηση με κύριο πλαίσιο από χάλυβα και πίσω πλαίσιο από χυτό αλουμίνιο. Ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια στο τιμόνι και σταθερότητα στην οδήγηση χάρη στο νέο EVO Telelever και το αναθεωρημένο πίσω EVO Paralever.
- BMW Motorrad Full Integral ABS, στάνταρ.
- Τέσσερα riding modes στάνταρ.
- Engine drag torque control (MSR), Dynamic Brake Control (DBC) και Hill Start Control (HSC), στάνταρ.
- Driving Modes Pro με πρόσθετα riding modes ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Dynamic Traction Control DTC, στάνταρ.
- Electronic Dynamic Suspension Adjustment (DSA) ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός, με δυναμική ρύθμιση απόσβεσης αμορτισέρ και σκληρότητας ελατηρίου, καθώς και αντιστάθμιση φορτίου.
- Adaptive vehicle height control comfort και σπορ ανάρτηση ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Προβολείς Matrix LED και νέοι, ενσωματωμένοι εργοστασιακοί προβολείς, στάνταρ.
- Headlight Pro με προσαρμοζόμενα φλας ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Χούφτες με ενσωματωμένα φλας, στάνταρ.
- Αλουμινένιο ρεζερβουάρ 30 λίτρων.
- Dynamic Cruise Control (DCC) με λειτουργία φρένου, στάνταρ.
- Riding Assistant με Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW), Lane Change Warning και Rear End Collision Warning (RECW) για ασφαλή και άνετη οδήγηση, ως προαιρετικός εξοπλισμός.
- Θήκη φόρτισης smartphone με ενσωματωμένη θύρα USB και πρόσθετη ηλεκτρική πρίζα 12 V στάνταρ.
- Θέρμανση σέλας για αναβάτη και συνεπιβάτη για βελτιστοποιημένα χαρακτηριστικά στην χρήση touring, ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.



Ημερομηνία 5 Ιουλίου 2024

Θέμα Η νέα BMW R 1300 GS Adventure.

Σελίδα 10

- Ανύψωση τιμονιού έως 30 mm ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Ευρεία γκάμα παραλλαγών ύψους σέλας ως προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Συνδεσιμότητα: πολυλειτουργικός πίνακας οργάνων με έγχρωμη οθόνη TFT 6,5 ιντσών και πολυάριθμες λειτουργίες στον βασικό εξοπλισμό.
- RDC, Keyless Ride και θερμαινόμενα γκριπ, στάνταρ.
- Intelligent Emergency Call, στάνταρ (ανάλογα με την αγορά).
- Ελκυστική βασική έκδοση πλαισιωμένη από τις παραλλαγές Triple Black, GS Trophy and Option 719 Option 719 Karakorum.
- Εκτενής γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού, Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad.

Διευρυμένη γκάμα βασικού εξοπλισμού στη νέα BMW R 1300 GS Adventure σε σύγκριση με το προηγούμενο μοντέλο:

- Θερμαινόμενα γκριπ.
- Keyless Ride (τιμόνι, ανάφλεξη και κλείδωμα ρεζερβουάρ).
- Tyre Pressure Monitor (Παρακολούθηση Πίεσης Ελαστικών).
- Engine drag torque control.
- BMW Motorrad Full Integral ABS Pro.
- Cruise control DCC με λειτουργία φρένου.
- DSA.
- Βοηθητικοί προβολείς.