

Δελτίο Τύπου
9 Σεπτεμβρίου 2024

Υβριδική ισχύς από την BMW M: Η νέα BMW M5 MotoGP™ Safety Car.

Από το 1999, η BMW M παρέχει τον στόλο των αυτοκινήτων ασφαλείας υψηλών επιδόσεων για την κορυφαία κατηγορία αγώνων μοτοσικλέτας ως το «Επίσημο Αυτοκίνητο του MotoGP™». Το πιο πρόσφατο απόκτημα αυτού του στόλου, η BMW M5 MotoGP™ Safety Car, έκανε το ντεμπούτο της το περασμένο Σαββατοκύριακο.

Μιλάνο. Από το 1999, η BMW M παρέχει τον στόλο των αυτοκινήτων ασφαλείας υψηλών επιδόσεων για την κορυφαία κατηγορία αγώνων μοτοσικλέτας ως το «Επίσημο Αυτοκίνητο του MotoGP™». Το πιο πρόσφατο απόκτημα αυτού του στόλου, η BMW M5 MotoGP™ Safety Car, έκανε το ντεμπούτο της το περασμένο Σαββατοκύριακο. Αποκαλύφθηκε το βράδυ της περασμένης Πέμπτης κατά τη διάρκεια ειδικής εκδήλωσης για τους πελάτες στα πλαίσια της νέας γκάμας μοντέλων BMW M5 στο House of BMW στο Μιλάνο της Ιταλίας, από τη Sylvia Neubauer, Αντιπρόεδρο Πελατών, Μάρκας και Πωλήσεων της BMW M GmbH μαζί με τον Massimiliano Di Silvestre, Διευθύνοντα Σύμβουλο της BMW Italia, που ήταν ο οικοδεσπότης της εκδήλωσης. Με αυτό το καινοτόμο αυτοκινητικό σύμβολο, η BMW M GmbH συνεχίζει να βασίζεται στην υβριδική τεχνολογία αιχμής, όπως έκανε και με την BMW XM Label Red Safety Car. Η BMW M5 Safety Car έκανε το ντεμπούτο της στην πίστα το Σάββατο στο Grand Prix του Misano.

«Βρισκόμαστε στη μέση της 26ης σεζόν της BMW M ως το «Επίσημο Αυτοκίνητο του MotoGP». Είμαστε υπερήφανοι για τη μακροχρόνια συνεργασία μας με την κάτοχο των εμπορικών δικαιωμάτων του MotoGP, Dorna Sports. Στόχος μας ήταν ανέκαθεν να διασφαλίζουμε την ασφάλεια με τα πιο καινοτόμα αυτοκίνητα υψηλών επιδόσεων όταν οι καλύτεροι αναβάτες μοτοσικλετών του κόσμου μπαίνουν στην πίστα. Συνεχίζουμε αυτή την παράδοση με το αυτοκίνητο ασφαλείας BMW M5 MotoGP Safety Car», δήλωσε η Sylvia Neubauer στα αποκαλυπτήρια.

Το νέο αυτοκίνητο ασφαλείας βασίζεται στην BMW M5 (κατανάλωση ενέργειας, σταθμισμένη, συνδυασμένη: 1,7 - 1,6 l/100 km και 25,5 - 25,0 kWh/100 km κατά το πρότυπο WLTP: 39 - 37 g/km κατά το πρότυπο WLTP- κατανάλωση καυσίμου με αποφορτισμένη μπαταρία: 10,3 - 10,2

l/100 km κατά το πρότυπο WLTP- κατηγορίες CO₂: σταθμισμένες, συνδυασμένες B, με αποφορτισμένη μπαταρία G), η οποία έκανε την παγκόσμια πρεμιέρα της τον Ιούλιο στο Φεστιβάλ Ταχύτητας του Goodwood και θα κυκλοφορήσει σε όλο τον κόσμο τον Νοέμβριο. Το κορυφαίο ηλεκτροκίνητο μοντέλο είναι απόλυτα κατάλληλο για χρήση ως αυτοκίνητο ασφαλείας. Κάτω από το καπό, μια ειδική για το μοντέλο έκδοση του συστήματος M HYBRID συνδυάζει έναν υψηλόστροφο V8 κινητήρα με τεχνολογία M TwinPower Turbo και έναν ηλεκτροκινητήρα αποδίδοντας μέγιστη ισχύ 535 kW/727 hp. Αυτή μεταφέρεται στο δρόμο μέσω ενός κιβωτίου M Steptronic 8 σχέσεων και του συστήματος τετρακίνησης M xDrive. Πολυάριθμες άλλες τεχνολογίες M εξασφαλίζουν τέλεια δυναμική συμπεριφορά σε κάθε περίπτωση.

Το μοντέλο παραγωγής εντυπωσιάζει ήδη με την εξωτερική του εμφάνιση. Η κλασική M σχεδίαση για μοντέλα υψηλών επιδόσεων έχει επαναπροσδιοριστεί, διαθέτοντας φαρδιούς θόλους τροχών και πλευρικές ποδιές, σμιλεμένο εμπρός προφυλακτήρα και ειδική σχεδίαση στην περιοχή της κολόνας C, που προσδίδουν στην BMW M5 μια αθλητική εμφάνιση. Η BMW M5 Safety Car για το MotoGP™ διαθέτει επίσης ένα ειδικό livery που θυμίζει γκράφιτι.

«Αυτό το ειδικό livery προέρχεται από το σχεδιασμό των αγωνιστικών αυτοκινήτων BMW M Hybrid V8, με τα οποία η BMW M Motorsport συμμετέχει στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αντοχής της FIA και σε αγώνες όπως οι 24 Ώρες του Le Mans, καθώς και στη σειρά IMSA στη Βόρεια Αμερική», εξήγησε η Sylvia Neubauer κατά την παρουσίαση. «Αυτό ενσαρκώνει απόλυτα τη δέσμευσή μας στην υβριδική τεχνολογία. Η σύνδεση μεταξύ της BMW M Hybrid V8 και της BMW M5 είναι ένα τέλειο παράδειγμα της φιλοσοφίας BMW M: γεννημένη στην πίστα αγώνων, φτιαγμένη για τον δρόμο».

Όπως συμβαίνει με όλα τα αυτοκίνητα ασφαλείας, η BMW M GmbH έχει προβεί σε ειδικές τροποποιήσεις για τη χρήση του οχήματος στις πίστες. Συγκεκριμένα, έχουν τοποθετηθεί πολυάριθμα εξαρτήματα BMW M Performance Parts, όπως τα μπροστινά εξαρτήματα από ανθρακονήματα, ο πίσω διαχύτης από αραμίδιο, οι πλευρικές ποδιές από carbon, οι επενδύσεις από ανθρακονήματα και τιτάνιο στις απολήξεις του συστήματος εξαγωγής και το carbon κάλυμμα του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Στα ειδικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται η μπάρα οροφής του αυτοκινήτου ασφαλείας, το μπροστινό splitter, τα καθίσματα Recaro, οι αγωνιστικές ζώνες 6 σημείων, ο πυροσβεστήρας, καθώς και μια αντλία για την αναρρόφηση του καυσίμου για ασφαλέστερη μεταφορά του οχήματος στις πίστες. Στις 7 Σεπτεμβρίου, το νέο BMW M5 MotoGP™ Safety Car βγήκε για πρώτη φορά στην πίστα του Misano στα πλαίσια του Gran Premio Red Bull di San Marino e della Riviera di Rimini.

Μεταξύ των πολυάριθμων καλεσμένων στην παρουσίαση στο Μιλάνο ήταν και ο Valentino Rossi. Ο εννέα φορές παγκόσμιος πρωταθλητής μοτοσικλέτας γνωρίζει καλά τη συμμετοχή της BMW M στο MotoGP™, και αφού μεταπήδησε στον κόσμο των τεσσάρων τροχών, πανηγυρίζει επιτυχίες ως εργοστασιακός οδηγός της BMW M με την BMW M4 GT3 από τη σεζόν του 2023.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την BMW M GmbH, τη συμμετοχή της ως «Επίσημο Αυτοκίνητο του MotoGP™» από το 1999 και τη νέα BMW M5, επισκεφθείτε τον ιστότοπο: www.bmw-m.com

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2023, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,55 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 209.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2023 ήταν 17,1 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 155,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2023, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.950 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.



www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr