

Δελτίο Τύπου
30 Ιανουαρίου 2025

**Η πρώτη BMW M3 CS Touring στην ιστορία της μάρκας:
Το αγωνιστικό DNA συνδυάζεται με την απόλυτη
καθημερινή χρηστικότητα.**

Με την πρώτη BMW M3 CS Touring στην ιστορία της μάρκας (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 10,5 l/100 km, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 238 g/km στον κύκλο WLTP, κατηγορία CO₂: G) η BMW M GmbH αθροίζει ένα ακόμα μοντέλο στη γκάμα του στην κατηγορία των σπορ αυτοκινήτων υψηλών επιδόσεων. Η νέα προσθήκη βασίζεται στην επιτυχία της BMW M3 Competition Touring με M xDrive (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 10,4 l/100 km, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 235 g/km στον κύκλο WLTP, κατηγορία εκπομπών CO₂: G) και συνδυάζει τον μοναδικό χαρακτήρα αυτού του αυτοκινήτου με ακόμα περισσότερες δυνατότητες για συναρπαστικές επιδόσεις. Ο εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας 405 kW/550 hp, η ειδική ρύθμιση του πλαισίου, τα αποκλειστικά σχεδιαστικά στοιχεία και η εξοικονόμηση βάρους που προκύπτει από τη χρήση πολυάριθμων εξαρτημάτων από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP) παρέχουν τη βάση για μια αυθεντική αίσθηση αγωνιστικού αυτοκινήτου. Οι εσωτερικοί χώροι της πρώτης BMW M3 CS Touring μπορούν να αξιοποιηθούν με διάφορους τρόπους, επιτρέποντας στους οδηγούς να απολαύσουν τα εξαιρετικά δυναμικά χαρακτηριστικά της τόσο σε πίστες αγώνων όσο και σε ένα πλήθος καθημερινών διαδρομών και σε δραστηριότητες αναψυχής και μακρινά ταξίδια.

Τα μοναδικά χαρακτηριστικά απόδοσης του κινητήρα, σε συνδυασμό με τη μετάδοση ισχύος μέσω του οκτατάχυτου κιβωτίου M Steptronic και του συστήματος τετρακίνησης M xDrive, προσφέρουν δυναμικές συγκινήσεις και εξαιρετική πρόσφυση. Η BMW M3 CS Touring επιταχύνει από τα 0 στα 100 km/h σε μόλις 3,5 δευτερόλεπτα.

Η παγκόσμια πρεμιέρα της πρώτης BMW M3 CS Touring θα πραγματοποιηθεί στην πίστα Mount Panorama Circuit στο Bathurst, στην πολιτεία της Νέας Νότιας Ουαλίας στην Αυστραλία. Η BMW M3 CS Touring

Ημερομηνία

30 Ιανουαρίου 2025

Θέμα

Η πρώτη BMW M3 CS Touring στην ιστορία της μάρκας: Το αγωνιστικό DNA συνδυάζεται με την απόλυτη καθημερινή χρηστικότητα.

Σελίδα

2

Θα παρουσιαστεί για πρώτη φορά στο κοινό στις 30 Ιανουαρίου 2025, στο πλαίσιο του 12ώρου αγώνα στο Bathurst. Οι παραδόσεις του περιορισμένης παραγωγής μοντέλου σε πελάτες στην Ευρώπη, την Αυστραλία, την Ιαπωνία και τη Νότια Κορέα, μεταξύ άλλων, θα αρχίσουν τον Μάρτιο του 2025. Η Γερμανία, ως η εγχώρια αγορά του αυτοκινήτου, είναι και η σημαντικότερη. Το συγκεκριμένο μοντέλο θα κατασκευάζεται μαζί με όλες τις άλλες εκδόσεις των BMW M3 Sedan και BMW M3 Touring στο εργοστάσιο του BMW Group στο Μόναχο.

Ο εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας υιοθετεί αγωνιστική τεχνολογία.

Ο εξακύλινδρος κινητήρας 3,0 λίτρων της BMW M3 CS Touring σχεδιάστηκε εξ αρχής για να προσφέρει υψηλές επιδόσεις στην πίστα. Περιλαμβάνει πολυάριθμα τεχνολογικά χαρακτηριστικά που προέρχονται από τη σχεδίαση αγωνιστικών οχημάτων. Μεταξύ αυτών, ξεχωρίζει ο εξαιρετικά άκαμπτος στροφαλοθάλαμος σε σχεδίαση «closed-deck» χωρίς χιτώνια, καθώς και ο σφυρήλατος στροφαλοφόρος άξονας χαμηλού βάρους. Ο πυρήνας της κυλινδροκεφαλής κατασκευάζεται με χρήση τεχνικών τρισδιάστατης εκτύπωσης, ενώ οι οπές των κυλίνδρων φέρουν επίστρωση σιδήρου μέσω ψεκασμού με ηλεκτρικό τόξο για μείωση των απωλειών που οφείλονται στην τριβή. Η σχεδίαση των διάτρητων κυλίνδρων συμβάλλει στη μείωση του βάρους. Το σύστημα ψύξης και η παροχή λαδιού είναι επίσης σχεδιασμένα ώστε να αντέχουν στα παρατεταμένα υψηλά φορτία που παράγονται κατά την σπορ οδήγηση σε πίστα.

Η μονάδα κίνησης χαρακτηρίζεται από την ικανότητά της να περιστρέφεται σε υψηλούς ρυθμούς, κάτι για το οποίο φημίζονται οι κινητήρες της BMW M. Ταυτόχρονα εξασφαλίζει γραμμική απόδοση ισχύος έως τα ανώτερα κλιμάκια του στροφόμετρου. Αναβαθμισμένη είναι και η τεχνολογία M TwinTurbo.

Η αύξηση της μέγιστης πίεσης υπερπλήρωσης στα 2,1 bar για τους δύο mono-scroll υπερσυμπιεστές, καθώς και οι ειδικές ρυθμίσεις που έχουν γίνει στη διαχείριση του κινητήρα, συμβάλλουν στην αύξηση της μέγιστης

Ημερομηνία

30 Ιανουαρίου 2025

Θέμα

Η πρώτη BMW M3 CS Touring στην ιστορία της μάρκας: Το αγωνιστικό DNA συνδυάζεται με την απόλυτη καθημερινή χρηστικότητα.

Σελίδα

3

απόδοσης της BMW M3 Competition Touring με M xDrive κατά 15 kW/20 hp, φτάνοντας συνολικά τα 405 kW/550 hp. Ο κινητήρας αναπτύσσει τη μέγιστη ροπή των 650 Nm μεταξύ 2.750 και 5.950 σ.α.λ. και αποδίδει τη μέγιστη ισχύ του στις 6.250 σ.α.λ. Το όριο περιστροφής του είναι οι 7.200 σ.α.λ.

Επιπλέον, οι ειδικά σχεδιασμένες και πιο άκαμπτες βάσεις κινητήρα εξασφαλίζουν μια εξαιρετικά συμπαγή σύνδεση ανάμεσα στη μονάδα ισχύος και τη δομή του οχήματος. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την ακόμα πιο άμεση απόκριση του κινητήρα και μετάδοση της ισχύος του στο σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η άμεση παροχή ισχύος επιτρέπει στην BMW M3 CS Touring να επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 3,5 δευτερόλεπτα, ενώ η επιτάχυνση 0-200 km/h ολοκληρώνεται σε 11,7 δευτερόλεπτα. Οι τιμές που καταγράφηκαν με τη μέθοδο «one-foot rollout»* είναι 0-100 km/h σε 3,2 δευτερόλεπτα και 0-200 km/h σε 11,4 δευτερόλεπτα. Η ενδιάμεση επιτάχυνση εν κινήσει από τα 80 έως και τα 120 km/h ολοκληρώνεται σε 2,7 δευτερόλεπτα με 4η σχέση και σε 3,5 δευτερόλεπτα με 5η σχέση. Η τελική ταχύτητα του μοντέλου, το οποίο διατίθεται σάνταρ με το M Driver's Package, περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 300 km/h.

Ο διεγερτικός ήχος του κινητήρα του αυτοκινήτου προέρχεται από, το ειδικό για το μοντέλο M, σύστημα εξάτμισης. Αυτό περιλαμβάνει ηλεκτρικά ελεγχόμενα πτερύγια και ένα πίσω σιλανσιέ από τιτάνιο, που ελαχιστοποιεί το βάρος. Ως γνήσιο μοντέλο της οικογένειας M, διαθέτει δύο ζεύγη απολήξεων βαμμένων σε μαύρο ματ χρώμα. Η ηχητική χροιά του κινητήρα ποικίλλει ανάλογα με το προφίλ που επιλέγει ο οδηγός από το μενού M Setup. Στο πρόγραμμα SPORT ή SPORT+, ο ήχος γίνεται πιο δραματικός, ειδικά κατά τις αλλαγές ταχυτήτων που συνοδεύονται από προσαρμογή στις στροφές του κινητήρα.

Ημερομηνία

30 Ιανουαρίου 2025

Θέμα

Η πρώτη BMW M3 CS Touring στην ιστορία της μάρκας: Το αγωνιστικό DNA συνδυάζεται με την απόλυτη καθημερινή χρηστικότητα.

Σελίδα

4

Το οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic, η τετρακίνηση M xDrive και το ενεργό διαφορικό Active M Differential εξασφαλίζουν δυναμική μεταφορά της ισχύος του κινητήρα.

Ο κινητήρας της BMW M3 CS Touring συνδυάζεται με ένα οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic που διαθέτει Drivelogic. Το κουμπί Drivelogic, το οποίο είναι ενσωματωμένο στον επιλογέα ταχυτήτων, επιτρέπει την προσαρμογή των χαρακτηριστικών αλλαγής ταχυτήτων, προσφέροντας τρεις διακριτές ρυθμίσεις. Εκτός από τις επιλογές που εστιάζουν στην άνεση και τις σπορ επιδόσεις, οι οδηγοί έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν μια ρύθμιση που έχει σχεδιαστεί ειδικά για οδήγηση στην πίστα. Σε αυτή την περίπτωση ο οδηγός μπορεί να παρέμβει στη διαδικασία διαδοχής των σχέσεων είτε μέσω του επιλογέα είτε μέσω των ανθρακονημάτων paddles στο τιμόνι.

Η BMW M3 CS Touring διοχετεύει την ισχύ της στο δρόμο μέσω του συστήματος τετρακίνησης M xDrive. Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί έναν ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη στο κιβώτιο μεταφοράς, εξασφαλίζοντας πλήρως μεταβλητή και εξαιρετικά ομαλή κατανομή της ισχύος του κινητήρα ανάμεσα στους εμπρός και πίσω τροχούς, προσφέροντας ακούραστα χαρακτηριστικά τετρακίνησης ακόμα και στην πίστα. Σε συνδυασμό με το ενεργό διαφορικό Active M Differential που βρίσκεται στον πίσω άξονα, του οποίου η λειτουργία είναι πλήρως μεταβλητή, το έξυπνο σύστημα τετρακίνησης που μεταφέρει περισσότερη ισχύ στους πίσω τροχούς ενισχύει τη χαρακτηριστική δυναμική συμπεριφορά που συνοδεύει τα μοντέλα της οικογένειας M. Επιπλέον, η λειτουργία 4WD Sport μπορεί να γίνει μέσω του μενού M Setup, επιτρέποντας τη μεταφορά μεγαλύτερου ποσοστού της ισχύος του κινητήρα στους πίσω τροχούς. Από την άλλη πλευρά, η λειτουργία 2WD προσφέρει μια μοναδική οδηγική εμπειρία στους λάτρεις της ανόθευτης οδηγικής απόλαυσης, με την κίνηση να μεταδίδεται στους πίσω τροχούς και το σύστημα DSC (Dynamic Stability Control) να είναι απενεργοποιημένο.

Ημερομηνία

30 Ιανουαρίου 2025

Θέμα

Η πρώτη BMW M3 CS Touring στην ιστορία της μάρκας: Το αγωνιστικό DNA συνδυάζεται με την απόλυτη καθημερινή χρηστικότητα.

Σελίδα

5

Τεχνολογία πλαισίου και ισχύς πέδησης: ειδικές ρυθμίσεις με γνώμονα τις επιδόσεις.

Η τεχνολογία πλαισίου στην BMW M3 CS Touring είναι προσαρμοσμένη με ακρίβεια στις επιδόσεις του κινητήρα, τη συνολική φιλοσοφία του οχήματος και την ειδική κατανομή βάρους αυτής της ειδικής έκδοσης του μοντέλου. Οι ρυθμίσεις για το σύστημα DSC και το πρόγραμμα M Dynamic έχουν επίσης στόπιμα βελτιωθεί για τις συγκεκριμένες απαιτήσεις της δυναμικής οδήγησης σε πίστα. Τα ηλεκτρονικά ελεγχόμενα αμορτισέρ της προσαρμοζόμενης ανάρτησης M στην BMW M3 CS Touring διαθέτουν ειδικές ρυθμίσεις, όπως και το σύστημα διεύθυνσης M Servotronic και το ενσωματωμένο σύστημα πέδησης.

Τα φρένα M Compound, που συνδυάζονται με δαγκάνες σε κόκκινο ή μαύρο χρώμα, προσφέρουν εξαιρετική ισχύ πέδησης. Διατίθεται επίσης η επιλογή των κεραμικών φρένων M Carbon, των οποίων οι δαγκάνες είναι διαθέσιμες σε κόκκινο ή ματ χρυσαφί χρώμα. Στον βασικό εξοπλισμό περιλαμβάνονται σφυρήλατες ζάντες ελαφρού κράματος M, με αποκλειστική σχεδίαση διπλών ακτίνων και ματ φινίρισμα σε Gold Bronze ή Μαύρο ματ φινίρισμα. Οι τροχοί έχουν διάμετρο 19 ίντσες στον μπροστινό άξονα και 20 ίντσες στον πίσω άξονα και συνδυάζονται σάνταρ με ελαστικά πίστας (275/35 ZR19 μπροστά, 285/30 ZR20 πίσω). Εναλλακτικά, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν χωρίς επιπλέον κόστος σπορ ελαστικά με τις ίδιες διαστάσεις. Επιπλέον, τα ελαστικά ultra-track περιλαμβάνονται στη λίστα επιλογών.

Αποκλειστικά εξαρτήματα από ανθρακονήματα και βελτιωμένη ακαμψία αμαξώματος συμβάλλουν στα εξαιρετικά χαρακτηριστικά επιδόσεων.

Μαζί με τον πολύ ισχυρό κινητήρα και την ειδική για το μοντέλο τεχνολογία πλαισίου, τα έξυπνα μέτρα σχεδίασης με στόχο τη μείωση του βάρους συμβάλλουν καθοριστικά στα μοναδικά χαρακτηριστικά επιδόσεων της BMW M3 CS Touring. Η εκτενής χρήση πλαστικού ενισχυμένου με ανθρακονήματα (CFRP) είναι κρίσιμη για τη ελαχιστοποίηση του βάρους. Το καπό, το μπροστινό splitter και οι αντίστοιχες εισαγωγές αέρα, τα

Ημερομηνία

30 Ιανουαρίου 2025

Θέμα

Η πρώτη BMW M3 CS Touring στην ιστορία της μάρκας: Το αγωνιστικό DNA συνδυάζεται με την απόλυτη καθημερινή χρηστικότητα.

Σελίδα

6

καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών και ο πίσω διαχύτης είναι όλα κατασκευασμένα από CFRP.

Στο εσωτερικό, τα μπάκετ καθίσματα M Carbon και τα paddles αλλαγής ταχυτήτων από CFRP στο τιμόνι, καθώς και οι διακοσμητικές λωρίδες και η κεντρική κονσόλα, συνεισφέρουν στη μείωση του βάρους. Όλες τα μέτρα που έχουν ληφθεί έχουν επιφέρει συνολική εξοικονόμηση περίπου 15 κιλών σε σύγκριση με την BMW M3 Competition Touring με M xDrive. Η ακαμψία του αμαξώματος ενισχύεται περαιτέρω με την προσθήκη των προαιρετικών δοκών M στο διαμέρισμα του κινητήρα, που έχουν σχεδιαστεί επίσης με γνώμονα τη μείωση του βάρους.

Βέλτιστη ισορροπία μεταξύ επιδόσεων και καθημερινής χρηστικότητας - μοναδικά χαρακτηριστικά σχεδίασης.

Οι χαρακτηριστικές επιδόσεις M και η φιλοσοφία του αμαξώματος που εστιάζει στην ευελιξία μοντέλου Touring δημιουργούν έναν ασυνήθιστο συνδυασμό, και η νέα 'special edition' έρχεται να προσθέσει την ξεχωριστή γοητεία. Στην BMW M3 CS Touring, η έντονη αίσθηση M συνδυάζεται με μία πολυχρηστική καμπίνα, πίσω πόρτα με μεγάλο άνοιγμα και γενναιόδωρο χώρο αποσκευών με χωρητικότητα που ξεκινά από τα 500 και φθάνει έως τα 1.510 λίτρα. Επιπλέον, οι διευρυμένες γραμμές του μοντέλου Touring και οι ειδικές λεπτομέρειες M - σχεδιασμένες με γνώμονα τις απαιτήσεις ψύξης και αεροδυναμικής - συμπληρώνονται από αποκλειστικά, εντυπωσιακά σχεδιαστικά στοιχεία που αντικατοπτρίζουν τις σπορ φιλοδοξίες της BMW M3 CS Touring στην πίστα.

Για παράδειγμα, το στάνταρ γυμνό ανθρακόνημα στο καπό, το μπροστινό splitter και οι εισαγωγές αέρα, καθώς και τα καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών M, δημιουργούν μια αντίθεση που προσελκύει το μάτι στα εντυπωσιακά χρώματα του αμαξώματος. Η BMW M3 CS Touring διατίθεται κατόπιν παραγγελίας στους μεταλλικούς χρωματισμούς British Racing Green, Laguna Seca Blue, Frozen Solid White και Sapphire Black. Η οροφή και η ειδική για το μοντέλο αεροτομή είναι σε μαύρο γυαλιστερό χρώμα,

Ημερομηνία

30 Ιανουαρίου 2025

Θέμα

Η πρώτη BMW M3 CS Touring στην ιστορία της μάρκας: Το αγωνιστικό DNA συνδυάζεται με την απόλυτη καθημερινή χρηστικότητα.

Σελίδα

7

προσφέροντας μια αίσθηση κομψότητας στη τολμηρή σιλουέτα. Ένα ακόμη μοναδικό χαρακτηριστικό του μοντέλου είναι το κόκκινο περίγραμμα στην αεροτομή οροφής.

Στο εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου κυριαρχεί μία ελαφριά, απείριπτη και χωρίς πλαίσιο μάσκα νεφρών της BMW M. Η μαύρη επιγραφή του μοντέλου, τοποθετημένη στην κορυφή των δύο οριζόντιων πτυχών της μάσκας, οριοθετείται από ένα κόκκινο περίγραμμα, όπως και τα λογότυπα του μοντέλου εμπρός και πίσω. Σε μια σαφή αναφορά στον κόσμο του μηχανοκίνητου αθλητισμού, οι προβολείς LED της BMW M3 CS Touring εκπέμπουν το χαρακτηριστικό κίτρινο φως που συναντάμε στα αγωνιστικά αυτοκίνητα GT.

Cockpit εστιασμένο στον οδηγό με αποκλειστική αγωνιστική αύρα.

Το εσωτερικό της BMW M3 CS Touring συνδυάζει ένα σπορ cockpit που αποπνέει αίσθηση κορυφαίων επιδόσεων με σύγχρονη ψηφιακή τεχνολογία και μοναδικά σχεδιαστικά στοιχεία. Τα ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα μπάκετ καθίσματα M Carbon είναι στάνταρ τόσο για τον οδηγό όσο και για τον συνοδηγό διαθέτοντας ενσωματωμένα προσκέφαλα, φωτιζόμενο λογότυπο «CS» και επιφάνειες από δέρμα Merino. Η αποκλειστική σχεδίαση σε μαύρο και κόκκινο χρώμα υιοθετείται και στα πίσω καθίσματα, ενώ τα πάνελ των θυρών φέρουν επένδυση από μαύρο δέρμα.

Το στάνταρ τριάκτινο τιμόνι M Alcantara με επίπεδο κάτω μέρος και κόκκινη σήμανση στη θέση της ευθείας δημιουργεί στο cockpit μία αυθεντική αίσθηση αγωνιστικού αυτοκινήτου. Περαιτέρω λεπτομέρειες M είναι το κόκκινο σήμα «CS» στην κεντρική κονσόλα, οι ζώνες ασφαλείας M και οι διακοσμήσεις στα μαρσπιέ με την επιγραφή του μοντέλου.

Το ειδικό κουμπί M Setup στην κεντρική κονσόλα προσφέρει άμεση πρόσβαση στις ρυθμίσεις για τον κινητήρα, το πλαίσιο, το σύστημα διεύθυνσης, τα φρένα και την τετρακίνηση M xDrive. Οι οδηγοί έχουν τη δυνατότητα να αποθηκεύσουν δύο εξατομικευμένες παραλλαγές

Ημερομηνία

30 Ιανουαρίου 2025

Θέμα

Η πρώτη BMW M3 CS Touring στην ιστορία της μάρκας: Το αγωνιστικό DNA συνδυάζεται με την απόλυτη καθημερινή χρηστικότητα.

Σελίδα

8

ρυθμίσεων, μαζί με προσωπικές επιλογές για τον ήχο του κινητήρα, το DSC, τη λειτουργία Automatic Start/Stop και τα χαρακτηριστικά του οκτατάχυτου κιβωτίου M Steptronic. Αυτές οι ρυθμίσεις επιλέγονται στη συνέχεια μέσω των μπουτόν M που βρίσκονται στο τιμόνι. Η BMW M3 CS Touring εξοπλίζεται στάνταρ με το σύστημα M Drive Professional με λειτουργίες βελτιστοποιημένες για χρήση σε πίστα, όπως το M Drift Analyser και το M Laptimer. Επιπλέον, το M Traction Control 10 σταδίων προσφέρει εξατομικευμένη οδηγική απόλαυση στην πίστα. Ένα ακόμα χαρακτηριστικό του M Drive Professional είναι το κουμπί M Mode στην κεντρική κονσόλα, το οποίο προορίζεται για τη διαμόρφωση των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού και του περιεχομένου που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών και στο Head-Up Display. Οι οδηγοί μπορούν να επιλέξουν ανάμεσα στις ρυθμίσεις ROAD, SPORT και TRACK.

Στη νέα BMW M3 CS Touring, η πιο πρόσφατη έκδοση του συστήματος απεικόνισης και ελέγχου BMW iDrive που βασίζεται στο BMW Operating System 8.5 παρέχει διαισθητικό έλεγχο πολλών λειτουργιών και ψηφιακών υπηρεσιών. Με τη βοήθεια των BMW Intelligent Personal Assistant και BMW Curved Display, ο έλεγχος των λειτουργιών μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω αφής και χρήσης φυσικής γλώσσας. Η ειδική για μοντέλο M προβολή στην οθόνη πληροφοριών των 12,3 ιντσών εμφανίζει τα γνωστά M Shift Lights στο επάνω άκρο της, ενώ η κατάσταση των συστημάτων ελέγχου ευστάθειας, του M xDrive και του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης βρίσκεται στο κάτω μέρος. Η αρχική οθόνη της οθόνης ελέγχου 14,9 ιντσών περιλαμβάνει widgets για τη ρύθμιση του οχήματος, την πίεση των ελαστικών και τη θερμοκρασία.

Προηγμένες λύσεις που ανεβάζουν την οδηγική απόλαυση και την καθημερινή άνεση σε άλλο επίπεδο.

Ο στάνταρ εξοπλισμός της BMW M3 CS Touring περιλαμβάνει επίσης το BMW Live Cockpit Professional, το οποίο, μαζί με το BMW Head-Up Display, που προβάλλει ειδικό για μοντέλο M περιεχόμενο, εισάγει το βασισμένο σε cloud σύστημα πλοήγησης BMW Maps, ενσωμάτωση



Ημερομηνία

30 Ιανουαρίου 2025

Θέμα

Η πρώτη BMW M3 CS Touring στην ιστορία της μάρκας: Το αγωνιστικό DNA συνδυάζεται με την απόλυτη καθημερινή χρηστικότητα.

Σελίδα

9

smartphone, ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου και διεπαφή WiFi. Το BMW Drive Recorder μπορεί να προστεθεί προαιρετικά.

Η BMW M3 CS Touring παρέχει στους πελάτες της ποικίλα χαρακτηριστικά που αναβαθμίζουν την άνεση, καθώς και συστήματα υποβοήθησης του οδηγού, τα οποία έχουν σχεδιαστεί με στόχο την ανόθευτη οδηγική απόλαυση.

Το Comfort Access, το σύστημα συναγερμού, ο αυτόματος κλιματισμός δύο ζωνών και το σύστημα ήχου Harman Kardon Surround περιλαμβάνονται στον βασικό εξοπλισμό. Επίσης, τα συστήματα Park Distance Control, Parking Assistant, Front Collision Warning, Lane Departure Warning και Speed Limit Info προσφέρονται στάνταρ, ενώ το Driving Assistant διατίθεται προαιρετικά.

Τιμή με αφαίρεση του «rollout»: Με αυτή την εναλλακτική μέθοδο μέτρησης, η χρονομέτρηση δεν ξεκινά παρά μόνο όταν το όχημα περάσει από το φως εκκίνησης. Η απόσταση που δεν λαμβάνεται υπόψη στη μέτρηση (το «rollout») είναι 30,48 cm.

Όλες οι τιμές που σχετίζονται με επιδόσεις, κατανάλωση καυσίμου, εκπομπές ρύπων και αυτονομία είναι προσωρινές.

Όλα τα στοιχεία εξοπλισμού, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, καθώς και οι τιμές κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων αναφέρονται στα αυτοκίνητα που κυκλοφορούν στη Γερμανική αγορά. Οι διαστάσεις και οι μετρήσεις αφορούν όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διάσταση των ζαντών/ελαστικών, καθώς και με τις επιλογές προαιρετικού εξοπλισμού.

Τα επίσημα δεδομένα σχετικά με την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ καθορίστηκαν σύμφωνα με τη διαδικασία μέτρησης WLTP και συμμορφώνονται με τους κανόνες για την ενεργειακή σήμανση επιβατικών αυτοκινήτων (Pkw-EnVKV). Για περισσότερες λεπτομέρειες, μπορείτε να επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.bmw.de

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

Ημερομηνία

30 Ιανουαρίου 2025

Θέμα

Η πρώτη BMW M3 CS Touring στην ιστορία της μάρκας: Το αγωνιστικό DNA συνδυάζεται με την απόλυτη καθημερινή χρηστικότητα.

Σελίδα

10

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2023 ήταν 17,1 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 155,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2023, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.950 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr