

Δελτίου Τύπου
17 Φεβρουαρίου 2025

Τεστ αντοχής για το «Heart of Joy»: BMW Vision Driving Experience.

+++ Κορυφαία δυναμική, ακρίβεια, αποδοτικότητα και οδηγική απόλαυση. +++ Ο νέος κεντρικός υπολογιστής «Heart of Joy» λειτουργεί δέκα φορές ταχύτερα. +++ Η επέκταση των δυνατοτήτων ανάκτησης ενέργειας αυξάνει την αποδοτικότητα κατά 25%. +++

Spartanburg / Μόναχο. Σκοπός του BMW Group με το όχημα δοκιμών υψηλών επιδόσεων BMW Vision Driving Experience είναι να καταδείξει την έννοια της οδηγικής απόλαυσης στα απόλυτα φυσικά όρια. Αυτό το Vision Vehicle δεν προορίζεται για μαζική παραγωγή, αλλά λειτουργεί ως ένα κινητό εργαστήριο δοκιμών της τεχνολογίας διαχείρισης των συστημάτων μετάδοσης κίνησης και δυναμικής οδήγησης που έχει αναπτυχθεί ειδικά για τη Neue Klasse - την επόμενη γενιά οχημάτων BMW - και αποκαλείται από την BMW με το προσωνύμιο «Heart of Joy». Το πρωτότυπο αυτοκίνητο έθεσε τις δυνατότητες του «Heart of Joy» στην απόλυτη δοκιμασία αντοχής στο BMW Performance Driving Center στο Spartanburg των ΗΠΑ, με την εταιρεία να παρέχει αποκλειστικές πληροφορίες για το πρόγραμμα εξέλιξης που ακολουθεί σε σχέση με την εμπειρία ηλεκτροκίνησης της Neue Klasse στο πλαίσιο μιας πρώτης παρουσίασης. Κάθε αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο της οικογένειας Neue Klasse θα επωφελείται από το «Heart of Joy». Το πρώτο ηλεκτρικό μοντέλο της Neue Klasse με αυξημένο ύψος θα μπει στη μαζική παραγωγή αργότερα φέτος στο εργοστάσιο της εταιρείας που βρίσκεται στο Debrecen της Ουγγαρίας. Το νέο «Heart of Joy» έρχεται να προσθέσει μια τέταρτη πτυχή – που δεν είναι άλλη από το εμβληματικό γνώρισμα της Απόλυτης Οδηγικής Απόλαυσης της BMW - στην υπάρχουσα «τριπλέτα» χαρακτηριστικών της Neue Klasse (ηλεκτρική, ψηφιακή, κυκλική). Ο Oliver Zipse, Πρόεδρος του Δ.Σ. της BMW AG, ανέβηκε στη σκηνή της έκθεσης IAA 2023 κρατώντας το μικρό μαύρο κουτί. Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι η μονάδα ελέγχου θα περάσει στη μαζική παραγωγή, όχι όμως και το Vision Vehicle.

«Το Heart of Joy μας δίνει τη δυνατότητα να αναβαθμίσουμε την οδηγική εμπειρία όχι μόνο στο επόμενο επίπεδο, αλλά και πέρα από αυτό», αναφέρει ο Frank Weber, μέλος του Δ.Σ. της BMW AG, υπεύθυνος για την Εξέλιξη. «Επιπλέον, ενισχύουμε περαιτέρω την αποδοτικότητα και, κατά συνέπεια, την αυτονομία, καθώς στο μέλλον ο οδηγός θα φρενάρει σχεδόν αποκλειστικά χρησιμοποιώντας την ανάκτηση ενέργειας. Αυτό σημαίνει Efficient Dynamics εις διπλούν».

Δελτίο Τύπου

17 Φεβρουαρίου 2025

Ημερομηνία

Θέμα

Τεστ αντοχής για το «Heart of Joy»: BMW Vision Driving Experience.

Σελίδα

2

Η υπολογιστική ισχύς είναι τώρα δέκα φορές ταχύτερη.

Η μονάδα ελέγχου του «Heart of Joy» για τις επιμέρους λειτουργίες του συστήματος κίνησης, των φρένων, της φόρτισης, της ανάκτησης ενέργειας και του συστήματος διεύθυνσης, επεξεργάζεται τις πληροφορίες δέκα φορές ταχύτερα από τα προηγούμενα συστήματα. Σε συνεργασία με το λογισμικό BMW Dynamic Performance Control, το «Heart of Joy» υπολογίζει όλες τις λειτουργίες δυναμικής οδήγησης με ένα εντελώς νέο επίπεδο ταχύτητας και ακρίβειας. Η μονάδα ελέγχου έχει αναπτυχθεί εξολοκλήρου στους κόλπους της εταιρείας, βάσει της εμπειρίας που έχουν αποκτήσει οι μηχανικοί της BMW εδώ και πάνω από έναν αιώνα. Το Vision Vehicle είναι σε θέση να αναπτύξει ροπή 18.000 Nm. Και εφόσον το σύστημα ελέγχου μπορεί να διαχειριστεί μια έκρηξη ισχύος αυτού του μεγέθους, θα είναι σε θέση να αντιμετωπίσει τις απαιτήσεις της καθημερινής οδήγησης με ευκολία.

Με την ανάκτηση ενέργειας κατά το φρενάρισμα, οι λειτουργίες των συστημάτων κίνησης και πέδησης στα ηλεκτρικά οχήματα συνεργάζονται αρμονικά. Στην καινοτόμο αρχιτεκτονική των ηλεκτρονικών συστημάτων της Neue Klasse, το «Heart of Joy» αποτελεί μία από τις τέσσερις κεντρικές μονάδες ελέγχου συνδυάζοντας για πρώτη φορά τις λειτουργίες του συστήματος κίνησης με αυτές της δυναμικής οδήγησης. Αυτές οι καινοτόμες λειτουργίες ελέγχου είναι κατοχυρωμένες με διπλώματα ευρεσιτεχνίας. Η μονάδα υψηλής απόδοσης ελέγχει την επιτάχυνση και την πέδηση, τη σταθερότητα του οχήματος, τις δυναμικές λειτουργίες διεύθυνσης και τη διαχείριση της φόρτισης. Η κεντρική μονάδα επεξεργασίας, σε συνδυασμό με το άριστα συντονισμένο λογισμικό BMW Dynamic Performance Control που έχει αναπτυχθεί εσωτερικά, επιτρέπει σε όλους τους συνδεδεμένους ενεργοποιητές να αποκρίνονται άμεσα και με ελάχιστη καθυστέρηση. Η όποια απόκλιση περιορίζεται σε επίπεδο χιλιοστών του δευτερολέπτου. Σε αντίθεση, τα συμβατικά συστήματα χρησιμοποιούν ξεχωριστούς αλγορίθμους ελέγχου για το σύστημα κίνησης και τα φρένα, γεγονός που περιορίζει την πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων χειρισμού των οχημάτων με ισχυρά συστήματα ηλεκτροκίνησης.

Η πιο ομαλή διαδικασία πέδησης στην ιστορία του αυτοκινήτου σε συνδυασμό με ακρίβεια στις στροφές.

Ο οδηγός και οι επιβάτες απολαμβάνουν μια ήρεμη και αθόρυβη εμπειρία οδήγησης, ανεξαρτήτως των συνθηκών ή της ταχύτητας του ταξιδιού. Σε απαιτητικές συνθήκες

Δελτίο Τύπου**17 Φεβρουαρίου 2025**

Ημερομηνία

Θέμα

Τεστ αντοχής για το «Heart of Joy»: BMW Vision Driving Experience.

Σελίδα

3

δυναμικής οδήγησης, ο νέος συνδυασμός του «Heart of Joy» και του λογισμικού BMW Dynamic Performance Control προσφέρει ασύγκριτη σιγουριά και σταθερότητα στις στροφές. Το ίδιο το αυτοκίνητο «δημιουργεί» πρόσφυση και στρίβει με ακρίβεια. Οι παρεμβάσεις του οδηγού είναι λιγότερες, επιτρέποντας τη διατήρηση της πορείας του οχήματος με μεγαλύτερη σταθερότητα και ακρίβεια. Αυτό μεταφράζεται σε μια συνεπή και προβλέψιμη συμπεριφορά στις στροφές, συνεισφέροντας σε μια πιο διαισθητική και ομαλή οδήγηση. Σε χαμηλές ταχύτητες - όπως κατά την οδήγηση με συνεχή σταμάτα-ξεκίνα ή στο παρκάρισμα - η άμεση μετάδοση των σημάτων και η γρήγορη επεξεργασία των πληροφοριών προσφέρουν μια ακόμη πιο συναρπαστική εμπειρία. Στις λειτουργίες οδήγησης D ή B, καθώς και κατά τη χρήση του Active Cruise Control, του χειρόφρενου ή της επιλογής P, η διαδικασία σταματήματος και επανεκκίνησης γίνεται με απόλυτη αρμονία.

Η ανάκτηση ενέργειας συνεισφέρει κατά 25% στην αύξηση της αποδοτικότητας.

Επιπλέον, το ενσωματωμένο σύστημα κίνησης και ο έλεγχος πέδησης και ανάκτησης ενέργειας συμβάλλουν στη βιώσιμη χρήση της ενέργειας. Το 98% των οδηγών δεν χρειάζεται να παρέμβει χρησιμοποιώντας τα συμβατικά φρένα. Η ισχύς πέδησης που παράγεται μέσω της ανάκτησης ενέργειας είναι επαρκής για την κανονική, καθημερινή οδήγηση. Μόνο σε περιπτώσεις έντονου φρεναρίσματος, όπως σε έκτακτη ανάγκη, απαιτείται η επέμβαση των συμβατικών φρένων. Συνολικά, αυτό το σύστημα μπορεί να βελτιώσει την αποδοτικότητα έως και 25%.

Το όχημα δοκιμών BMW Vision Driving Experience απεικονίζει τη λειτουργία του «Heart of Joy» μέσω φωτιζόμενων χρωματικών κωδικών στις ζάντες: η επιτάχυνση αναπαρίσταται με πράσινο χρώμα, η ανάκτηση ενέργειας με μπλε και η πέδηση με τα συμβατικά φρένα με πορτοκαλί.

Τέσσερις καινοτόμοι «υπερ-εγκέφαλοι» θα αναλάβουν καθήκοντα στις BMW του μέλλοντος. Αυτοί οι υπολογιστές υψηλής απόδοσης συνδυάζουν έξυπνα διάφορα στοιχεία που μέχρι πρότινος λειτουργούσαν ανεξάρτητα. Το «Heart of Joy» έχει αναπτυχθεί σε ποσοστό 100% στους κόλπους της εταιρείας, επιτρέποντας τη συνένωση τεσσάρων σημαντικών μονάδων ελέγχου σε έναν ενιαίο υπολογιστή υψηλής απόδοσης.

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

17 Φεβρουαρίου 2025

Θέμα

Τεστ αντοχής για το «Heart of Joy»: BMW Vision Driving Experience.

Σελίδα

4

Τρεις ακόμα «υπερ-εγκέφαλοι» είναι υπεύθυνοι για χαρακτηριστικά όπως η αυτόνομη και η εξαιρετικά αυτοματοποιημένη οδήγηση, η ενημέρωση και η ψυχαγωγία, καθώς και για βασικές λειτουργίες του οχήματος όπως ο κλιματισμός, τα συστήματα αναβάθμισης της άνεσης, η πρόσβαση στο όχημα, καθώς και ο εξωτερικός και εσωτερικός φωτισμός.

Παγκόσμια πρεμιέρα στην Έκθεση Αυτοκινήτου της Σαγκάης.

Το όχημα δοκιμών υψηλών επιδόσεων BMW Vision Driving Experience θα γιορτάσει την επίσημη παγκόσμια πρεμιέρα του στην Έκθεση Αυτοκινήτου της Σαγκάης 2025.

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2023 ήταν 17,1 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 155,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2023, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.950 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία **17 Φεβρουαρίου 2025**

Θέμα **Τεστ αντοχής για το «Heart of Joy»: BMW Vision Driving Experience.**

Σελίδα **5**

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr