

Δελτίο Τύπου
25 Φεβρουαρίου 2025

**BMW M4 CS Edition VR46: Η αποκλειστική έκδοση
σηματοδοτεί τα γενέθλια του εργοστασιακού οδηγού της
BMW M, Valentino Rossi.**

+++ Δύο χαρακτηριστικές σχεδιαστικές παραλλαγές: Sport και Style.
+++ Εκδόσεις περιορισμένης παραγωγής με 46 αντίτυπα έκαστη.
+++ Η επίσκεψη στο VR46 Motor Ranch και στην πίστα Misano
αποτελεί μία ξεχωριστή εμπειρία. +++

Ο Valentino Rossi με το #46 έκλεισε τα 46 και η BMW M ετοίμασε το τέλειο δώρο για τον εννέα φορές παγκόσμιο πρωταθλητή και νυν εργοστασιακό οδηγό της BMW M: την BMW M4 CS Edition VR46 (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 10,2 l/100 km, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 232 g/km στον κύκλο WLTP, κατηγορία CO₂: G)*. Αυτή η αποκλειστική έκδοση, που κατασκευάζεται στο εργοστάσιο του BMW Group στο Dingolfing, προσφέρεται σε δύο χαρακτηριστικές σχεδιαστικές παραλλαγές: Sport και Style. Ο «Γιατρός» συμμετείχε ενεργά στη διαδικασία σχεδιασμού και των δύο εκδόσεων, οι οποίες θα κατασκευαστούν σε περιορισμένο αριθμό 46 αντιτύπων. Ο διάσημος σε όλο τον κόσμο αριθμός, που είναι το σήμα κατατεθέν του Rossi, εμφανίζεται σε πολλά σημεία της BMW M4 CS Edition VR46, όπως στις πόρτες και στην οροφή, η οποία είναι φτιαγμένη από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP).

Όσοι αγοράσουν μία BMW M4 CS Edition VR46 θα έχουν τη μοναδική ευκαιρία για μία αποκλειστική, προσωπική συνάντηση με τον Valentino Rossi στο VR46 Motor Ranch στην Tavullia (Ιταλία) και μια εμπειρία οδήγησης BMW M στην πίστα Misano (Ιταλία).

**Αποκλειστικά φινιρίσματα της BMW Individual και ιδιαίτερες εξωτερικές
και εσωτερικές λεπτομέρειες.**

Η BMW M4 CS Edition VR46 διαφέρει από την BMW M4 CS (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 10,2 l/100 km, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 232 g/km στον κύκλο WLTP, κατηγορία CO₂: G)* εν πρώτοις χάρη στα δύο αποκλειστικά φινιρίσματα της BMW Individual, τα οποία συνδυάζονται άψογα με τις πολλές γυμνές επιφάνειες από carbon, όπως οι εσοχές στο

Ημερομηνία 25 Φεβρουαρίου 2025

Θέμα BMW M4 CS Edition VR46: Η αποκλειστική έκδοση σηματοδοτεί τα γενέθλια του εργοστασιακού οδηγού της BMW M, Valentino Rossi.

Σελίδα 2

καπό. Επιπλέον, υπάρχουν πολλές αποκλειστικές λεπτομέρειες τόσο εξωτερικά όσο και εσωτερικά. Η συνολική χρωματική φιλοσοφία των δύο εκδόσεων είναι εμπνευσμένη από τις αγαπημένες αποχρώσεις και το εκφραστικό στυλ του Valentino Rossi. Για παράδειγμα, η έκδοση «Sport» έχει μεταλλικό φινίρισμα Marina Bay Blue, ενώ και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου εμφανίζεται ένα υπερμέγεθες «46» στο πιο σκούρο μεταλλικό Tanzanite Blue. Στη σχεδιαστική παραλλαγή «Style», το αμάξωμα διατίθεται σε ματ μεταλλικό φινίρισμα Frozen Tanzanite Blue, με το «46» αυτή τη φορά σε μεταλλικό Frozen Marina Bay Blue και στις δύο πλευρές. Αποτίνοντας φόρο τιμής στον αγαπημένο χρωματικό συνδυασμό του Rossi, το περίγραμμα της μάσκας νεφρών της BMW M και μία από τις ακτίνες σχήματος V στις σφυρήλατες ζάντες ελαφρού κράματος M - η οποία, όπως και στα αγωνιστικά αυτοκίνητα, υποδεικνύει τη θέση της βαλβίδας του ελαστικού – είναι βαμμένες σε έντονο κίτρινο χρώμα, όπως και οι δαγκάνες των φρένων με το λογότυπο M και η διακοσμητική λωρίδα πάνω από τα πλαίσια των θυρών της έκδοσης «Sport». Η οροφή από ανθρακονήματα – όπως και τα βαμμένα στο χέρι πλαϊνά του αυτοκινήτου – κοσμείται με ένα μεγάλο λογότυπο VR46 (επίσης σε κίτρινο χρώμα) και την υπογραφή του Rossi. Στην πίσω πόρτα υπάρχει η επιγραφή VR46.

Οι κίτρινες λεπτομέρειες απαντώνται και στο εσωτερικό της BMW M4 CS Edition VR46, που έχει ως βασικό χρώμα το Night Blue. Τα μπάκετ καθίσματα M Carbon είναι επενδεδυμένα με δέρμα Merino σε χρωματικό συνδυασμό Black/Night Blue. Η απόχρωση Sao Paulo Yellow στην περιοχή των ώμων, η οποία φέρει επένδυση Alcantara, προσφέρει μια μοναδική αντίθεση. Τα προσκέφαλα όπως και τα διακοσμητικά των μαρσπιέ φέρουν το χαρακτηριστικό κίτρινο λογότυπο VR46. Επιπλέον, το τιμόνι M Alcantara με τις τρεις ακτίνες και την επίπεδη στεφάνη στο κάτω μέρος έχει κίτρινες ραφές και κίτρινη σήμανση για τη θέση της ευθείας. Σε όλα τα μοντέλα της έκδοσης Edition VR46, στην κεντρική κονσόλα από ανθρακονήματα υπάρχει μια σήμανση του τύπου «1/46», υποδεικνύοντας ότι κάθε μοντέλο Sport ή Style είναι ένα αντίτυπο της παρτίδας περιορισμένης παραγωγής.

Ημερομηνία 25 Φεβρουαρίου 2025

Θέμα BMW M4 CS Edition VR46: Η αποκλειστική έκδοση σηματοδοτεί τα γενέθλια του εργοστασιακού οδηγού της BMW M, Valentino Rossi.

Σελίδα 3

Εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας με 405 kW/550 hp.

Η καρδιά της BMW M4 CS Edition VR46 είναι ένας υψηλόστροφος εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας 3,0 λίτρων με τεχνολογία M TwinPower Turbo. Αυτή η μονάδα ισχύος από την πρώτη ημέρα της εξέλιξής της δημιουργήθηκε με γνώμονα τις επιδόσεις στην πίστα. Η αύξηση της μέγιστης πίεσης υπερπλήρωσης των δύο mono-scroll υπερσυμπιεστών στα 2,1 bar, καθώς και οι ειδικές βελτιώσεις στη διαχείριση του κινητήρα, έχουν ως αποτέλεσμα η απόδοση του κινητήρα της εν λόγω έκδοσης να φτάνει τα 405 kW/550 hp. Αυτή η ισχύς μεταφέρεται στο δρόμο μέσω ενός οκτατάχυτου κιβωτίου M Steptronic, του προηγμένου συστήματος τετρακίνησης M xDrive και του ενεργού διαφορικού M. Η ταχύτατη απόδοση της ισχύος σε συνδυασμό με την βελτιωμένη πρόσφυση επιτρέπουν στο αυτοκίνητο να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε μόλις 3,4 δευτερόλεπτα και από 0 στα 200 km/h σε 11,1 δευτερόλεπτα. Χρησιμοποιώντας τη μέθοδο «1-foot rollout», οι χρόνοι μειώνονται σε 3,1 δευτερόλεπτα για το σπριντ από 0 έως 100 km/h και 10,8 δευτερόλεπτα για το 0 - 200 km/h. Η επιτάχυνση από 80 στα 120 km/h απαιτεί 2,6 δευτερόλεπτα με τέταρτη σχέση και 3,3 δευτερόλεπτα με πέμπτη. Η τελική ταχύτητα του μοντέλου, το οποίο περιλαμβάνει το M Driver's Package, περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 302 km/h.

Την εξαιρετική απόκριση του κινητήρα αναβαθμίζει μια ειδική και πιο άκαμπτη βάση. Αυτή η άκαμπτη σύνδεση μεταξύ του κινητήριου συνόλου και της δομής του οχήματος εξασφαλίζει άμεση μετάδοση της ισχύος στο σύστημα μετάδοσης κάθε φορά που ο οδηγός πατά το πεντάλ του γκαζιού. Το σύστημα λίπανσης – όπως και το σύστημα ψύξης – έχει σχεδιαστεί για να αντιμετωπίζει τις ιδιαίτερες προκλήσεις της χρήσης σε πίστα, όπως η λειτουργία του κινητήρα σε υψηλούς ρυθμούς περιστροφής και οι ακραίες πλευρικές επιταχύνσεις. Η απόδοση ισχύος του κινητήρα συνοδεύεται από τον συναρπαστικό ήχο που παράγεται από το διπλής διακλάδωσης σύστημα εξαγωγής, το οποίο διαθέτει ηλεκτρικά ελεγχόμενα πτερύγια, πίσω σιλανσιέ

Ημερομηνία 25 Φεβρουαρίου 2025
Θέμα BMW M4 CS Edition VR46: Η αποκλειστική έκδοση σηματοδοτεί τα γενέθλια του εργοστασιακού οδηγού της BMW M, Valentino Rossi.
Σελίδα 4

μειωμένου βάρους από τιτάνιο και – όπως συνηθίζεται στα μοντέλα M – δύο ζεύγη απολήξεων βαμμένων σε ματ μαύρο.

Ειδική για το μοντέλο ρύθμιση πλαισίου και συστήματα ελέγχου.

Η τεχνολογία πλαισίου της νέας BMW M4 CS Edition VR46 έχει προσαρμοστεί με ακρίβεια στα χαρακτηριστικά απόδοσης του κινητήρα, στη συνολική φιλοσοφία του οχήματος και στην κατανομή του βάρους του. Η ειδικά ρυθμισμένη κινηματική άξονα, οι προσαρμοσμένες ρυθμίσεις της γωνίας κάμπερ των τροχών, τα αμορτισέρ, τα βοηθητικά ελατήρια και οι αντιστρεπτικές δοκοί συμβάλλουν στη βελτίωση της ακρίβειας του τιμονιού, της μετάδοσης των πλευρικών δυνάμεων στις στρώφες, της απόκρισης των ελατηρίων και της αμορτισέρ, καθώς και της θέσης των τροχών. Τα ηλεκτρονικά ελεγχόμενα αμορτισέρ της προσαρμοζόμενης ανάρτησης M διαθέτουν ειδική ρύθμιση για το μοντέλο, όπως και το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης M Servotronic με μεταβλητή σχέση μετάδοσης, καθώς και το ενσωματωμένο σύστημα πέδησης.

46 – το σήμα κατατεθέν ενός θρυλικού αναβάτη του MotoGP.

Ο αριθμός 46 συνόδευσε Valentino Rossi καθ' όλη τη διάρκεια της εντυπωσιακής του καριέρας ως αναβάτης και οδηγός αγώνων. Έχει αποκτήσει μια μοναδική αναγνωρισιμότητα, ίσως περισσότερο και από το παρατσούκλι του «The Doctor» ή «Il Dottore». Συνεχίζοντας την παράδοση του πατέρα του, Graziano Rossi, ο οποίος αγωνιζόταν με το #46, ο Valentino αποφάσισε να υιοθετήσει τον ίδιο αριθμό από την αρχή της καριέρας του και ποτέ δεν τον άλλαξε, ακόμη και όταν έγινε παγκόσμιος πρωταθλητής και θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει το νούμερο 1.

Ο Valentino Rossi κέρδισε τον πρώτο του παγκόσμιο τίτλο στην κατηγορία των 125cc το 1997. Δύο χρόνια αργότερα, κατέκτησε το στέμμα στην κατηγορία των 250cc. Το 2000, πέρασε στην κορυφαία κατηγορία των αγώνων Grand Prix, εκείνη των 500cc, και αναδείχθηκε παγκόσμιος πρωταθλητής σε αυτή το 2001. Την επόμενη χρονιά, η κατηγορία αυτή αντικαταστάθηκε από το MotoGP, με τον Rossi να παραμένει κυρίαρχος.

Ημερομηνία 25 Φεβρουαρίου 2025
Θέμα BMW M4 CS Edition VR46: Η αποκλειστική έκδοση σηματοδοτεί τα γενέθλια του εργοστασιακού οδηγού της BMW M, Valentino Rossi.
Σελίδα 5

Μέχρι το 2005, είχε προσθέσει άλλους τέσσερις παγκόσμιους τίτλους, με τον όγδοο και ένατο να κατακτώνται από τον Ιταλό το 2008 και το 2009. Με τα εννέα αυτά παγκόσμια πρωταθλήματα και τις 115 νίκες σε Grand Prix, ο Rossi είναι ένας από τους τρεις πιο επιτυχημένους αναβάτες στην ιστορία των αγώνων μοτοσικλέτας και παγκόσμιο είδωλο του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Το VR46 έχει γίνει διεθνές σήμα, ενώ η γενέτειρα του Rossi, η Tavullia, έχει μειώσει προς τιμή του το όριο ταχύτητας από τα 50 km/h στα 46 km/h.

Εργοστασιακός οδηγός της BMW M από τις αρχές του 2023.

Όταν ολοκληρώθηκε η αγωνιστική του καριέρα στους δύο τροχούς στα τέλη της σεζόν 2021, ο Valentino Rossi αποφάσισε να εστιάσει αποκλειστικά στους αγώνες αυτοκινήτου. Είχε ήδη συμμετάσχει σε πολλές δοκιμές με μονοθέσια της Formula 1 και είχε κάνει guest εμφανίσεις σε αγώνες ράλι και αντοχής. Από την αρχή της σεζόν 2023, είναι εργοστασιακός οδηγός της BMW M, οδηγώντας μια BMW M4 GT3 για την BMW M Team WRT σε διοργανώσεις όπως το GT World Challenge Europe και το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αντοχής της FIA (FIA WEC), που περιλαμβάνει και τις 24 Ώρες του Le Mans (Γαλλία). Στις αρχές Φεβρουαρίου 2025, κατέκτησε τη δεύτερη θέση με μια BMW M4 GT3 στο Bathurst 12 Hour (Αυστραλία), που ήταν ο πρώτος γύρος του Intercontinental GT Challenge (IGTC) της φετινής χρονιάς.

Αποκλειστική συνάντηση με τον Valentino Rossi στην Ιταλία.

Η αγορά μιας BMW M4 CS Edition VR46 συνοδεύεται από ένα αποκλειστικό προνόμιο, το οποίο δίνει στους πελάτες την ευκαιρία να απολαύσουν μια ξεχωριστή διήμερη εμπειρία στην Ιταλία. Η πρώτη ημέρα περιλαμβάνει μια επίσκεψη στο VR46 Motor Ranch στην Tavullia, στα πλαίσια της οποίας οι πελάτες θα έχουν την ευκαιρία να απολαύσουν ένα μοναδικό μπάρμπεκιου στο «Ράντσο» αλλά και να συνομιλήσουν με τον Valentino Rossi. Τη δεύτερη ημέρα, οι πελάτες θα επισκεφτούν το Misano World Circuit Marco Simoncelli για μια αποκλειστική εμπειρία οδήγησης με τα πιο πρόσφατα μοντέλα BMW M. Οδηγώντας μια BMW M4 GT3, ο Valentino Rossi πήρε τη

Ημερομηνία 25 Φεβρουαρίου 2025
Θέμα BMW M4 CS Edition VR46: Η αποκλειστική έκδοση σηματοδοτεί τα γενέθλια του εργοστασιακού οδηγού της BMW M, Valentino Rossi.
Σελίδα 6

νίκη στους αγώνες του GT World Challenge Europe Sprint Cup που διεξήχθησαν στην «εντός έδρας» πίστα για τον Ιταλό τόσο το 2023 όσο και το 2024.

-Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2023 ήταν 17,1 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 155,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2023, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.950 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr