

Δελτίου Τύπου
31 Μαρτίου 2025

Το εργοστάσιο του BMW Group στο Regensburg προετοιμάζεται για το μέλλον, με την έναρξη λειτουργίας του νέου τμήματος αμαξωμάτων στο Neutraubling.

+++ Με παραγωγή 342.521 αυτοκινήτων το 2024, η μονάδα του Regensburg ήταν το ευρωπαϊκό εργοστάσιο οχημάτων του BMW Group με τον μεγαλύτερο όγκο παραγωγής. +++ Ο Διευθυντής του εργοστασίου, Armin Ebner, δήλωσε: «Το νέο τμήμα αμαξωμάτων θα βοηθήσει στην κάλυψη της αυξημένης ζήτησης της αγοράς» με την παραγωγή άνω των 120 αμαξωμάτων την κάθε εργάσιμη ημέρα. +++ Προετοιμασίες για την επόμενη γενιά μοντέλων. +++

Regensburg. Το εργοστάσιο του BMW Group στο Regensburg εγκαινίασε ένα νέο τμήμα αμαξωμάτων στην τοποθεσία Plant Site 6.12 (Neutraubling), παρουσία της τοπικής επιτρόπου του Regensburg, Tanja Schweiger, και του δημάρχου του Neutraubling, Harald Stadler. Ο Διευθυντής του εργοστασίου, Armin Ebner, δήλωσε: «Τα μοντέλα BMW X1 και BMW X2 που παράγονται στο Regensburg παραμένουν εξαιρετικά δημοφιλή στους πελάτες σε όλο τον κόσμο. Στην νέα αίθουσα παραγωγής στο Neutraubling, κατασκευάζουμε αυτή τη στιγμή πάνω από 120 αμαξώματα καθημερινά, γεγονός που μας επιτρέπει να καλύψουμε την αυξημένη ζήτηση της αγοράς». Μόλις τα αμαξώματα ολοκληρώνονται στο Neutraubling μεταφέρονται στο εργοστάσιο οχημάτων στο Regensburg, όπου συναρμολογούνται σε έτοιμα αυτοκίνητα. Η εγκατάσταση λειτουργεί όλο το 24ωρο σε τρεις βάρδιες.

Η Τοπική Επίτροπος, Tanja Schweiger, ανέφερε σχετικά: «Σε αυτές τις ολοένα και πιο δύσκολες εποχές, η BMW παραμένει βασικός παίκτης στη βιομηχανία αυτοκινήτου. Η απόφαση για την επέκταση του τμήματος αμαξωμάτων για τα δύο αυτά δημοφιλή μοντέλα αντιπροσωπεύει μια σαφή στρατηγική για το μέλλον και σηματοδοτεί ένα σημαντικό βήμα για την εξέλιξη του Regensburg σε βιομηχανική περιοχή». Ο Δήμαρχος του Neutraubling, Harald Stadler, πρόσθεσε: «Το γεγονός ότι επεκτείνετε το εργοστάσιό σας εδώ αποτελεί ισχυρή δέσμευση για την περιοχή και αποδεικνύει ότι η οικονομία μας ευημερεί. Ως δήμαρχος, είμαι εξαιρετικά περήφανος όταν βλέπω τα οχήματα BMW με αμαξώματα "made in Neutraubling" να κυκλοφορούν στους δρόμους όλου του κόσμου».

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 31 Μαρτίου 2025

Θέμα Το εργοστάσιο του BMW Group στο Regensburg προετοιμάζεται για το μέλλον, με την έναρξη λειτουργίας του νέου τμήματος αμαξωμάτων στο Neutraubling.

Σελίδα 2

Regensburg: το ευρωπαϊκό εργοστάσιο οχημάτων του BMW Group με τον μεγαλύτερο όγκο παραγωγής.

Κάθε 57 δευτερόλεπτα, ένα νέο όχημα βγαίνει από τη γραμμή παραγωγής στο εργοστάσιο του Regensburg, με το σύνολο να ξεπερνά τα 1.400 οχήματα καθημερινά. Με συνολική παραγωγή 342.521 αυτοκινήτων το 2024, το εργοστάσιο του Regensburg κατέχει την πρωτοκαθεδρία στην παραγωγή οχημάτων για το BMW Group στην Ευρώπη για το 2024, ξεπερνώντας το 2023 (238.301 μονάδες) κατά 100.000 και πλέον οχήματα. Πάνω από το ένα τρίτο των οχημάτων που κατασκευάστηκαν το 2024 στο εργοστάσιο του Regensburg ήταν ηλεκτροκίνητα, είτε plug-in υβριδικά είτε αμιγώς ηλεκτρικά. «Κατασκευάζουμε τα οχήματά μας για την παγκόσμια αγορά και συμβάλλουμε στην ανάπτυξη της ηλεκτρικής κινητικότητας», τόνισε ο Ebner.

Επέκταση δυναμικότητας παραγωγής αμαξωμάτων σε μία αίθουσα 40.000 τ.μ. με περίπου 150 εργαζόμενους.

Μία αίθουσα περίπου 40.000 τ.μ. στην Berliner Straße ανακαινίστηκε για να φιλοξενήσει το νέο τμήμα αμαξωμάτων στο Neutraubling. Στο βόρειο τμήμα, κατασκευάστηκαν τέσσερις μικρότερες προσθήκες, καλύπτοντας σχεδόν 1.000 τετραγωνικά μέτρα. Σήμερα, περίπου 150 άτομα εργάζονται εκεί σε μία μόνο βάρδια. Η αίθουσα παραγωγής, η οποία κατασκευάστηκε το 2003, βρίσκεται σε εγκαταστάσεις που ανήκουν στην εταιρεία Preymesser. Η BMW είχε προηγουμένως ενοικιάσει αυτήν την εγκατάσταση, χρησιμοποιώντας την για σκοπούς logistics. Τον Απρίλιο του 2024, η εταιρεία υπέβαλε με επιτυχία αίτηση για αλλαγή χρήσης από την πόλη του Neutraubling και το Γραφείο Διοίκησης του Regensburg. «Θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες στις αρχές για την έγκριση αυτού του αιτήματος και για την εξαιρετική υποστήριξη από την πόλη και το Γραφείο Διοίκησης», τόνισε ο Ebner.

Υλοποίηση σε χρόνο ρεκόρ, σε λιγότερο από 12 μήνες – χάρη στην «τεράστια ομαδική προσπάθεια».

Το νέο τμήμα αμαξωμάτων κατασκευάστηκε σε χρόνο ρεκόρ, σε λιγότερο από 12 μήνες. «Αυτό που καταφέραμε τους τελευταίους μήνες είναι εντυπωσιακό όχι μόνο λόγω της ταχύτητας. Η συνεργασία με όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς συνεργάτες ήταν εξαιρετική», δήλωσε ο Ebner, επαινώντας την «τεράστια ομαδική

Δελτίο ΤύπουΗμερομηνία **31 Μαρτίου 2025**

Θέμα

Το εργοστάσιο του BMW Group στο Regensburg προετοιμάζεται για το μέλλον, με την έναρξη λειτουργίας του νέου τμήματος αμαξωμάτων στο Neutraubling.

Σελίδα

3

προσπάθεια όλων των εμπλεκόμενων». Η αποσυναρμολόγηση των προηγούμενων εγκαταστάσεων logistics και η κατασκευή του νέου τμήματος αμαξωμάτων προχώρησαν παράλληλα. Τα πρώτα δοκιμαστικά αμαξώματα βγήκαν από τη γραμμή παραγωγής τον Ιανουάριο και η παραγωγή εντατικοποιήθηκε τον Μάρτιο. Συνολικά, χρησιμοποιούνται 294 ρομπότ. 238 κεφαλές συγκόλλησης δημιουργούν μέχρι 4.771 ηλεκτροπόντες ανά αμάξι. Στο πλαίσιο της αύξησης της δυναμικότητας, τα αμαξώματα της BMW X1 δεν θα παράγονται πλέον μόνο στο υπάρχον τμήμα αμαξωμάτων του Regensburg, αλλά και στο Neutraubling.

Προετοιμασίες για την επόμενη γενιά μοντέλων.

Με μια επένδυση άνω των 550 εκατομμυρίων ευρώ τα τελευταία δύο χρόνια, το BMW Group διασφαλίζει επίσης το μέλλον και των δύο τοποθεσιών στο Άνω Παλατινάτο - Regensburg και Wackersdorf - σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Ο διευθυντής του εργοστασίου, Armin Ebner, δήλωσε: «Αυτό σηματοδοτεί τη σταθερή δέσμευσή μας στο Άνω Παλατινάτο ως βιομηχανική περιοχή». Παράλληλα με την κατασκευή των σημερινών μοντέλων, το εργοστάσιο BMW Group Regensburg προετοιμάζεται ήδη για την παραγωγή της επόμενης γενιάς μοντέλων. «Με την NEUE KLASSE, η εταιρεία στοχεύει να θέσει νέα πρότυπα για την ψηφιοποίηση, την ηλεκτροκίνηση και την κυκλικότητα - και προετοιμαζόμαστε γι' αυτό και στο Regensburg», δήλωσε ο Ebner. Κατά τη διάρκεια της διακοπής της παραγωγής κατά την περίοδο της Πρωτοχρονιάς, συνεχίστηκε η αναμόρφωση του εργοστασίου στο τμήμα αμαξωμάτων, το βαφείο και τη γραμμή συναρμολόγησης. Θα ακολουθήσουν πιο εκτεταμένα διαρθρωτικά μέτρα κατά τη διάρκεια μιας διακοπής παραγωγής πέντε εβδομάδων το καλοκαίρι του 2025.

Το βραβείο "FACTORY OF THE YEAR" αναγνωρίζει τα εξαιρετικά επιτεύγματα.

Πολυάριθμες διακρίσεις για το εργοστάσιο και τα μοντέλα που κατασκευάζονται στο Regensburg έχουν επιβεβαιώσει τις εξαιρετικές επιδόσεις του τα τελευταία χρόνια. Μόλις πριν από λίγες ημέρες, η ομάδα του εργοστασίου Regensburg τιμήθηκε με το βραβείο «FACTORY OF THE YEAR» 2024 στην κατηγορία «εξαιρετική συναρμολόγηση οχημάτων μαζικής παραγωγής» σε ένα συνέδριο στο Ludwigsburg. Το βραβείο αυτό απονέμεται στα πλαίσια ενός από τους σημαντικότερους βιομηχανικούς διαγωνισμούς της Γερμανίας. Η κριτική επιτροπή επεσήμανε ότι «η καινοτομία και η δυναμική με τις οποίες το εργοστάσιο του Regensburg υλοποιεί τη

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

31 Μαρτίου 2025

Θέμα

Το εργοστάσιο του BMW Group στο Regensburg προετοιμάζεται για το μέλλον, με την έναρξη λειτουργίας του νέου τμήματος αμαξωμάτων στο Neutraubling.

Σελίδα

4

μετάβαση στο iFACTORY, μαζί με όλο το προσωπικό, είναι άκρως εντυπωσιακές. Ειδικότερα, η ευελιξία τόσο στη διαμόρφωση του εργοστασίου όσο και μεταξύ των εργαζομένων αποτελεί πρότυπο και πηγή έμπνευσης για μία επιτυχημένη παραγωγή στη Γερμανία».

-Τέλος Δελτίου Τύπου -**To BMW Group**

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2024 ήταν 11,0 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2024, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 159.104 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.comLinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>X: <https://www.x.com/bmwgroup>**BMW Group Hellas**

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία **31 Μαρτίου 2025**

Θέμα **Το εργοστάσιο του BMW Group στο Regensburg προετοιμάζεται για το μέλλον, με την έναρξη λειτουργίας του νέου τμήματος αμαξωμάτων στο Neutraubling.**

Σελίδα **5**

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr