

Δελτίο Τύπου
28 Μαΐου 2025

Η νέα BMW M2 CS.

Η νέα BMW M2 CS (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 10,0 l/100 km, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 226 g/km - κατά το πρότυπο WLTP, κατηγορία CO₂: G)* ανεβάζει ακόμη ψηλότερα τον πήχη της απόλυτης οδηγικής απόλαυσης στην κορυφαία κατηγορία των compact σπορ μοντέλων υψηλών επιδόσεων. Η εξαιρετική ευελιξία, η σημαντικά αυξημένη ισχύς, η απaráμιλλη δυναμική και τα σπορ σχεδιαστικά χαρακτηριστικά μετατρέπουν την οδήγηση του νέου, αποκλειστικού μοντέλου της BMW M GmbH σε μια συναρπαστική εμπειρία. Η νέα BMW M2 CS αποτελεί το επόμενο κεφάλαιο σε ένα εντυπωσιακό success story που ξεκίνησε με την εμβληματική BMW 2002 turbo και συνεχίστηκε με την BMW Σειρά 1 M Coupé και την πρώτη BMW M2 – συμπεριλαμβανομένης της πρώτης έκδοσης CS, που παρουσιάστηκε το 2019. Η BMW M GmbH αποκάλυψε για πρώτη φορά την εξωτερική σχεδίαση της BMW M2 CS στις 23 Μαΐου, στο πλαίσιο του Concorso d'Eleganza Villa d'Este, στις όχθες της λίμνης Κόμο.

Η νέα εκδοχή αυτής της ειδικής έκδοσης προσφέρει την απόλυτη οδηγική απόλαυση στο δρόμο και στην πίστα. Όπως και η BMW M2 Racing, που βασίζεται στο πλαίσιο της τελευταίας γενιάς M2, η BMW M2 CS θα παράγεται στο εργοστάσιο του BMW Group στο San Luis Potosí, στο Μεξικό. Ακολουθώντας την παράδοση των ειδικών εκδόσεων της BMW M GmbH, η BMW M2 CS θα κατασκευαστεί σε περιορισμένο αριθμό αντιτύπων. Οι βασικές αγορές είναι οι ΗΠΑ, η Γερμανία και η Κίνα. Το λανσάρισμα θα ξεκινήσει στα τέλη του καλοκαιριού του 2025. Η τιμή της BMW M2 CS στη Γερμανία θα ανέρχεται σε 115.000 ευρώ.

Η νέα BMW M2 CS βασίζεται στη δεύτερη γενιά της BMW M2 (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 9,8 l/100 km, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 223 g/km κατά το πρότυπο WLTP, κατηγορία CO₂: G) και ανεβάζει ακόμη ψηλότερα τον πήχη των ήδη εντυπωσιακών επιδόσεων. Για παράδειγμα, ο υψηλόστροφος εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας με τεχνολογία M TwinPower Turbo αποδίδει 390 kW/530 hp στην BMW M2 CS – δηλαδή 37 kW/50 hp περισσότερο σε σχέση με την τρέχουσα BMW M2. Αυτό σημαίνει



Ημερομηνία 28 Μαΐου 2025
Θέμα Η νέα BMW M2 CS.
Σελίδα 2

ότι η BMW M2 CS προσφέρει επιδόσεις αντίστοιχες με εκείνες της BMW M3 Competition Sedan με M xDrive (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 10,2 l/100 km, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 230 g/km κατά το πρότυπο WLTP, κατηγορία CO₂: G) και της BMW M4 Competition Coupé με M xDrive (συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου: 10,1 l/100 km, συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 229 g/km - κατά το πρότυπο WLTP, κατηγορία CO₂: G). Η ισχύς μεταδίδεται στους πίσω τροχούς μέσω του οκτατάχυτου κιβωτίου M Steptronic με λειτουργία Drivelogic, το οποίο περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό.

Αισθητή μείωση βάρους χάρη στην έξυπνη ελαφριά σχεδίαση.

Η BMW M GmbH έχει μειώσει το βάρος της ειδικής έκδοσης κατά περίπου 30 κιλά σε σχέση με την στάνταρ BMW M2. Η μείωση αυτή επιτεύχθηκε μέσω στοχευμένων τροποποιήσεων όπως η προσεκτική χρήση τεχνικών ελαφριάς σχεδίασης. Για παράδειγμα, η BMW M2 CS διαθέτει μεγάλο αριθμό εξαρτημάτων, τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό, κατασκευασμένων από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP). Επιπλέον, εξοπλίζεται στάνταρ με σφυρήλατους τροχούς ελαφρού κράματος M. Ως αποτέλεσμα, μέχρι στιγμής, η CS είναι η ελαφρύτερη BMW M2 της τρέχουσας γενιάς.

Αναβαθμισμένος εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας με σημαντικά αυξημένη ισχύ και ροπή.

Για την BMW M2 CS, η BMW M GmbH επέλεξε μια αναβαθμισμένη έκδοση του εξακύλινδρου σε σειρά κινητήρα των 3,0 λίτρων που χρησιμοποιείται και στη στάνταρ M2. Η επιλογή αυτή απογειώνει τις επιδόσεις που βιώνει ο οδηγός με την ειδική έκδοση, ιδιαίτερα σε εξαιρετικά δυναμικές συνθήκες οδήγησης. Οι αναβαθμίσεις επιτείνουν το αδιαμφισβήτητο χαρακτηριστικά ισχύος του κινητήρα δίνοντας ταυτόχρονα ακόμα μεγαλύτερη έμφαση στη γραμμική απόδοση ισχύος, που διατηρείται μέχρι τα υψηλότερα κλιμάκια του εύρους στροφών της μονάδας κίνησης και αποτελεί χαρακτηριστικό γνώρισμα των μοντέλων M. Σε σύγκριση με την BMW M2 με το στάνταρ οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic με Drivelogic, η μέγιστη ροπή έχει αυξηθεί κατά 50 Nm, φτάνοντας τα 650 Nm, και αποδίδεται σε ένα ευρύ φάσμα

Ημερομηνία 28 Μαΐου 2025
Θέμα Η νέα BMW M2 CS.
Σελίδα 3

στροφών – από τις 2.650 έως τις 5.730 σ.α.λ. Η μέγιστη ισχύς των 390 kW/530 hp αποδίδεται στις 6.250 σ.α.λ., ενώ το όριο περιστροφής του φτάνει τις 7.200 σ.α.λ. Για να μπορούν οι οδηγοί να απολαύσουν τα ανώτερα χαρακτηριστικά απόδοσης του κινητήρα με ακόμη μεγαλύτερη ένταση, έχουν γίνει περαιτέρω βελτιώσεις στη χαρτογράφηση και την απόκριση του γκαζιού σε όλα τα drive modes που μπορούν να επιλεγούν μέσω του μενού M Setup.

Η αγωνιστική τεχνογνωσία μετουσιώνεται σε εμπνευσμένες επιδόσεις.

Με τις βελτιωμένες επιδόσεις της, η νέα BMW M2 CS εδραιώνει την ηγετική θέση της στην κατηγορία compact μοντέλων υψηλών επιδόσεων. Το υψηλό αυτό επίπεδο απόδοσης επιτυγχάνεται μέσω τροποποιήσεων στο σύστημα διαχείρισης του κινητήρα, γεγονός που αποτελεί περαιτέρω απόδειξη των εξαιρετικών δυνατοτήτων της εξακύλινδρης εν σειρά μονάδας που έχει δημιουργήσει η BMW M GmbH – η οποία αποτελεί επίσης τη βάση για την μονάδα ισχύος της αγωνιστικής BMW M4 GT3 EVO. Η τεχνολογία M TwinPower Turbo περιλαμβάνει δύο mono-scroll υπερσυμπιεστές, καθέναν από τους οποίους παρέχει συμπιεσμένο αέρα σε τρεις κυλίνδρους, έναν έμμεσο εναλλάκτη θερμότητας (intercooler) που υποστηρίζεται από ένα κύκλωμα χαμηλής θερμοκρασίας και μια ηλεκτρονικά ελεγχόμενη βαλβίδα διαφυγής (wastegate). Το πακέτο περιλαμβάνει επίσης σύστημα ψεκασμού υψηλής ακρίβειας (High Precision Injection) το οποίο λειτουργεί με μέγιστη πίεση 350 bar, μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και πλήρως μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων Double-VANOS.

Ο κινητήρας διαθέτει μια σειρά από τεχνολογίες που υιοθετούνται στους αγώνες, με τον αντίκτυπό τους να γίνεται άμεσα διακριτός χάρη στην αστραπιαία απόκριση, την ικανότητά του να ανεβάζει απρόσκοπτα στροφές και την υψηλή του απόδοση κατά την οδήγηση σε πίστα. Αυτές οι τεχνολογίες περιλαμβάνουν έναν εξαιρετικά άκαμπτο στροφαλοθάλαμο σε σχεδίαση "closed-deck" χωρίς χιτώνια, έναν σφυρήλατο στροφαλοφόρο άξονα χαμηλού βάρους, διάμετρο κυλίνδρων με επίστρωση σιδήρου μέσω ψεκασμού με ηλεκτρικό τόξο και πυρήνα κυλινδροκεφαλής κατασκευασμένο με χρήση τεχνικών τρισδιάστατης εκτύπωσης.

Ημερομηνία 28 Μαΐου 2025
Θέμα Η νέα BMW M2 CS.
Σελίδα 4

Το ειδικό για μοντέλο M σύστημα ψύξης διασφαλίζει ότι τα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης κίνησης διατηρούν τη βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας ακόμη και υπό υψηλά φορτία. Το κύκλωμα λαδιού έχει σχεδιαστεί για να διαχειρίζεται εξαιρετικά δυναμικές καταστάσεις οδήγησης. Η αντλία λαδιού, που ελέγχεται μέσω χαρτογράφησης, εξασφαλίζει αξιόπιστη παροχή λιπαντικού ακόμα και όταν αναπτύσσονται ακραίες επιταχύνσεις.

Ο κινητήρας συνεργάζεται σπάνταρ με οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic με Drivelogic. Το μπουτόν Drivelogic που είναι ενσωματωμένο στον επιλογέα επιτρέπει την μεταβολή των χαρακτηριστικών αλλαγής των ταχυτήτων του κιβωτίου, παρέχοντας τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ τριών διακριτών ρυθμίσεων. Τόσο ο επιλογέας M στην τελευταία σχεδιαστική έκδοσή του όσο και τα paddles στο τιμόνι επιτρέπουν ανά πάσα στιγμή τις διαδοχικές παρεμβάσεις στη διαδικασία επιλογής ταχυτήτων.

Η BMW M2 CS σπάει το φράγμα των τεσσάρων δευτερολέπτων.

Μια βάση κινητήρα με αυξημένη ακαμψία που έχει σχεδιαστεί ειδικά για το μοντέλο εξασφαλίζει μία ιδιαίτερα στιβαρή σύνδεση της μονάδας κίνησης με το πλαίσιο της BMW M2 CS. Η εξαιρετικά άμεση μετάδοση της ισχύος βελτιστοποιεί την απόκριση. Χάρη στην αστραπιαία παροχή ισχύος, σε συνδυασμό με την αυξημένη ισχύ του κινητήρα και το μειωμένο βάρος του οχήματος, η BMW M2 CS σπάει το φράγμα των τεσσάρων δευτερολέπτων για την επιτάχυνση 0–100 km/h. Ο χρόνος των 3,8 δευτ. είναι κατά 0,2 δευτ. ταχύτερος σε σχέση με την σπάνταρ M2. Με τη μέθοδο «1-foot rollout», ο χρόνος πέφτει στα 3,5 δευτ. Η αυξημένη ισχύς ενισχύει και την επιτάχυνση 0–200 km/h, η οποία πλέον ολοκληρώνεται σε 11,7 δευτ. – ή 11,4 δευτ. με τη μέθοδο «1-foot rollout» – δηλαδή 1,2 δευτερόλεπτα ταχύτερα. Για την εν κινήσει επιτάχυνση 80–120 km/h απαιτούνται 3,4 δευτερόλεπτα. Η τελική ταχύτητα της ειδικής έκδοσης, η οποία εξοπλίζεται σπάνταρ με το M Driver's Package, περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 302 km/h. Η δυναμική παροχή ισχύος συνοδεύεται από τον πλούσιο, спор ήχο του κινητήρα, που παράγεται από το ειδικά σχεδιασμένο σύστημα εξαγωγής M,

Ημερομηνία 28 Μαΐου 2025
Θέμα Η νέα BMW M2 CS.
Σελίδα 5

το οποίο διαθέτει ηλεκτρικά ελεγχόμενα πτερύγια και τέσσερις απολήξεις εξάτμισης – σήμα κατατεθέν των μοντέλων M - σε ματ μαύρο χρώμα για την BMW M2 CS. Για όσους επιθυμούν επιπλέον αναβάθμιση, η γκάμα M Performance Parts που προορίζεται για την BMW M2 CS περιλαμβάνει για πρώτη φορά το σύστημα σιλανσιέ M Performance με απολήξεις από carbon και τιτάνιο, σχεδιασμένο αποκλειστικά για τα μοντέλα CS. Το χαμηλού βάρους σύστημα εξάτμισης με σιλανσιέ τιτανίου προσφέρει έναν ήχο που διεγείρει έντονα συναισθήματα παραπέμποντας σε αγωνιστικό αυτοκίνητο. Το Active Sound Design συμβάλλει στην ανόθευτη μεταφορά του ήχου κινητήρα στην καμπίνα, με την ένταση να αυξάνεται περαιτέρω στις λειτουργίες SPORT ή SPORT PLUS, μέσω του διακόπτη Driving Experience Control.

Πλαίσιο και φρένα βελτιστοποιημένα για αυξημένη απόδοση.

Η τεχνολογία πλαισίου και το σύστημα πέδησης της BMW M2 CS είναι προσαρμοσμένα με ακρίβεια στα βελτιωμένα χαρακτηριστικά απόδοσης του κινητήρα και στην κατανομή βάρους της ειδικής έκδοσης. Το πλαίσιο έχει χαμηλώσει κατά οκτώ χιλιοστά και έχει προσαρμοστεί στις απαιτήσεις του μοντέλου με ειδικές ρυθμίσεις στα ελατήρια, τα αμορτισέρ και τα συστήματα ελέγχου του πλαισίου. Οι τροποποιήσεις αυτές ενισχύουν αισθητά τη δυναμική συμπεριφορά του αυτοκινήτου σε κάθε οδηγικό σενάριο – ακόμη και υπό υψηλά φορτία. Οι ρυθμίσεις του Dynamic Stability Control (DSC) και του M Dynamic Mode έχουν βελτιστοποιηθεί ειδικά για χρήση σε πίστα, ενώ το στάνταρ προσαρμοζόμενο πλαίσιο M φέρει ειδική ρύθμιση σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του μοντέλου. Το ίδιο ισχύει για το σύστημα διεύθυνσης M Servotronic, το διαφορικό M Sport και το ενσωματωμένο σύστημα πέδησης. Το στάνταρ σύστημα φρένων M Compound με κόκκινες δαγκάνες εξασφαλίζει ισχυρή επιβράδυνση, ενώ προαιρετικά διατίθενται τα κεραμικά φρένα M Carbon, επίσης με κόκκινες δαγκάνες φρένων. Στον βασικό εξοπλισμό περιλαμβάνονται αποκλειστικές για την CS σφυρήλατες ζάντες αλουμινίου M, με σχεδίαση διπλών ακτίνων και ματ φινιρίσμα Gold Bronze. Έχουν διάμετρο 19 ίντσες εμπρός και 20 ίντσες πίσω και συνδυάζονται στάνταρ με ελαστικά πίστας, διαστάσεων 275/35 ZR19 και 285/30 ZR20,

Ημερομηνία 28 Μαΐου 2025
Θέμα Η νέα BMW M2 CS.
Σελίδα 6

αντίστοιχα. Κατόπιν παραγγελίας διατίθενται ελαστικά ultra-track ή στάνταρ σπορ ελαστικά (χωρίς επιπλέον χρέωση) στις ίδιες διαστάσεις.

Μεγάλος αριθμός ανθρακονημάτων εξαρτημάτων και αποκλειστικές λεπτομέρειες στις εξωτερικές επιφάνειες.

Η επιβλητική εξωτερική εμφάνιση της BMW M2 CS διαμορφώνεται από πλήθος εξαρτημάτων κατασκευασμένων από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP), καθώς και από άλλες αποκλειστικές λεπτομέρειες. Εκτός από τα χαρακτηριστικά καλύμματα M των εξωτερικών καθρεπτών, γνωστά ήδη από την BMW M2, η οροφή M Carbon – που προσφέρεται στάνταρ στην ειδική έκδοση – και ο ειδικός για την CS πίσω διαχύτης, κατασκευάζονται επίσης από εντυπωσιακό, γυμνό carbon. Την σπορ και δυναμική εμφάνιση συμπληρώνουν το εμπρός splitter σε ματ μαύρο χρώμα και η αποκλειστική μαύρη μάσκα BMW M με βελτιστοποιημένες εισαγωγές αέρα. Το ελαφρύ κάλυμμα του πορτμπαγκάζ από CFRP με το ενσωματωμένο ducktail μαγνητίζει τα βλέμματα, ενώ το λογότυπο «M2 CS» στο πίσω μέρος ξεχωρίζει χάρη στο κόκκινο περίγραμμά του. Η νέα BMW M2 CS διατίθεται στα τέσσερα μεταλλικά χρώματα Sapphire Black, BMW Individual Velvet Blue, M Brooklyn Grey και M Portimao Blue. Στον στάνταρ εξοπλισμό περιλαμβάνονται επίσης οι προβολείς Adaptive LED Headlights με αντιθαμβωτική δέσμη μεγάλης σκάλας BMW Selective Beam, καθώς και τα φώτα M Shadowline με σκούρα ένθετα.

Η χρήση carbon και η αγωνιστική αίσθηση συνεχίζονται στο εσωτερικό.

Το εσωτερικό της νέας BMW M2 CS συνδυάζει την αποκλειστική αισθητική με τη σπορ αίσθηση που προσφέρουν το εκλεπτυσμένο Alcantara και ο καινοτόμος σχεδιασμός χαμηλού βάρους. Ενδεικτικά, η κεντρική κονσόλα είναι κατασκευασμένη από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP). Ο οδηγός και ο συνοδηγός φιλοξενούνται στα χαμηλού βάρους θερμαινόμενα μπάκετ καθίσματα M Carbon, τα οποία διαθέτουν μία ευρεία γκάμα ηλεκτρικών ρυθμίσεων και φωτιζόμενο λογότυπο «CS». Τα ενσωματωμένα προσκέφαλα είναι αφαιρούμενα και, χάρη στην επιλογή ενσωμάτωσης ζωνών ασφαλείας πολλαπλών σημείων, βελτιώνουν την

Ημερομηνία 28 Μαΐου 2025
Θέμα Η νέα BMW M2 CS.
Σελίδα 7

ετοιμότητα του αυτοκινήτου για χρήση σε πίστα. Οι επιφάνειες των καθισμάτων είναι επενδυμένες με δέρμα Merino.

Το στάνταρ τιμόνι M από δέρμα Alcantara διαθέτει στεφάνη με επίπεδο κάτω τμήμα, paddles αλλαγής ταχυτήτων, κόκκινη σήμανση στη θέση της ευθείας και δύο μπουτόν M για την επιλογή των ατομικά διαμορφωμένων ρυθμίσεων του οχήματος (λειτουργία θέρμανσης προαιρετική). Το τριάκτινο τιμόνι προσδίδει μία αγωνιστική αίσθηση στο cockpit. Τα διακοσμητικά στοιχεία στο ταμπλό και στην κεντρική κονσόλα είναι από ανθρακόνημα M Carbon Fibre. Ανάμεσα στις ειδικές για το μοντέλο λεπτομέρειες περιλαμβάνονται το κόκκινο λογότυπο «CS» στην κεντρική κονσόλα, οι ζώνες ασφαλείας M και τα μαύρα μαρσπιέ με λογότυπο «M2 CS» και κόκκινο περίγραμμα, τα οποία κάνουν την πρώτη τους εμφάνιση. Οι επενδύσεις των θυρών, που τώρα φωτίζονται με το λογότυπο «CS», προσελκύουν την προσοχή. Το χρώμα του εδώ μπορεί να ρυθμιστεί ανεξάρτητα, όπως και ο στάνταρ ατμοσφαιρικός φωτισμός. Όταν είναι απενεργοποιημένος, είναι ορατή η ανθρακονημάτινη υφή. Η σπορ αίσθηση στο εσωτερικό ολοκληρώνεται από την επένδυση οροφής M Anthracite.

Λειτουργικό σύστημα BMW Operating System 8.5, ψηφιακά ελεγχόμενες λειτουργίες κλιματισμού.

Ο στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW M2 CS περιλαμβάνει επίσης κλιματισμό δύο ζωνών, comfort access, το ηχοσύστημα Harman Kardon Surround και BMW Live Cockpit Professional, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος πλοήγησης BMW Maps. Παράλληλα με το BMW Head-Up Display, περιλαμβάνει επίσης προβολή Augmented View στην οθόνη ελέγχου. Η στάνταρ ενσωμάτωση smartphone επιτρέπει τη χρήση Apple CarPlay® και Android Auto™. Το ειδικό περιεχόμενο M στην κυρτή οθόνη BMW Curved Display και το BMW Head-Up Display ενισχύουν την σπορ αίσθηση στο cockpit. Η πλήρως ενοποιημένη επιφάνεια των ψηφιακών οθονών - μια οθόνη πληροφοριών 12,3" και μια οθόνη ελέγχου 14,9" - δημιουργεί το υπόβαθρο για την τελευταία εξέλιξη του συστήματος ελέγχου/λειτουργίας BMW iDrive που βασίζεται στο BMW Operating System 8.5. Οι λειτουργίες του συστήματος κλιματισμού ελέγχονται πλέον επίσης ψηφιακά. Οι ρυθμίσεις θερμοκρασίας και εξαερισμού, η θέρμανση



Ημερομηνία 28 Μαΐου 2025
Θέμα Η νέα BMW M2 CS.
Σελίδα 8

των καθισμάτων και - εφόσον υπάρχει - η θέρμανση του τιμονιού μπορούν τώρα να ελέγχονται στη νέα BMW M2 είτε μέσω αφής με μια ειδική επιλογή μενού στην κάτω περιοχή της οθόνης ελέγχου είτε μέσω φωνητικής εντολής με τη βοήθεια του BMW Intelligent Personal Assistant.

Φιλοσοφία λειτουργίας ειδική για μοντέλο M επιτρέπει την πρόσβαση σε μία εκτεταμένη σειρά λειτουργιών.

Η ειδική έκδοση διατηρεί την πρωτοποριακή φιλοσοφία λειτουργίας της BMW M2 όσον αφορά την εξατομίκευση των ρυθμίσεων. Στο επίκεντρο βρίσκεται το μπουτόν Setup στην κεντρική κονσόλα. Αυτό παρέχει άμεση πρόσβαση στις επιλογές ρυθμίσεων για τον κινητήρα, τη στάνταρ προσαρμοζόμενη ανάρτηση M, το σύστημα διεύθυνσης M Servotronic, το ενσωματωμένο σύστημα πέδησης που λειτουργεί σε συνδυασμό με τα φρένα M Compound και τη λειτουργία M Traction Control, η οποία επιτρέπει στους οδηγούς να ορίσουν ανεξάρτητα τον βαθμό παρέμβασης του συστήματος περιορισμού της ολίσθησης των τροχών. Το M Drive Professional είναι ο τέλειος σύντροφος για διαδρομές που αυξάνουν την αδρεναλίνη του οδηγού. Η λειτουργία M TRACK και το σύστημα M Traction Control που διαθέτει δέκα επίπεδα ρύθμισης επιτρέπουν την παραμετροποίηση των χαρακτηριστικών του αυτοκινήτου. Το M Drift Analyser προβάλλει τη γωνία και τη διάρκεια των πλαγιολισθήσεων, ενώ το M Laptimer είναι το απόλυτο εργαλείο για όσους επιδιώκουν τον τέλειο γύρο.

Τα συστήματα ημιαυτόνομης οδήγησης και στάθμευσης που προσφέρονται ως βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνουν προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης, Cruise Control με λειτουργία πέδησης, λειτουργία Speed Limit Info με ένδειξη απαγόρευσης προσπέρασης, Lane Departure Warning και Parking Assistant με Reversing Assistant. Ανάμεσα στα προαιρετικά διαθέσιμα στοιχεία εξοπλισμού περιλαμβάνονται το Active Cruise Control με λειτουργία Stop&Go και το Driving Assistant.

-Τέλος Δελτίου Τύπου -



Ημερομηνία 28 Μαΐου 2025
Θέμα Η νέα BMW M2 CS.
Σελίδα 9

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2024 ήταν 11,0 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2024, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 159.104 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr