

Δελτίου Τύπου
27 Μαΐου 2025

Το 3.000.000ό ηλεκτροκίνητο όχημα κύλησε από τη γραμμή παραγωγής του εργοστασίου του BMW Group στο Μόναχο.

+++ Το επετειακό όχημα είναι μία BMW 330e* Plug-in Hybrid που προορίζεται για την αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου. +++ Η τεχνολογική δεκτικότητα συνεχίζει να αποδίδει καρπούς: παραδόθηκε το 1.500.000ό αμιγώς ηλεκτρικό (BEV) όχημα του BMW Group. +++ Ο υπεύθυνος παραγωγής, Milan Nedeljković, δήλωσε: «Ο εξηλεκτρισμός της παραγωγής μας προχωρά συστηματικά. Όλα τα εργοστάσια παγκοσμίως είναι κατάλληλα εξοπλισμένα για την ηλεκτροκίνηση».

Μόναχο. Το 3.000.000ό ηλεκτροκίνητο όχημα βγήκε σήμερα από τη γραμμή συναρμολόγησης του εργοστασίου του Μονάχου που συνιστά και την κεντρική μονάδα παραγωγής του BMW Group. Το όχημα που σηματοδοτεί αυτό το ορόσημο παραγωγής είναι μία BMW 330e* Touring σε χρωματισμό Portimao Blue και προορίζεται για την αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου. Το 2024, ένα στα τέσσερα οχήματα που πούλησε η εταιρεία ήταν είτε αμιγώς ηλεκτρικό είτε plug-in υβριδικό. Στα εργοστάσια του BMW Group, μοντέλα με εξηλεκτρισμένα συστήματα κίνησης και κινητήρες εσωτερικής καύσης κατασκευάζονται παράλληλα στην ίδια γραμμή παραγωγής.

«Χάρη σε μία εξαιρετικά ευέλικτη γραμμή παραγωγής, το BMW Group μπορεί να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των πελατών, σύμφωνα με τις τάσεις της αγοράς και τη ζήτηση», εξηγεί ο Milan Nedeljković, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, αρμόδιος για την Παραγωγή. «Όλα τα εργοστάσια του παγκόσμιου δικτύου παραγωγής μας διαθέτουν την υποδομή για την υποστήριξη της ηλεκτροκίνησης, ανοίγοντας το δρόμο για συνεχή ανάπτυξη στον τομέα αυτό».

Εναρξη μαζικής παραγωγής μοντέλων BEV με το BMW i3 στη Λειψία το 2013.

Η εταιρεία ξεκίνησε τη μαζική παραγωγή αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (BEV) το 2013, με το BMW i3. Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο πόλης κατασκευαζόταν επί σχεδόν δέκα χρόνια στο εργοστάσιο της Λειψίας, παράλληλα με το BMW i8, το πρώτο plug-in υβριδικό όχημα του BMW Group. Εκείνη την εποχή, λόγω της μοναδικής αρχιτεκτονικής του, το BMW i3 συναρμολογούνταν σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο για ηλεκτρικά μοντέλα, παράλληλα με την παραγωγή οχημάτων με συμβατικά συστήματα κίνησης.

Εκτοτε, το BMW Group έχει ενσωματώσει την παραγωγή ηλεκτρικών μοντέλων σε όλα τα εργοστάσιά του παγκοσμίως. Πολλά από αυτά, αρχικά, συναρμολογούσαν plug-in υβριδικά μοντέλα στην ίδια γραμμή με τα αντίστοιχα πετρελαιοκίνητα και βενζινοκίνητα, στο πλαίσιο μιας ευέλικτης διαδικασίας. Η ηλεκτροκίνηση καταλαμβάνει σταθερά αυξανόμενο μερίδιο της συνολικής παραγωγής, ξεπερνώντας το 25% το 2024, με περίπου τα τρία τέταρτα των οχημάτων αυτών να είναι αμιγώς ηλεκτρικά. Οι συνολικές παραδόσεις BEV με τα σήματα των μαρκών BMW, MINI και Rolls-Royce, έχουν ήδη φτάσει το ενάμισι εκατομμύριο.

Παγκόσμιο δίκτυο παραγωγής έτοιμο για ηλεκτροκίνηση.

Με την έναρξη παραγωγής του MINI Cooper SE στην Οξφόρδη το 2019, η γκάμα των BEV επεκτάθηκε και στη δεύτερη μάρκα του BMW Group. Η επέκταση συνεχίστηκε από το 2020 με την τελευταία γενιά συστημάτων e-drive. Η BMW iX3 κατασκευαζόταν στην Κίνα, ενώ η παραγωγή των BMW iX και i4 αυξήθηκε σταδιακά στο Dingolfing και το Μόναχο το 2021. Μέσα σε έναν χρόνο, όλα τα εργοστάσια του BMW Group στη Γερμανία είχαν αποκτήσει την υποδομή για την υποστήριξη της παραγωγής αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων. Η εταιρεία παραμένει σταθερά προσηλωμένη στη συστηματική ενσωμάτωση των ηλεκτροκίνητων μοντέλων στην υφιστάμενη διαδικασία παραγωγής.

Στην Κίνα, η ηλεκτροκίνηση έχει ήδη ενσωματωθεί σε όλα τα εργοστάσια. Στις ΗΠΑ, το εργοστάσιο του Spartanburg προετοιμάζεται για την παραγωγή αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων από το 2026, ενώ το εργοστάσιο στο San Luis Potosí (Μεξικό) θα εντάξει μοντέλα BEV της Neue Klasse στη γραμμή παραγωγής του το 2027. Και οι δύο εγκαταστάσεις κατασκευάζουν ήδη plug-in υβριδικά οχήματα. Το εργοστάσιο στο Rosslyn, στη Νότια Αφρική, παράγει plug-in υβριδικά μοντέλα από το 2024. Οι εγκαταστάσεις του BMW Group για τοπική παραγωγή σε Βραζιλία, Ινδία και Ταϊλάνδη κατασκευάζουν επίσης ήδη ηλεκτροκίνητα οχήματα.

Κέντρο Αριστείας για την Παραγωγή Συστημάτων E-Drive.

Η παραγωγή εξαρτημάτων για ηλεκτρικά συστήματα μετάδοσης κίνησης επεκτείνεται πλέον πέρα από τα σύνορα της Γερμανίας. Από το λανσάρισμα του BMW i3, στο εργοστάσιο του Dingolfing κατασκευάζονται μονάδες μπαταριών, μπαταρίες υψηλής τάσης και ηλεκτροκινητήρες. Στο πλαίσιο του εξηλεκτρισμού του δικτύου παραγωγής, δημιουργήθηκε στην ίδια εγκατάσταση το Κέντρο Αριστείας για την Παραγωγή Συστημάτων E-Drive. Μέχρι το 2022, είχε φτάσει σε ετήσια δυναμικότητα ύψους άνω των 500.000 μονάδων e-Drive. Παράλληλα, άλλες τοποθεσίες ενίσχυσαν σταδιακά την παραγωγική τους ικανότητα, προκειμένου να

υποστηρίζουν την ταχεία άνοδο της ηλεκτροκίνησης. Σήμερα, εκτός από το Dingolfing, μπαταρίες υψηλής τάσης 5^{ης} γενιάς συναρμολογούνται και τοποθετούνται σε οχήματα στα εργοστάσια του Regensburg, της Λειψίας και του Spartanburg. Η τεχνογνωσία που έχει αποκτηθεί αυτά τα χρόνια αξιοποιείται πλέον στην 6^η γενιά συστημάτων e-Drive, η οποία θα λανσαριστεί προς το τέλος του έτους με την NEUE KLASSE στο νέο εργοστάσιο του Debrecen στην Ουγγαρία.

-Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2024 ήταν 11,0 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2024, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 159.104 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr