



Δελτίο Τύπου
12 Ιουνίου 2025

Η πρωτοποριακή τεχνολογία συναντά τη γνήσια οδηγική απόλαυση: δοκιμή πρωτοτύπων BMW iX3.

+++ Ηλεκτρική αυτονομία (WLTP) έως 800km (WLTP) και μέγιστη ισχύς φόρτισης 400kW. +++ Το BMW Panoramic iDrive βελτιστοποιεί τον προσανατολισμό του οδηγού. +++ Το σύστημα ηλεκτροκίνησης Gen6 και το Heart of Joy απογειώνουν τη γνώριμη οδηγική απόλαυση της BMW σε νέα, ακόμη υψηλότερα επίπεδα. +++ Έναρξη παραγωγής της BMW iX3 στο τέλος του έτους. +++ Παγκόσμια πρεμιέρα στην έκθεση IAA Mobility 2025. +++

Μόναχο/Μιραμάς. Η εξέλιξη του πρώτου μοντέλου μαζικής παραγωγής της Neue Klasse βρίσκεται στην τελική ευθεία: πρωτότυπα της επόμενης γενιάς της BMW iX3 υποβάλλονται αυτή την περίοδο σε εκτενείς δοκιμές στο Miramas, στη νότια Γαλλία. Το Sports Activity Vehicle (SAV) θα πραγματοποιήσει την παγκόσμια πρεμιέρα του στην έκθεση IAA Mobility 2025 στο Μόναχο τον Σεπτέμβριο ενώ η παραγωγή του θα ξεκινήσει στο νέο εργοστάσιο του BMW Group στο Debrecen της Ουγγαρίας προς τα τέλη του έτους. «Μεγαλύτερη αυτονομία, ταχύτερη φόρτιση, μία εντελώς νέα φιλοσοφία απεικόνισης και χειρισμού, καθώς και η ευφυΐα τεσσάρων υπερεγκεφάλων είναι τα βασικά γνωρίσματα της Neue Klasse. Με την επερχόμενη BMW iX3 – το πρώτο μοντέλο της επόμενης γενιάς οχημάτων – εισάγουμε θεμελιώδεις τεχνολογικές αναβαθμίσεις στοχεύοντας να ανεβάσουμε τη γνώριμη οδηγική απόλαυση BMW σε νέα ύψη», σχολίασε ο Mike Reichelt, Επικεφαλής της Neue Klasse BMW. «Με τη νέα BMW iX3, φέρνουμε τις επαναστατικές τεχνολογίες μας στη μαζική παραγωγή για πρώτη φορά, και ανυπομονούμε να τη δούμε να κυκλοφορεί στους δρόμους. Όλα τα μελλοντικά μοντέλα BMW, ανεξαρτήτως τύπου μετάδοσης κίνησης, θα επωφελούνται από τις καινοτομίες και τις συστάδες τεχνολογιών της Neue Klasse».

Οι νέες τεχνολογίες με μια ματιά:

Η επαναστατική φιλοσοφία απεικόνισης και χειρισμού **BMW Panoramic iDrive** παρέχει τον τέλειο προσανατολισμό του οδηγού και θέτει ένα ακόμα νέο ορόσημο.



Ημερομηνία 12 Ιουνίου 2025

Θέμα Η πρωτοποριακή τεχνολογία συναντά τη γνήσια οδηγική απόλαυση: δοκιμή πρωτοτύπων BMW iX3.

Σελίδα 2

Ταχύτερη φόρτιση μεγαλύτερη αυτονομία: η **6^η γενιά του συστήματος αμιγούς ηλεκτροκίνησης (Gen6)** ορίζει νέα πρότυπα όσον αφορά την απόδοση και την αποδοτικότητα. Η νέα BMW iX3 50 xDrive έχει ηλεκτρική αυτονομία έως **800km (WLTP)*(CLTC: 900km* / EPA 400 mls*)** και μπορεί να εξασφαλίζει **αυτονομία άνω των 350km με φόρτιση μόλις 10 λεπτών***.

Ο κεντρικός υπολογιστής **Heart of Joy** και το λογισμικό **BMW Dynamic Performance Control** ανεβάζουν τις δυναμικές δυνατότητες των ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης σε ένα νέο επίπεδο.

BMW Panoramic iDrive: «Χέρια στο τιμόνι, Μάτια στο δρόμο».

Το BMW Panoramic iDrive προβάλλει όλες τις κρίσιμες πληροφορίες οδήγησης απευθείας στο ιδανικό οπτικό πεδίο του οδηγού μεγιστοποιώντας την εργονομική απόδοση και την ασφάλεια. Τέσσερα στοιχεία συνδυάζονται για να προσφέρουν μία μοναδική εμπειρία χρήστη:

BMW Panoramic Vision: οι πληροφορίες προβάλλονται σε μία μαύρη εκτυπωμένη επιφάνεια η οποία εκτείνεται από τη μία άκρη του παρμπρίζ στην άλλη.

3D Head-Up Display: το προαιρετικό BMW 3D Head-Up Display προβάλλει δεδομένα πλοήγησης και αυτοματοποιημένης οδήγησης στο άμεσο οπτικό πεδίο του οδηγού πάνω από την επιφάνεια του BMW Panoramic Vision.

Κεντρική οθόνη με τεχνολογία οπίσθιου φωτισμού matrix: Η οθόνη με τη χαρακτηριστική σχεδίαση free-cut είναι εργονομικά τοποθετημένη κοντά στο τιμόνι.

Πολυλειτουργικό τιμόνι τεχνολογίας shy-tech: φωτιζόμενα μπουτόν εμφανίζουν τις διαθέσιμες λειτουργίες, ενώ η ανάγλυφη επιφάνεια και η ενεργή απτική ανατροφοδότηση επιτρέπουν τον διαισθητικό χειρισμό χωρίς να αποσπάται η προσοχή του οδηγού από τον δρόμο.

Το BMW Panoramic iDrive βασίζεται στο νέο λειτουργικό σύστημα **BMW**



Ημερομηνία 12 Ιουνίου 2025

Θέμα Η πρωτοποριακή τεχνολογία συναντά τη γνήσια οδηγική απόλαυση: δοκιμή πρωτοτύπων BMW iX3.

Σελίδα 3

Operating System X. Προσφέρει εκτεταμένες δυνατότητες εξατομίκευσης, έξυπνη υποστήριξη του οδηγού και ευρείας κλίμακας ενημερώσεις λογισμικού. Το μότο της BMW «**Χέρια στο τιμόνι, μάτια στο δρόμο**» επαναπροσδιορίζεται μέσα από έναν αρμονικό συνδυασμό φυσικών χειριστηρίων και ψηφιακών λειτουργιών. Το BMW Panoramic iDrive διασφαλίζει φιλική και διαισθητική εμπειρία χειρισμού σε κάθε κατηγορία οχήματος και με κάθε τύπο συστήματος κίνησης.

Επόμενη γενιά ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης. Η φιλοσοφία της μπαταρίας υψηλής τάσης για την 6η γενιά της τεχνολογίας BMW eDrive (Gen6) είναι εντελώς νέα και, σε συνδυασμό με την ανανεωμένη γκάμα ηλεκτροκινητήρων, προσφέρει την ιδανική λύση για κάθε κατηγορία οχήματος. Το σύστημα Gen6 θα κάνει την πρεμιέρα του στη νέα BMW iX3 και στη συνέχεια θα επεκταθεί σε όλες τις κατηγορίες μοντέλων.

Το βασικό στοιχείο της μπαταρίας υψηλής τάσης – η κυλινδρική κυψέλη της BMW – προσφέρει ενεργειακή πυκνότητα αυξημένη κατά 20% σε σχέση με τις πρισματικές κυψέλες που χρησιμοποιούνταν έως τώρα. Οι κυψέλες αυτές είναι ενσωματωμένες απευθείας στη μπαταρία υψηλής τάσης, η οποία αποτελεί βασικό δομικό στοιχείο του αμαξώματος των μοντέλων Neue Klasse.

Ταχύτερη φόρτιση, μεγαλύτερη αυτονομία.

Η Gen6 σηματοδοτεί ένα σημαντικό άλμα προόδου για τους πελάτες μας και η BMW iX3 είναι το πρώτο μοντέλο που επωφελείται από αυτή την τεχνολογία. Με μέγιστη ισχύ φόρτισης 400 kW, οι χρήστες μπορούν να προσθέσουν πάνω από 350 km* (WLTP) στην αυτονομία του οχήματός τους μέσα σε μόλις 10 λεπτά. Η τεχνολογία Gen6 επιτρέπει την παρακολούθηση της απόδοσης και της καμπύλης φόρτισης σε πραγματικό χρόνο μέσω της εφαρμογής My BMW. Η τεχνολογία 800 V ανοίγει τον δρόμο για εξαιρετικά γρήγορη φόρτιση, ενώ φυσικά παραμένει δυνατή η φόρτιση και σε σταθμούς DC 400 V.



Ημερομηνία 12 Ιουνίου 2025

Θέμα Η πρωτοποριακή τεχνολογία συναντά τη γνήσια οδηγική απόλαυση: δοκιμή πρωτοτύπων BMW iX3.

Σελίδα 4

Η υψηλή ενεργειακή πυκνότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης, σε συνδυασμό με τον αποδοτικό σχεδιασμό του συστήματος κίνησης και του οχήματος συνολικά, παρέχει αυτονομία έως και 800 χλμ. (WLTP).

Περαιτέρω καινοτομίες στον τομέα της φόρτισης.

Η διαδικασία φόρτισης γίνεται ακόμη πιο φιλική προς τον χρήστη χάρη στο έξυπνο κάλυμμα φόρτισης, το οποίο ανιχνεύει πότε ο οδηγός σκοπεύει να σταματήσει για φόρτιση και ανοίγει (και κλείνει) αυτόματα. Ένας από τους μηχανισμούς ενεργοποίησης βασίζεται σε τεχνητή νοημοσύνη: όταν το όχημα κατευθύνεται προς ένα γνώριμο ή αποθηκευμένο σημείο φόρτισης, το σύστημα αντιλαμβάνεται την πρόθεση φόρτισης και το κάλυμμα ανοίγει αυτόματα.

Η έναρξη παραγωγής (SoP) της νέας BMW iX3 εισάγει επίσης εκτενείς λειτουργίες αμφίδρομης φόρτισης Vehicle - to-Load, Vehicle - to-Home και Vehicle - to-Grid:

Η τεχνολογία Vehicle-to-Load (V2L) μετατρέπει το όχημα σε ένα ισχυρό φορητό powerbank (έως 3,7 kW στην Ευρώπη) και παρέχει ενέργεια για έναν ή περισσότερους καταναλωτές, όπου κι αν τη χρειάζονται οι πελάτες. Η δυνατότητα αμφίδρομης φόρτισης μετατρέπει την BMW iX3 σε μονάδα αποθήκευσης ενέργειας για το σπίτι. Η λειτουργία Vehicle-to-Home (V2H) βοηθά τους πελάτες να μειώσουν τα έξοδα, ενώ το Vehicle-to-Grid (V2G) θέτει νέα πρότυπα για την ενσωμάτωση του οχήματος στην αγορά ενέργειας. Και οι δύο λειτουργίες συμβάλλουν στη μείωση των εκπομπών ρύπων και στην αύξηση της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Με αυτόν τον τρόπο, το BMW Group αποδεικνύει ότι αποτελεί μέρος της λύσης στην πορεία προς την ενεργειακή μετάβαση.

Παρέχοντας το κλειδί για την αμφίδρομη φόρτιση μαζί με την αντίστοιχη τεχνολογία, το νέο BMW Wallbox (DC) προσφέρει την δυνατότητα φόρτισης και εκφόρτισης με ισχύ έως 19,2 kW, ανάλογα με την αγορά. Ο εξοπλισμός φόρτισης της BMW έχει επανασχεδιαστεί και είναι πλέον πιο εύχρηστος, ενώ



Ημερομηνία 12 Ιουνίου 2025

Θέμα Η πρωτοποριακή τεχνολογία συναντά τη γνήσια οδηγική απόλαυση: δοκιμή πρωτοτύπων BMW iX3.

Σελίδα 5

περιλαμβάνει και επιλεγμένους προσαρμογείς, όπως για περιπτώσεις χρήσης vehicle-to-load (V2L).

Η οδηγική εμπειρία BMW με το Heart of Joy. Η απόλυτη έκφραση οδηγικής απόλαυσης.

Ο κεντρικός υπερεγκέφαλος **Heart of Joy** στη Neue Klasse ανεβάζει τη δυναμική οδήγησης σε ένα νέο επίπεδο. Σε συνδυασμό με το **λογισμικό BMW Dynamic Performance Control**, το Heart of Joy δικτυώνει τα συστήματα κίνησης, φρένων, ανάκτησης ενέργειας και τις επιμέρους λειτουργίες του συστήματος διεύθυνσης. Επεξεργάζεται τις πληροφορίες δέκα φορές ταχύτερα* από τα προηγούμενα συστήματα, ανταποκρινόμενο έτσι πιο άμεσα από ποτέ στις εντολές του οδηγού.

Απαιτούνται λιγότερες διορθώσεις μέσω του τιμονιού, με την κατευθυντική ευστάθεια να είναι πιο ακριβής και σταθερή. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα συμπεριφέρεται με συνέπεια και με τον ίδιο τρόπο στις στροφές ώστε να οδηγείται διαισθητικά.

Οι λειτουργίες των συστημάτων μετάδοσης κίνησης και πέδησης συνεργάζονται αρμονικά για την επιβράδυνση του οχήματος. Η ανάκτηση ενέργειας μπορεί να εφαρμοστεί σε όλο το εύρος ταχυτήτων έως την πλήρη στάση. Πράγματι, στο 98% των περιπτώσεων, το όχημα μπορεί να σταματήσει χωρίς να χρειαστεί να ενεργοποιηθούν τα φρένα – αθόρυβα και χωρίς κραδασμούς.

Το Heart of Joy και το BMW Dynamic Performance Control ανεβάζουν την οδηγική εμπειρία της BMW σε νέο επίπεδο – από την πλήρη στάση μέχρι τα όρια της δυναμικής οδήγησης.

Περαιτέρω εξέλιξη των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού μέσω του έξυπνου υπολογιστή υψηλής απόδοσης "Superbrain of Automated Driving".

Τα πιο πρόσφατα συστήματα υποβοήθησης οδηγού του BMW Group



Ημερομηνία 12 Ιουνίου 2025

Θέμα Η πρωτοποριακή τεχνολογία συναντά τη γνήσια οδηγική απόλαυση: δοκιμή πρωτοτύπων BMW iX3.

Σελίδα 6

συγκαταλέγονται ανάμεσα στα κορυφαία παγκοσμίως. Η νέα BMW iX3 εγκαινιάζει την επόμενη γενιά αυτής της τεχνολογίας, ακολουθώντας τη φιλοσοφία του ADAS (Advanced Driver Assistance System) της BMW: «Πάντα έξυπνη, συνεργάσιμη και ασφαλής.»

Το BMW Group συνδυάζει το αποδεδειγμένα αποτελεσματικό σύστημα υποβοήθησης με βάση προκαθορισμένους κανόνες με ένα νέο σύστημα που βασίζεται στην τεχνητή νοημοσύνη. Σε μια ιδανική συνεργασία, ο συνδυασμός αυτός υποστηρίζει τον οδηγό με ακόμη μεγαλύτερη ακρίβεια και αξιοπιστία, ειδικά σε απαιτητικές συνθήκες στον δρόμο. Ο «Υπερεγκέφαλος της Αυτοματοποιημένης Οδήγησης» (Superbrain of Automated Driving) συγκεντρώνει όλες τις λειτουργίες αυτόνομης οδήγησης και προσφέρει ταχύτητα επεξεργασίας 20 φορές υψηλότερη σε σχέση με το προηγούμενο σύστημα. Οι νέες λειτουργίες αυτοματοποιημένης οδήγησης και στάθμευσης βασίζονται σε τεχνολογία αιχμής όσον αφορά τους αισθητήρες, το λογισμικό, τους επεξεργαστές και τις κινητές επικοινωνίες.

Το βασικό μοντέλο της BMW iX3 προσφέρει λειτουργίες όπως προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας, προειδοποίηση προτεραιότητας στο δρόμο, σύστημα υποβοήθησης ασφαλούς εξόδου και υποβοήθηση ορατότητας. Η λειτουργία Safe exit χρησιμοποιεί πλευρικά ραντάρ για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας δίπλα στο όχημα κατά το φρενάρισμα και προειδοποιεί τον οδηγό για αντικείμενα που πλησιάζουν. Το νέο σύστημα Assisted View εμφανίζει με ακρίβεια και λεπτομέρεια την τρέχουσα κατάσταση οδήγησης, εναλλακτικά στην Κεντρική Οθόνη, το Panoramic Vision ή το 3D Head-Up Display. Το motorway assistant με αυτόματη αλλαγή λωρίδας θα διατίθεται με εκτεταμένες λειτουργίες στην BMW iX3. Κατόπιν επιλογής, υποστηρίζει τον οδηγό από την είσοδο έως την έξοδο από τον αυτοκινητόδρομο και του επιτρέπει να αφήνει το τιμόνι για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Το σύστημα υποβοήθησης παραμένει ενεργό ακόμη και κατά τη διάρκεια αυτόματων αλλαγών λωρίδας σε ενεργή διαδρομή πλοήγησης. Το νέο Motorway & City Assistant βοηθά τον οδηγό σε σύνθετες καταστάσεις οδήγησης σε αστικό περιβάλλον, όπως σε κλειστές



Ημερομηνία 12 Ιουνίου 2025

Θέμα Η πρωτοποριακή τεχνολογία συναντά τη γνήσια οδηγική απόλαυση: δοκιμή πρωτοτύπων BMW iX3.

Σελίδα 7

στροφές ή κυκλικούς κόμβους. Φρενάρει αυτόματα σε κόκκινα φανάρια και επανεκκινεί ή εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα όταν τα φανάρια γίνουν πράσινα.

Το αποκαλούμενο «συμβιωτικό σύστημα υποβοήθησης» επιτρέπει την τέλεια αλληλεπίδραση μεταξύ της τεχνολογίας και του οδηγού όσον αφορά τις λειτουργίες άνεσης και ασφάλειας, και δημιουργεί μια ομαλή μετάβαση μεταξύ του συνεργατικού συστήματος διεύθυνσης και – για πρώτη φορά στον κόσμο – του συνεργατικού συστήματος πέδησης.

Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, ο οδηγός μπορεί να παρέμβει στο σύστημα ανά πάσα στιγμή χωρίς να το απενεργοποιήσει – απλώς στρίβοντας το τιμόνι ή πατώντας απαλά το φρένο, ώστε να προσαρμόσει τη συμπεριφορά του συστήματος.

Οι λειτουργίες στάθμευσης ενεργοποιούνται διαισθητικά και εξασφαλίζουν μια ευρεία γκάμα υπηρεσιών υποβοήθησης που βασίζονται σε τεχνητή νοημοσύνη για τον εντοπισμό των διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης, την σχεδίαση των απαραίτητων ελιγμών και τη συνολική προσφορά μιας αναβαθμισμένης συνολικής εμπειρίας στάθμευσης. Οι προηγμένες λειτουργίες παρακολούθησης συμβάλλουν στην αποφυγή ζημιών κατά τη διαδικασία στάθμευσης, υποστηρίζοντας τον οδηγό με ακρίβεια και ασφάλεια.

Οι καινοτομίες της Neue Klasse βασίζονται στην τεχνητή νοημοσύνη, είναι έξυπνες και συμβατές με αναβαθμίσεις λογισμικού.

Χάρη στη νέα αρχιτεκτονική ηλεκτρονικών συστημάτων και λογισμικού, με τέσσερις υπερ-εγκεφάλους (υπολογιστές υψηλής απόδοσης), η νέα BMW iX3 είναι αισθητά πιο έξυπνη στις καθημερινές μετακινήσεις – για παράδειγμα, μέσω των εξελιγμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού και του βελτιωμένου φωνητικού βοηθού BMW Intelligent Personal Assistant. Με την υποστήριξη του ισχυρού BMW Cloud, η νέα αυτή αρχιτεκτονική της επόμενης γενιάς οχημάτων είναι έτοιμη να υποστηρίξει μια πληθώρα έξυπνων λειτουργιών, τις οποίες οι πελάτες θα μπορούν να



Ημερομηνία 12 Ιουνίου 2025

Θέμα Η πρωτοποριακή τεχνολογία συναντά τη γνήσια οδηγική απόλαυση: δοκιμή πρωτοτύπων BMW iX3.

Σελίδα 8

απολαμβάνουν μέσω ασύρματων (over-the-air) ενημερώσεων, ακόμη και μετά το λανσάρισμα του μοντέλου στην αγορά.

Ένας μεγάλος αριθμός των αιτήσεων για διπλώματα ευρεσιτεχνίας που κατατέθηκε από την BMW τα τελευταία χρόνια αφορά τεχνολογίες που αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο της Neue Klasse – όπως η τεχνολογία προβολής για το BMW Panoramic Vision, οι καινοτόμες λειτουργίες ελέγχου του Heart of Joy, η διαχείριση της μπαταρίας και το σύστημα επαφής των κυψελών της μπαταρίας υψηλής τάσης, ο νέος ηλεκτροκινητήρας, καθώς και το νέο ζωνικό ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.

* Δεδομένου ότι πρόκειται για πρωτότυπο σε φάση εξέλιξης, τα στοιχεία που παρέχονται είναι προσωρινά. Οι πληροφορίες σχετικά με την κατανάλωση ενέργειας σύμφωνα με το WLTP δεν είναι ακόμη διαθέσιμες.

-Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2024 ήταν 11,0 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2024, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 159.104 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της



Ημερομηνία 12 Ιουνίου 2025

Θέμα Η πρωτοποριακή τεχνολογία συναντά τη γνήσια οδηγική απόλαυση: δοκιμή πρωτοτύπων BMW iX3.

Σελίδα 9

κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr