

Δελτίου Τύπου
1^η Αυγούστου 2025

Το εργοστάσιο του Steyr μπαίνει στην ηλεκτρική εποχή: Το BMW Group ξεκινά τη μαζική παραγωγή ηλεκτροκινητήρων για την Neue Klasse.

+++ Παραγωγή των πρώτων ηλεκτροκινητήρων από το εργοστάσιο του Steyr. +++ Ο Milan Nedeljković, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου δηλώνει: «Θέτουμε τα θεμέλια για το μέλλον». +++ Ηλεκτρικοί κινητήρες Gen6 για την Neue Klasse. +++ Η τεχνολογική δεκτικότητα ως ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. +++

Μόναχο/Steyr (Αυστρία). Το εργοστάσιο του BMW Group στο Steyr ξεκίνησε σήμερα τη μαζική παραγωγή του ηλεκτροκινητήρα (e-engine) για την Neue Klasse. «Σήμερα θέτουμε τα θεμέλια για το μέλλον του BMW Group», δήλωσε ο Milan Nedeljković, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της BMW AG και υπεύθυνος για την Παραγωγή. «Ως η πρώτη μονάδα παραγωγής του ηλεκτροκινητήρα Gen6, το εργοστάσιο του Steyr διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην Neue Klasse και στη συνεχή εξέλιξη του παγκόσμιου παραγωγικού μας δικτύου». Ο ηλεκτροκινητήρας της έκτης γενιάς του συστήματος BMW eDrive (Gen6) είναι το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα κίνησης που παράγεται στο εργοστάσιο του Steyr στην Αυστρία. Από εκεί θα αποστέλλεται σε ολόκληρο το δίκτυο παραγωγής, αποτελώντας το σύστημα κίνησης της Neue Klasse.

«Πριν από τρία χρόνια, ανακοινώσαμε ότι θα κατασκευάζουμε αυτόν τον ηλεκτροκινητήρα στο Steyr. Σήμερα, είμαστε περήφανοι που το φέραμε εις πέρας», δήλωσε ο Klaus von Moltke, Ανώτερος Αντιπρόεδρος Παραγωγής Κινητήρων της BMW AG και Διευθυντής του Εργοστασίου στο Steyr.

«Αυτό που ξεκινάμε σήμερα εδώ είναι κάτι πολύ περισσότερο από μια απλή αύξηση της παραγωγής. Είναι μια ξεκάθαρη δέσμευση προς την Ευρώπη, την τεχνολογία και το μέλλον».

Τεχνολογική δεκτικότητα: Το εργοστάσιο του Steyr ως κέντρο τεχνογνωσίας στα συστήματα μετάδοσης κίνησης.

Από την έναρξη του έργου το 2022 έως το 2030, το BMW Group επενδύει πάνω από ένα δισεκατομμύριο ευρώ για την ενίσχυση της τεχνογνωσίας ανάπτυξης και

παραγωγής ηλεκτροκινητήρων στις εγκαταστάσεις του Steyr. Η επέκταση αυτής της παραγωγικής ικανότητας θα διασφαλίσει ότι το εργοστάσιο θα παραμείνει η κορυφαία μονάδα του BMW Group όσον αφορά τα συστήματα μετάδοσης κίνησης.

Εδώ και περισσότερα από 40 χρόνια, το εργοστάσιο αναπτύσσει και κατασκευάζει κινητήρες εσωτερικής καύσης για τις μάρκες BMW και MINI. Η μακρόχρονη αυτή εμπειρία και η συσσωρευμένη τεχνογνωσία στον τομέα των συστημάτων κίνησης καθιστούν το εργοστάσιο την ιδανική εγκατάσταση για την παραγωγή των ηλεκτροκινητήρων Gen6.

Το εργοστάσιο θα συνεχίσει να κατασκευάζει παράλληλα κινητήρες diesel και βενζίνης. «Η τεχνολογική μας δεκτικότητα είναι το δυνατό μας σημείο – μας προσφέρει την απαραίτητη ευελιξία για να εξασφαλίσουμε θέσεις εργασίας σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα», δήλωσε ο von Moltke. Περίπου 1.000 εργαζόμενοι θα απασχοληθούν στη νέα μονάδα συναρμολόγησης ηλεκτρικών κινητήρων. Ανάλογα με την παγκόσμια ζήτηση, το ήμισυ του συνολικού εργατικού δυναμικού του εργοστασίου του Steyr θα μπορούσε να απασχοληθεί στον τομέα της ηλεκτρικής κινητικότητας έως το 2030. Ο von Moltke δήλωσε: «Η μονάδα του Steyr θα παραμείνει το επίκεντρο της τεχνογνωσίας μας στον τομέα των συστημάτων μετάδοσης κίνησης – τόσο στους κινητήρες εσωτερικής καύσης όσο και στην ηλεκτροκίνηση».

Εξαρτήματα συστήματος μετάδοσης κίνησης που παράγονται στο Steyr και αλουμινένια περιβλήματα από το Landshut.

Ο ρότορας, ο στάτορας, το κιβώτιο ταχυτήτων και ο μετατροπέας, τα οποία αποτελούν βασικά εξαρτήματα του καινοτόμου, εξαιρετικά ενσωματωμένου ηλεκτρικού συστήματος κίνησης, θα κατασκευάζονται στο εργοστάσιο του Steyr. Η χύτευση του περιβλήματος του ηλεκτροκινητήρα θα πραγματοποιείται στο χυτήριο αλουμινίου του Landshut και στη συνέχεια η επεξεργασία του θα ολοκληρώνεται στο Steyr. Ο μετατροπέας θα παράγεται σε ένα νέο περιβάλλον καθαρού χώρου (clean-room) του εργοστασίου του Steyr, σηματοδοτώντας την είσοδο του αυστριακού κατασκευαστή κινητήρων στον τομέα της ηλεκτρολογικής μηχανικής. Τα εξαρτήματα E-drive από το Steyr θα συναρμολογούνται σε δύο νέες γραμμές παραγωγής.

Η συνολική φιλοσοφία παραγωγής του E-Drive έκτης γενιάς (Gen6) βασίζεται στην αρχή ενός αρθρωτού συστήματος, το οποίο επιτρέπει την παραγωγή διαφορετικών, εξαιρετικά ευέλικτων παραλλαγών ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης για ολόκληρη τη γκάμα μοντέλων της Neue Klasse. Η αρθρωτή φιλοσοφία επιφέρει σημαντικές

οικονομίες κλίμακας σε συνδυασμό με εξοικονόμηση κόστους τόσο στην εξέλιξη όσο και στην παραγωγή. Επιπλέον, βελτιώνει την επέκταση της τελευταίας, ενώ ταυτόχρονα διατηρεί υψηλή ευελιξία στην παραγωγή, τα δίκτυα εφοδιασμού και την προμήθεια.

Ολοκληρωμένες βελτιώσεις στον ηλεκτροκινητήρα.

Ο ηλεκτροκινητήρας έκκτης γενιάς (Gen6) έχει εξελιχθεί περαιτέρω: ο ρότορας, ο στάτορας και ο μετατροπέας έχουν σχεδιαστεί ολιστικά για τη νέα αρχιτεκτονική των 800 volt της τεχνολογίας Gen6, μεγιστοποιώντας τις δυνατότητες απόδοσης και την αποδοτικότητα του συστήματος κίνησης.

Στον μετατροπέα, η τεχνολογία των 800 volt και η τεχνολογία ημιαγωγών καρβιδίου του πυριτίου (SiC) χρησιμοποιούνται πλέον για την αύξηση της αποδοτικότητας. Πλήρως ενσωματωμένο στο περίβλημα του ηλεκτροκινητήρα, το inverter μετατρέπει το συνεχές ρεύμα από την μπαταρία υψηλής τάσης σε εναλλασσόμενο για τον ηλεκτροκινητήρα.

Το μειωμένο βάρος, το χαμηλότερο κόστος και οι λιγότερες ενεργειακές απώλειες αυξάνουν την αποδοτικότητα του οχήματος.

Συνολικά, η έξυπνη χρήση των νέων τεχνολογιών στο ηλεκτρικό σύστημα κίνησης και η συστηματική περαιτέρω ανάπτυξη των υφιστάμενων συστημάτων αποφέρουν αξιοσημείωτα αποτελέσματα. Η σύγκριση της μελλοντικής BMW iX3 50 xDrive με ένα μοντέλο που χρησιμοποιεί το σύστημα κίνησης Gen5 xDrive καταδεικνύει τις ακόλουθες βελτιώσεις στο ηλεκτροκινητήρα: «Οι απώλειες ενέργειας μειώνονται κατά 40%, το κόστος κατά 20% και το βάρος κατά 10%. Όλα αυτά συμβάλλουν σημαντικά στην αύξηση της συνολικής αποδοτικότητας του οχήματος κατά περίπου 20%», εξηγεί ο Martin Kaufmann, Ανώτερος Αντιπρόεδρος Παγκόσμιας Ανάπτυξης Συστημάτων Κίνησης της BMW AG. Ο αποδοτικός σχεδιασμός του συστήματος κίνησης σε συνδυασμό με το υψηλό ενεργειακό περιεχόμενο της μπαταρίας υψηλής τάσης εξασφαλίζουν αυτονομία έως και 800 km (WLTP) στην BMW iX3 50 xDrive, η οποία αποτελεί το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.

-Τέλος Δελτίου Τύπου -

Το BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε

όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2024 ήταν 11,0 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2024, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 159.104 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr