

Δελτίο Τύπου
5 Σεπτεμβρίου 2025

Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.

+++ Η αμιγώς ηλεκτρική BMW νέας γενιάς πραγματοποιεί ένα εντυπωσιακό άλμα στην τεχνολογική εξέλιξη και τον σχεδιασμό. +++ Τεχνολογία BMW eDrive έκτης γενιάς, νέα μπαταρία υψηλής τάσης με κυλινδρικές κυψέλες, αρχιτεκτονική 800V και ηλεκτρική τετρακίνηση με δύο ηλεκτροκινητήρες. +++ Ισχύς φόρτισης έως 400 kW και δυνατότητα αμφίδρομης φόρτισης. +++ Το νέο όχημα που ελέγχεται από λογισμικό (software defined vehicle –SDV) ενσωματώνει τέσσερις «υπερεγκεφάλους» (superbrains) για σημαντικές λειτουργίες όπως δυναμική οδήγηση, αυτοματοποιημένη οδήγηση, infotainment και βασικά χαρακτηριστικά βελτίωσης άνεσης. +++ Το «Heart of Joy» σε συνδυασμό με το BMW Dynamic Performance Control και την προηγμένη τεχνολογία διαχείρισης της δυναμικής οδήγησης, μεγιστοποιεί τη δυναμική ικανότητα, την ακρίβεια και την αποδοτικότητα. +++ Η BMW παρουσιάζει τη νέα σχεδιαστική της γλώσσα – διαχρονική, σύγχρονη και απείριτη. +++ BMW Panoramic iDrive, βασισμένο στο BMW Operating System X, υψηλός βαθμός εξατομίκευσης και εκτενής γκάμα ψηφιακών υπηρεσιών. +++ Μία ολοκληρωμένη στρατηγική βιωσιμότητας μειώνει τις εκπομπές CO2 και ενισχύει την κυκλικότητα. +++ Η παγκόσμια πρεμιέρα θα πραγματοποιηθεί στην IAA Mobility 2025 στο Μόναχο. +++ Η παραγωγή θα ξεκινήσει στα τέλη του 2025 στο νέο εργοστάσιο του BMW Group στο Debrecen. +++

Η BMW παρουσιάζει το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse. Η νέα γενιά της BMW iX3 είναι ένα αμιγώς ηλεκτρικό Sports Activity Vehicle (SAV) που σηματοδοτεί μια νέα εποχή στη χαρακτηριστική οδηγική απόλαυση της μάρκας, χάρη στην τεχνολογία BMW eDrive έκτης γενιάς, την αυτονομία των 800 χλμ., την ισχύ φόρτισης 400 kW, τη νέα σχεδιαστική γλώσσα, το BMW Panoramic iDrive και μια ολιστική φιλοσοφία βιωσιμότητας. Η πρωτοποριακή αρχιτεκτονική ηλεκτρονικών και λογισμικού – με τέσσερις «υπερεγκεφάλους» (superbrains) υψηλής απόδοσης που καλύπτουν τη δυναμική οδήγηση, την αυτοματοποιημένη οδήγηση, το infotainment και τις βασικές λειτουργίες άνεσης – ανοίγει τον δρόμο για ένα νέο επίπεδο



Ημερομηνία 5 Σεπτεμβρίου 2025
Θέμα Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.
Σελίδα 2

ψηφιακών εμπειριών. Παράλληλα, το «Heart of Joy» και η διαχείριση της δυναμικής οδήγησης μυεί τους πελάτες σε ένα απaráμιλλο επίπεδο δυναμικής συμπεριφοράς, ακρίβειας και αποδοτικότητας. Η νέα BMW iX3 θα γιορτάζει την παγκόσμια πρεμιέρα της στην διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου IAA Mobility 2025 στο Μόναχο.

Για το BMW Group, η παγκόσμια πρεμιέρα της νέας BMW iX3 αποτελεί ορόσημο στη διαδικασία μετασχηματισμού της εταιρείας. Ως ο πρώτος εκπρόσωπος της Neue Klasse, το SAV προσφέρει μια πρώτη εμπειρία των πιο σύγχρονων εξελίξεων στην ηλεκτροκίνηση, την ψηφιοποίηση και την κυκλική οικονομία. «Η Neue Klasse είναι το μεγαλύτερο project μας με προσανατολισμό στο μέλλον και σηματοδοτεί ένα τεράστιο άλμα προόδου σε τεχνολογίες, οδηγική εμπειρία και σχεδιασμό», δηλώνει ο Oliver Zipse, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της BMW AG. «Σχεδόν όλα πάνω της είναι νέα, αλλά ταυτόχρονα είναι πιο BMW από ποτέ. Ολόκληρη η γκάμα των προϊόντων μας θα επωφεληθεί από τις καινοτομίες που εισάγει η Neue Klasse – ανεξάρτητα από την τεχνολογία του συστήματος κίνησης. Αυτό που ξεκίνησε ως ένα τολμηρό όραμα είναι πλέον πραγματικότητα: η BMW iX3 είναι το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse που περνά στη μαζική παραγωγή. Δεν φέρνουμε μόνο στο δρόμο την επόμενη γενιά ενός από τα πιο επιτυχημένα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματά μας, αλλά εγκαινιάζουμε και μια νέα εποχή για την BMW».

Ως το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse που κυκλοφορεί στο δρόμο, η νέα γενιά της BMW iX3 σηματοδοτεί ένα άλμα προόδου σε σχέση με την προκάτοχό της, που υπερβαίνει κατά πολύ τα όρια μιας συμβατικής αλλαγής μοντέλου. Η νέα BMW iX3 έχει σχεδιαστεί εξ αρχής για αμιγώς ηλεκτρική κινητικότητα. Το όχημα συνδυάζει έναν εξωτερικό σχεδιασμό με δυναμική παρουσία και άνετους χώρους στο εσωτερικό, προσφέροντας υψηλή ευελιξία, συμπεριλαμβανομένου ενός πρόσθετου αποθηκευτικού χώρου κάτω από το καπό. Η τεχνολογία BMW eDrive έκτης γενιάς εξασφαλίζει αισθητή αύξηση ισχύος, αποδοτικότητας, αυτονομίας και ταχύτητας φόρτισης.

Ημερομηνία 5 Σεπτεμβρίου 2025
Θέμα Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.
Σελίδα 3

Μια νέα αρχιτεκτονική ηλεκτρονικών συστημάτων και λογισμικού ενσωματώνει τέσσερις προηγμένες μονάδες ελέγχου με περισσότερες από 20 φορές μεγαλύτερη υπολογιστική ισχύ, συμπεριλαμβανομένης της μοναδικής τεχνολογίας Heart of Joy για το σύστημα μετάδοσης και τη διαχείριση της δυναμικής οδήγησης μέσω του λογισμικού BMW Dynamic Performance Control. Το BMW Panoramic iDrive, βασισμένο στο BMW Operating System X και στα πιο πρόσφατα συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησης, προσφέρει υψηλό επίπεδο εξατομίκευσης στην εμπειρία χρήστη, επιτρέποντας στον οδηγό και το όχημα να συνεργάζονται πιο ουσιαστικά και διαισθητικά από ποτέ. Παράλληλα, η νέα BMW iX3 σημειώνει σημαντική πρόοδο στην υπεύθυνη χρήση πόρων, μέσω της επιλογής υλικών, της ανακυκλωσιμότητας και των αντίστοιχων διαδικασιών παραγωγής.

Το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο του BMW Group στο Debrecen της Ουγγαρίας. Το αμιγώς ηλεκτρικό SAV θα βγει από τη γραμμή συναρμολόγησης του εργοστασίου από το φθινόπωρο του 2025, με πρώτο το μοντέλο BMW iX3 50 xDrive που αποδίδει ισχύ 345 kW/470 hp, και προσφέρει αυτονομία έως 800 χιλιόμετρα (προσωρινή τιμή) σύμφωνα με το πρότυπο WLTP και ηλεκτρική τετρακίνηση. Στη συνέχεια θα ακολουθήσουν και άλλες αμιγώς ηλεκτρικές εκδόσεις, συμπεριλαμβανομένου ενός entry-level μοντέλου. Οι βασικότερες αγορές για τη νέα BMW iX3 είναι η Ευρώπη και οι ΗΠΑ. Η παραγωγή μιας έκδοσης, προσαρμοσμένης ειδικά στις ανάγκες και τις επιθυμίες των πελατών στην Κίνα, θα ξεκινήσει στο εργοστάσιο του Shenyang ήδη από το 2026.

Νέα σχεδιαστική γλώσσα για την BMW: λιτή, εκφραστική και διαχρονική.

Οι σημαντικές τεχνολογικές εξελίξεις προσφέρουν πάντα την ευκαιρία για σημαντικές αλλαγές στον σχεδιασμό. Η νέα BMW iX3 εγκαινιάζει τη νέα σχεδιαστική γλώσσα της BMW, η οποία σταδιακά θα εφαρμοστεί σε όλη τη γκάμα μοντέλων της μάρκας. Η νέα σχεδιαστική προσέγγιση προσφέρει μια φρέσκια ερμηνεία του κλασικού και αναγνωρίσιμου στυλ της BMW. Ο σχεδιασμός παραμένει διαχρονικός, ενώ ταυτόχρονα εκφράζει το πνεύμα της εποχής, με την BMW iX3 να επαναπροσδιορίζει το Sports Activity Vehicle για τον σύγχρονο οδηγό.

Ημερομηνία

5 Σεπτεμβρίου 2025

Θέμα

Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.

Σελίδα

4

- Γνώριμες αναλογίες μιας BMW SAV: **σχεδίαση δύο όγκων** με δυναμική παρουσία και ιδιαίτερη έμφαση στους θόλους των τροχών.
- Αποτυπώνει την **πεμπουσία της μάρκας BMW** – και επομένως είναι **περισσότερο BMW από ποτέ**.
- Το κάθετο εμπρός τμήμα παρουσιάζει τη νέα εταιρική ταυτότητα των μοντέλων BMW X. Η χαρακτηριστική φωτεινή υπογραφή της BMW ερμηνεύεται εκ νέου, μέσα από προβολείς με κάθετα διατεταγμένες μονάδες LED. Στο κέντρο ξεχωρίζει η κάθετη μάσκα «νεφρών», εμπνευσμένη από τις Neue Klasse της δεκαετίας του '60. Το φως αντικαθιστά το χρώμα, δημιουργώντας ξεχωριστές πινελιές τόσο τη μέρα όσο και τη νύχτα. Τα **δυναμικά εφέ των προβολέων**, οι οριζόντιες φωτεινές επιφάνειες και τα «νεφρά» με περίγραμμα Iconic Glow αναδεικνύουν τα πιο εμβληματικά στοιχεία του σχεδιασμού της BMW.
- Οι μονολιθικές επιφάνειες και οι λίγες, **ακριβείς γραμμές** διαμορφώνουν μια εντυπωσιακή **σιλουέτα**. Οι συμπαγείς και κομψές γυάλινες επιφάνειες βελτιστοποιούν την **αεροδυναμική (Cd: 0,24)** και δίνουν έμφαση στους **θόλους των τροχών**.
- **Μυώδεις θόλοι** τροχών στο χρώμα του αμαξώματος και με το χαρακτηριστικό στυλ ενός μοντέλου BMW X.
- **Ενσωματωμένες** λαβές θυρών και επίπεδες γυάλινες επιφάνειες.
- Το **πίσω μέρος** ξεχωρίζει για τη δυναμική και **αθλητική** του εμφάνιση, με τα πίσω φωτιστικά σώματα που εκτείνονται έως το κέντρο να προσφέρουν μια οριζόντια εκδοχή της γνώριμης σχεδίασης σε **σχήμα L της BMW**.

Σχεδίαση εσωτερικού: η μοντέρνα καμπίνα διατηρεί την οδηγοκεντρική φιλοσοφία που χαρακτηρίζει την BMW, προσφέροντας ταυτόχρονα εξαιρετική άνεση σε όλους τους επιβάτες.

Ο σχεδιασμός εσωτερικού της BMW iX3 θέτει νέα πρότυπα σε επίπεδο μοντέρνας αισθητικής και ψηφιακής τεχνολογίας. Το οριζόντια διαμορφωμένο cockpit δημιουργεί ένα περιβάλλον που «αγκαλιάζει» τους επιβάτες. Η νέα φιλοσοφία απεικόνισης και χειρισμού BMW Panoramic iDrive αποτελεί κεντρικό στοιχείο της καμπίνας, επιτυγχάνοντας μέγιστη συγκέντρωση του οδηγού και εξατομίκευση περιεχομένου. Ο οδηγός

Ημερομηνία

5 Σεπτεμβρίου 2025

Θέμα

Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.

Σελίδα

5

λαμβάνει τις σωστές πληροφορίες τη σωστή στιγμή και στο σωστό σημείο, ενώ οι οθόνες, η γεωμετρία και ο σχεδιασμός φωτισμού και ήχου συνδυάζονται για μια ολοκληρωμένη εμπειρία. Οι λειτουργίες My Modes μεταμορφώνουν την καμπίνα, συντονίζοντας με αρμονία φως, ήχο και περιεχόμενο οθονών, ενώ οι προσεκτικά σχεδιασμένοι χώροι χαρίζουν σε κάθε πακέτο εξοπλισμού έναν χαρακτήρα που ξεχωρίζει και αποπνέει μοναδικότητα. Μία ελκυστική, ευρεία γκάμα χρωμάτων επιτρέπει τον ιδανικό συντονισμό των αποχρώσεων της καμπίνας με τους χρωματισμούς του αμαξώματος.

- **Μοντέρνα καμπίνα** με απέριπτη σχεδιαστική γλώσσα που αντικατοπτρίζει τη φιλοσοφία του εξωτερικού.
- Ζεστή, φωτεινή και φιλόξενη ατμόσφαιρα: οι καθαρές γραμμές τονίζουν την **οδηγική εμπειρία** και δημιουργούν το ιδανικό σκηνικό για το **BMW Panoramic iDrive**.
- Η **πλήρως ηλεκτρική αρχιτεκτονική** της BMW iX3 αποτελεί τη βάση για μια **ευρύχωρη καμπίνα και την χαρακτηριστική για τα SAV όρθια θέση καθισμάτων**, ενώ η αρμονική διάταξη των επιφανειών **αγκαλιάζει τους επιβάτες**.
- Μεγάλες γυάλινες επιφάνειες και προαιρετική **πανοραμική ηλιοροφή** με τεχνολογία ανακλαστικού γυαλιού (Climate Comfort), **πλημμυρίζουν με φως** την καμπίνα.
- «Αιωρούμενος» **πίνακας οργάνων** με υφασμάτινη υφή και ατμοσφαιρικό οπίσθιο φωτισμό.
- **BMW HypersonX**: καινοτόμο ηχοτοπίο με νέους ήχους οδήγησης, ηχητικά εφέ και ηχητικά σήματα.

BMW Panoramic iDrive: απόλυτη συγκέντρωση του οδηγού, σύμφωνα με την αρχή της BMW.

Η BMW iX3 είναι το πρώτο μοντέλο σειράς παραγωγής στο οποίο το BMW Panoramic iDrive επαναπροσδιορίζει την εμπειρία του χρήστη και, ως εκ τούτου, την απόλυτη οδηγική απόλαυση. Βασίζεται στο επίσης νέο λειτουργικό σύστημα BMW Operating System X. Με την άψογη ισορροπία μεταξύ ψηφιακών λειτουργιών και φυσικών στοιχείων, το BMW Panoramic

Ημερομηνία	5 Σεπτεμβρίου 2025
Θέμα	Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.
Σελίδα	6

iDrive αναβαθμίζει τη διαισθητική λειτουργία – σύμφωνα με την αρχή «χέρια στο τιμόνι, μάτια στο δρόμο» για την οποία είναι γνωστή η BMW – επιτρέποντας στον οδηγό να είναι πλήρως συγκεντρωμένος.

• **Βέλτιστος συνδυασμός χειριστηρίων:** Οι οδηγοί της BMW iX3 λαμβάνουν πάντα τις σωστές πληροφορίες, στο σωστό σημείο και τη σωστή στιγμή.

Το σύστημα συνδυάζει **αναλογικά και ψηφιακά χειριστήρια** – διακόπτες, κουμπιά, οθόνη αφής και φωνητικές εντολές. Υπάρχουν **απτικά χειριστήρια** για υαλοκαθαριστήρες, φλας, εξωτερικοί καθρέπτες, ρύθμιση έντασης ήχου, επιλογέας ταχυτήτων και λειτουργία ξεπαγώματος. Άλλες λειτουργίες έχουν βελτιστοποιηθεί για χρήση μέσω **αφής, φωνητικών εντολών** ή του **πολυλειτουργικού τιμονιού**.

• Το **BMW Panoramic Vision** προβάλλει πληροφορίες από την κολόνα A έως την κολόνα A (110 cm) σε μαύρη εκτυπωμένη επιφάνεια με επίστρωση νανο-υλικών, στο κάτω τμήμα του παρμπρίζ, σε όλο το πλάτος του. Οι **πιο σημαντικές πληροφορίες** οδήγησης προβάλλονται απευθείας στο οπτικό πεδίο του οδηγού, στην αριστερή πλευρά του BMW Panoramic Vision (σε αριστεροτίμονα μοντέλα), πάνω από το τιμόνι. Ο οδηγός μπορεί να **εξατομικεύσει το περιεχόμενο** στο κέντρο και τη δεξιά πλευρά της προβολής μέσω της κεντρικής οθόνης. Ο τρόπος ενσωμάτωσής του BMW Panoramic Vision δημιουργεί **3D εφέ** για τον οδηγό και τους επιβάτες.

• Το προαιρετικό **BMW 3D Head-Up Display** εμφανίζει πλέον ενιαίες ενδείξεις πλοήγησης και αυτοματοποιημένης οδήγησης με **τριδιάστατο βάθος εικόνas**, απευθείας στο οπτικό πεδίο του οδηγού, πάνω από την οθόνη του BMW Panoramic Vision. Το περιεχόμενο στο BMW Panoramic Vision και το BMW 3D Head-Up Display προβάλλεται με απόλυτα **συγχρονισμένο τρόπο**.

• Η **κεντρική οθόνη με τεχνολογία οπίσθιου φωτισμού matrix** (17,9", 3.340 x 1.440 pixel) σε σχεδιασμό free-cut έχει κλίση 17,5° προς τον οδηγό και τοποθετείται εργονομικά δίπλα στο τιμόνι, στον πίνακα οργάνων. Η **αρχική οθόνη** εμφανίζει περιεχόμενο που μπορεί να εξατομικευτεί, όπως η προβολή χάρτη του **συστήματος πλοήγησης BMW Maps**. Πάνω από αυτή, στην πλευρά του οδηγού, εμφανίζονται κάθετα διατεταγμένα **widgets** με τις πιο συχνές λειτουργίες, που ο χρήστης μπορεί να επιλέξει με μία κίνηση

Ημερομηνία

5 Σεπτεμβρίου 2025

Θέμα

Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.

Σελίδα

7

τύπου swiipe. Η τεχνολογία **QuickSelect** επιτρέπει την άμεση πρόσβαση σε σημαντικές λειτουργίες χωρίς να απαιτείται πλοήγηση σε υπομενού.

- Όλες οι **δομές μενού** στο BMW Operating System X έχουν βελτιωθεί ριζικά, ώστε οι λειτουργίες να **εντοπίζονται άμεσα** και η χρήση να γίνεται **διαισθητικά**. Όλα τα **εικονίδια** στην κεντρική οθόνη μπορούν να **επιλέγονται άμεσα** – για παράδειγμα, το σύμβολο της μεσαίας σκάλας φώτων οδηγεί απευθείας στις ρυθμίσεις φωτισμού.
- Το νέο **τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών** αποτελεί το κύριο φυσικό χειριστήριο. Τα μπουτόν, προσεκτικά σχεδιασμένα σύμφωνα με τη φιλοσοφία **shy-tech**, επιτρέπουν στον οδηγό και το όχημα να συνεργάζονται αρμονικά. Τα μπουτόν φωτίζονται μόνο όταν μια λειτουργία είναι διαθέσιμη ή ενεργή. Η ανάγλυφη επιφάνεια των πάνελ ελέγχου και η ενεργή απτική ανάδραση καθιστούν τον χειρισμό διαισθητικό, χωρίς η προσοχή του οδηγού να διασπάται από τον δρόμο.

Το **BMW Intelligent Personal Assistant** **αναβαθμίστηκε** σημαντικά, προσφέροντας δύο νέες φωνές, ανανεωμένη απεικόνιση στο BMW Panoramic Vision και επιπλέον υποστήριξη προς τον οδηγό μέσω προληπτικών υποδείξεων με γνώμονα τις συνήθειές του. Σταδιακά θα ενσωματωθεί και η τεχνολογία **Large Language Model (LLM)**, η οποία επιτρέπει τη χρήση φωνητικών εντολών σε φυσική γλώσσα. Αρχικά θα εφαρμοστεί στις λειτουργίες πλοήγησης και θα είναι διαθέσιμη αποκλειστικά στις ΗΠΑ κατά το λανσάρισμα.

Το BMW Operating System X προσφέρει εκτεταμένες ψηφιακές υπηρεσίες και υψηλό επίπεδο εξατομίκευσης.

Βασικό στοιχείο του νέου BMW Panoramic iDrive είναι το επίσης νέο λειτουργικό σύστημα, το οποίο συνδυάζει προηγμένες δυνατότητες εξατομίκευσης, έξυπνα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, πολυάριθμες ψηφιακές λειτουργίες και ολοκληρωμένη συνδεσιμότητα μέσω του My BMW App. Παράλληλα, εξασφαλίζει μελλοντική αναβάθμιση χάρη στις ενημερώσεις λογισμικού BMW Software Updates. Η προστασία δεδομένων και η κυβερνοασφάλεια αποτελούν για το BMW Group ύψιστη προτεραιότητα σε όλη τη διαδικασία εξέλιξης της ψηφιακής εμπειρίας.

Ημερομηνία 5 Σεπτεμβρίου 2025
Θέμα Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.
Σελίδα 8

- **BMW ID** για μια απολύτως **εξατομικευμένη εμπειρία: οι ρυθμίσεις του οχήματος** – από τη διαμόρφωση του BMW Panoramic Vision και την επιλογή ή διάταξη των QuickSelect widgets, έως τις «ρουτίνες», τα αγαπημένα πολυμέσα και τις ρυθμίσεις των καθισμάτων με προσαρμογή εισόδου και εξόδου – είναι **αυτόματα** διαθέσιμες σε κάθε διαδρομή, εφόσον το BMW ID του χρήστη είναι συνδεδεμένο με ένα BMW Digital Key ή με το φυσικό κλειδί του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα πλοήγησης **BMW Maps** διατίθεται στάνταρ, με έξυπνη καθοδήγηση διαδρομής για βέλτιστη αξιοποίηση της φόρτισης. Η προβολή των πληροφοριών πλοήγησης στο BMW 3D Head-Up Display, στο Panoramic Vision και στην Κεντρικό Οθόνη υπόσχεται μία **κορυφαία εμπειρία πλοήγησης** μέσω του **BMW Panoramic iDrive**.
- Η εκτεταμένη λειτουργικότητα καθιστά το **BMW Digital Key Plus** με τεχνολογία υπερευρείας ζώνης (ultra-wideband) την προτιμώμενη μέθοδο πρόσβασης στο όχημα. Τα **smartphone και τα smartwatch** όλων των κορυφαίων κατασκευαστών (Apple, Samsung, Google) μπορούν εύκολα να ρυθμιστούν ώστε να λειτουργούν ως κλειδί του οχήματος. Επιπλέον, **προσφέρεται προσωπικό καλωσόρισμα και αποχαιρετισμός** με φωτεινά και ηχητικά εφέ, σε συνδυασμό με το περίγραμμα της μάσκας 'νεφρών' BMW Iconic Glow.
- **Πολυάριθμες επιλογές ψυχαγωγίας.** Εκτός από εφαρμογές ροής μουσικής όπως το Spotify, το BMW Operating System X προσφέρει μία ευρεία γκάμα επιλογών ψυχαγωγίας – όπως casual **gaming** με **AirConsole** και μία εφαρμογή **ροής βίντεο**, που παρέχει πρόσβαση σε **Disney+**, **YouTube** και άλλες διεθνείς ή ειδικές για κάθε χώρα πλατφόρμες βίντεο κατόπιν ζήτησης και ζωντανής μετάδοσης. Επιπλέον, η **εφαρμογή Zoom για βιντεοκλήσεις** είναι πλέον διαθέσιμη όταν το όχημα είναι σταματημένο. Οι συνομιλίες μπορούν να συνεχιστούν απρόσκοπτα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού χωρίς βίντεο.
- Το **BMW ConnectedDrive Store** προσφέρει ανά πάσα στιγμή σαφή εικόνα των λειτουργιών στις οποίες οι πελάτες μπορούν να έχουν πρόσβαση ή να κατεβάσουν, οι οποίες προστίθενται εύκολα και ευέλικτα μέσω των **ConnectedDrive Upgrades** – είτε απευθείας από το αυτοκίνητο, είτε μέσω του My BMW App. Επιπλέον, το ConnectedDrive App Store παρέχει

Ημερομηνία 5 Σεπτεμβρίου 2025
Θέμα Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.
Σελίδα 9

πρόσβαση σε πληθώρα **εφαρμογών τρίτων**. Περισσότερες από 60 εφαρμογές στις κατηγορίες μουσική και ήχος, ψυχαγωγία, gaming, ειδήσεις και ταξίδια & τοπικές πληροφορίες είναι διαθέσιμες παγκοσμίως.

- **BMW Digital Premium:** Η γκάμα λειτουργιών που οι πελάτες μπορούν να προσθέσουν ανάλογα με τις προτιμήσεις τους περιλαμβάνει εκτεταμένες **λειτουργίες ασφαλείας**, εμπλουτισμένες **δυνατότητες πλοήγησης**, **απεριόριστα δεδομένα** για ψυχαγωγία και πλέον τα **BMW M Apps** (σε αυτοκίνητα με το πακέτο M Sport). Για ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία, οι πελάτες μπορούν επίσης να απολαύσουν τις εκτεταμένες προσφορές ψυχαγωγίας και τις εφαρμογές τρίτων του BMW Operating System X, χωρίς να επιλέξουν το BMW Digital Premium, χρησιμοποιώντας το **smartphone** τους ως **hotspot** ή συνδέοντας το όχημα σε δίκτυο Wi-Fi.

- Η **BMW iX3** συνδέεται πλέον ακόμα πιο στενά με το **My BMW App**, προσφέροντας δεδομένα και αλληλεπίδραση σε πραγματικό χρόνο, ευρύτερη πρόσβαση σε λειτουργίες με περισσότερες απομακρυσμένες υπηρεσίες και δυνατότητες εξατομίκευσης, καθώς και νέες επιλογές συνδεσιμότητας εντός του αυτοκινήτου.

- Βελτιστοποιημένη λειτουργία ασύρματης ενημέρωσης (over-the-air) λογισμικού του οχήματος μέσω του **BMW Software Update**, που αναβαθμίζει την εμπειρία του πελάτη κατά τη διαδικασία ενημέρωσης, είτε μέσω του My BMW App είτε εντός του οχήματος.

- Ενσωμάτωση **Smartphone (Apple CarPlay, Android Auto)** προσφέρεται στάνταρ.

Τεχνολογία BMW eDrive έκτης γενιάς: ταχύτερη φόρτιση, μεγαλύτερη αυτονομία.

Η τεχνολογία BMW eDrive έκτης γενιάς, που αναπτύχθηκε για την Neue Klasse, περιλαμβάνει υψηλής απόδοσης ηλεκτροκινητήρες, νέες μπαταρίες υψηλής τάσης με κυλινδρικές κυψέλες και το Energy Master (Κεντρική Μονάδα Ελέγχου), καθώς και τεχνολογία 800V. Η BMW iX3 50 xDrive τροφοδοτείται από έναν ηλεκτροκινητήρα στον μπροστινό και έναν στον πίσω άξονα, οι οποίοι παράγουν συνολική ισχύ 345 kW (470 hp) και ροπή 645 Nm. Επιταχύνει από 0 σε 100 km/h σε 4,9 δευτερόλεπτα και φτάνει σε τελική ταχύτητα τα 210 km/h. Η μπαταρία υψηλής τάσης της iX3 50 xDrive

Ημερομηνία

5 Σεπτεμβρίου 2025

Θέμα

Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.

Σελίδα

10

διαθέτει ωφέλιμο ενεργειακό περιεχόμενο 108,7 kWh, προσφέροντας αυτονομία έως 800 χιλιόμετρα σύμφωνα με το πρότυπο WLTP.

- Η **τεχνολογική δεκτικότητα** επεκτείνεται και στην ηλεκτροκίνηση μέσα από τη φιλοσοφία **αρθρωτής δομής**: η BMW iX3 50 xDrive με ηλεκτρική τετρακίνηση διαθέτει έναν εκτενώς αναβαθμισμένο σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα (EESM) στον πίσω άξονα και νέο ασύγχρονο κινητήρα (ASM) στον εμπρός άξονα.
- Το **EESM** προσφέρει ιδιαίτερα **υψηλά επίπεδα αποδοτικότητας**, καθώς η ισχύς του ηλεκτρικά διεγερμένου μαγνητικού πεδίου του ρότορα μπορεί να ρυθμιστεί με ακρίβεια, ενώ διατηρεί **σταθερή απόδοση ισχύος** ακόμη και στις υψηλές στροφές. Ο **μετατροπέας** ενσωματώνει πλέον τεχνολογία 800V και **ημιαγωγούς καρβιδίου πυριτίου (SiC)** με βελτιστοποιημένη αποδοτικότητα.
- Το **ASM** παράγει το μαγνητικό πεδίο που απαιτεί ο στάτορας και προσφέρει πιο συμπαγή σχεδίαση με βελτιστοποιημένη **οικονομία**.
- Το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης της Neue Klasse σημειώνει σημαντική πρόοδο σε σχέση με την προηγούμενη γενιά, με **μείωση των ενεργειακών απωλειών κατά 40%, του βάρους κατά 10% και του κόστους κατασκευής κατά 20%**.
- Νέο σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης με **κυλινδρικές κυψέλες**: η **ενεργειακή πυκνότητα** σε επίπεδο κυψέλης είναι **αυξημένη κατά 20%** σε σύγκριση με την τεχνολογία BMW eDrive πέμπτης γενιάς, ενώ η **ταχύτητα φόρτισης** είναι **υψηλότερη κατά 30%**.
- Το **Energy Master**, που δημιουργήθηκε στους κόλπους του BMW Group **λειτουργεί ως έξυπνη διεπαφή** για την παροχή ισχύος υψηλής και χαμηλής τάσης, ενώ παράλληλα διασφαλίζει την ασφαλή και αποδοτική λειτουργία της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Κυλινδρικές κυψέλες, που προσφέρουν βελτιστοποιημένη ενεργειακή πυκνότητα και μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ενσωματώνονται απευθείας στην μπαταρία υψηλής τάσης (cell to rack). Η μείωση του βάρους επιτυγχάνεται μέσω της ενσωμάτωσης της μπαταρίας υψηλής τάσης στην αρχιτεκτονική της νέας BMW iX3 ως **δομικού στοιχείου του πλαισίου (pack to open body)**.

Ημερομηνία

5 Σεπτεμβρίου 2025

Θέμα

Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.

Σελίδα

11

BMW Charging: αισθητά μειωμένοι χρόνοι φόρτισης – προμιέρα για την αμφίδρομη φόρτιση.

Οι καινοτομίες της τεχνολογίας BMW eDrive έκτης γενιάς βελτιώνουν ουσιαστικά όχι μόνο την οδηγική εμπειρία της νέας BMW iX3, αλλά και τον τρόπο φόρτισης. Η μέγιστη ισχύς φόρτισης των 400 kW σε σταθμό ταχείας φόρτισης DC 800V επιτρέπει την προσθήκη έως 372 χλμ. αυτονομίας σε μόλις 10 λεπτά. Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να επαναφορτιστεί από το 10 στο 80% σε 21 λεπτά. Χάρη σε ένα ευφυές σύστημα διαχείρισης, η νέα BMW iX3 υποστηρίζει επίσης φόρτιση σε σταθμούς DC 400V. Επιπλέον, διαθέτει διευρυμένες λειτουργίες αμφίδρομης φόρτισης, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως πηγή ενέργειας για εφαρμογές Vehicle-to-Load (V2L), Vehicle-to-Home (V2H) και Vehicle-to-Grid (V2G). Τέλος, για το λανσάρισμα της νέας BMW iX3 έχει εμπλουτιστεί η γκάμα των βασικών και προαιρετικών αξεσουάρ φόρτισης.

- Η **τεχνολογία 800V** υποστηρίζει την εξαιρετικά γρήγορη φόρτιση DC σε δημόσιους σταθμούς, ενώ είναι δυνατή και η **φόρτιση σε υποδομές 400V**.
- Προαιρετικά διατίθεται φόρτιση με **εναλλασσόμενο ρεύμα (AC)** έως 22 kW, που μειώνει τον χρόνο πλήρους φόρτισης (0–100%) σε **5 ώρες και 45 λεπτά** (ή 11 ώρες με ισχύ 11 kW).
- **Έξυπνο κάλυμμα θύρας** φόρτισης ανοίγει και κλείνει αυτόματα.
- Η νέα BMW iX3 έχει σχεδιαστεί και για **αμφίδρομη φόρτιση**. Η προαιρετική λειτουργία **Vehicle-to-Load (V2L)** την μετατρέπει σε φορητή πηγή ενέργειας (powerbank), με παροχή ισχύος έως 3,7 kW στην Ευρώπη. Η λειτουργία **Vehicle-to-Home (V2H)** συμβάλλει στη μείωση του κόστους, αξιοποιώντας το αυτοκίνητο ως μονάδα αποθήκευσης για την παραγόμενη ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές. Παράλληλα, η λειτουργία **Vehicle-to-Grid (V2G)** ανοίγει τον δρόμο για την ενσωμάτωση του αυτοκινήτου στην αγορά ενέργειας.
- Εύκολη φόρτιση, χωρίς εφαρμογή ή κάρτα, μέσω του **Plug & Charge Multi Contract**, που υποστηρίζει έως και δέκα ατομικές συμβάσεις ηλεκτρικής ενέργειας για οχήματα.
- Νέα **αξεσουάρ φόρτισης** διατίθενται από το λανσάρισμα της BMW iX3. Το **BMW Wallbox Professional** προσφέρει φόρτιση και εκφόρτιση DC έως 19,2

Ημερομηνία 5 Σεπτεμβρίου 2025
Θέμα Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.
Σελίδα 12

kW, ανάλογα με την αγορά, ενώ το **BMW Wallbox Plus** υποστηρίζει φόρτιση AC έως 22 kW. Επιπλέον, το **Multifunction Charger** διαθέτει μεγάλη γκάμα από αντάπτορες για λειτουργίες φόρτισης και εκφόρτισης.

Heart of Joy: Η γνήσια οδηγική απόλαυση ανεβαίνει επίπεδο.

Ως ένας από τους τέσσερις «υπερεγκεφάλους», το Heart of Joy αναλαμβάνει τη διαχείριση του συστήματος μετάδοσης κίνησης και της δυναμικής οδήγησης. Αυτή η υψηλής απόδοσης μονάδα είναι υπεύθυνη για το σύστημα μετάδοσης, τα φρένα, την ανάκτηση ενέργειας και τις επιμέρους λειτουργίες του συστήματος διεύθυνσης. Σε συνδυασμό με το λογισμικό BMW Dynamic Performance Control, υπολογίζει όλες τις παραμέτρους της δυναμικής οδήγησης με ένα νέο επίπεδο ταχύτητας και ακρίβειας. Ο οδηγός και οι επιβάτες της νέας BMW iX3 απολαμβάνουν μια μοναδικά αρμονική και χαρακτηριστική για την BMW οδηγική εμπειρία, ανεξάρτητα από την κατάσταση ή την ταχύτητα. Κάθε κίνηση του γκαζιού, του πεντάλ φρένου και του τιμονιού εκτελείται άμεσα, με σιγουριά και ακρίβεια, ενώ η εξαιρετική πρόσφυση, η αποδοτική ανάκτηση ενέργειας και η ομαλότερη διαδικασία φρεναρίσματος στην ιστορία της BMW αποτελούν μερικά μόνο από τα χαρακτηριστικά της.

- Το **Heart of Joy** επεξεργάζεται πληροφορίες έως και **δέκα φορές ταχύτερα** σε σχέση με τις συμβατικές μονάδες ελέγχου.
- Οι **δυνατότητες** της ηλεκτροκίνησης όσον αφορά την άμεση παροχή ισχύος, την ομαλή μεταφορά ενέργειας, την ευελιξία, τη σταθερότητα και την αποδοτικότητα **αξιοποιούνται στο έπακρο**.
- Το **λογισμικό BMW Dynamic Performance Control** αναπτύχθηκε εξ ολοκλήρου εσωτερικά, με βάση την πολυετή εμπειρία της BMW στον τομέα ελέγχου της δυναμικής οδήγησης.
- Η υψηλή υπολογιστική ισχύς εξασφαλίζει **ισορροπία κλίσεων αμαξώματος και ασφαλή συμπεριφορά στις στροφές**, με εξαιρετική ακρίβεια και ασυναγώνιστη σταθερότητα, απαιτώντας παράλληλα λιγότερες εντολές ελέγχου.
- **Αυξημένη απόδοση** μέσω της ολοκληρωμένης διαχείρισης του συστήματος μετάδοσης, του συστήματος πέδησης και της ανάκτησης ενέργειας. Στην

Ημερομηνία 5 Σεπτεμβρίου 2025
Θέμα Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.
Σελίδα 13

καθημερινή οδήγηση, το 98% των ελιγμών πέδησης πραγματοποιούνται μόνο με ανάκτηση ενέργειας, δηλαδή χωρίς χρήση των συμβατικών φρένων.

«Υπερεγκέφαλος για την αυτοματοποιημένη οδήγηση» υποστηρίζει συστήματα υποβοήθησης του οδηγού με τεχνολογία επόμενης γενιάς.

Ένας ακόμα υπολογιστής υψηλής απόδοσης συγκεντρώνει όλες τις λειτουργίες αυτοματοποιημένης οδήγησης και στάθμευσης της BMW iX3. Ο «υπερεγκέφαλος» για την αυτοματοποιημένη οδήγηση» χρησιμοποιεί την τεράστια υπολογιστική του ισχύ πετυχαίνοντας άλματα τεχνολογικής προόδου και για τη Neue Klasse. Μια προσέγγιση βασισμένη στην τεχνητή νοημοσύνη βελτιστοποιεί την αλληλεπίδραση ανθρώπου – οχήματος, επιτρέποντας στο σύστημα να ανιχνεύει και να υλοποιεί με μεγαλύτερη ακρίβεια τις προθέσεις του οδηγού. Για παράδειγμα, το αυτόματο σύστημα cruise control δεν απενεργοποιείται με ένα ελαφρύ πάτημα του πεντάλ φρένου, αλλά μόνο όταν ο οδηγός φρενάρει πιο έντονα. Το περαιτέρω εξελιγμένο σύστημα motorway assistant της BMW υποστηρίζει τους οδηγούς της BMW iX3 από τη στιγμή που εισέρχονται στον αυτοκινητόδρομο μέχρι την έξοδο από αυτόν, επιτρέποντάς τους να αφήνουν τα χέρια τους από το τιμόνι για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα.

• **Ο «υπερεγκέφαλος» για την αυτοματοποιημένη οδήγηση έχει 20 φορές μεγαλύτερη ταχύτητα επεξεργασίας σε σχέση με τα προηγούμενα συστήματα.**

• **Νέες και βελτιωμένες λειτουργίες βασισμένες σε τεχνολογία αιχμής για αισθητήρες, λογισμικό, επεξεργαστές και κινητές επικοινωνίες.**

• **Διαδραστική υποβοήθηση του οδηγού με συνεργατικό σύστημα διεύθυνσης και – για πρώτη φορά στον κόσμο – συνεργατικό σύστημα πέδησης.**

• Εκτός από τα συστήματα automatic cruise control, Speed Limit Info, Front Collision Warning και Lane Departure Warning, ο **βασικός εξοπλισμός** της BMW iX3 περιλαμβάνει πλέον επίσης **προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας, προειδοποίηση προτεραιότητας στον δρόμο, προειδοποίηση εξόδου (exit warning) και assisted view.**

Ημερομηνία

5 Σεπτεμβρίου 2025

Θέμα

Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.

Σελίδα

14

- Το νέο **Motorway & City Assistant** βοηθά τον οδηγό κατά την οδήγηση σε στροφές ή σε κυκλικούς κόμβους και περιλαμβάνει ανίχνευση φαναριών κυκλοφορίας, επιτρέποντας στο αυτοκίνητο να σταματά αυτόματα και να ξεκινά ξανά.

- **Αυτοματοποιημένη στάθμευση** με διαισθητική λειτουργία και βελτιστοποιημένη αναγνώριση χώρου στάθμευσης, καθώς και σχεδιασμό ελιγμών.

Αποδοτική, έξυπνη, έτοιμη για το μέλλον: νέα αρχιτεκτονική με τέσσερις «υπερεγκεφάλους» (superbrains) για οχήματα επόμενης γενιάς που καθορίζονται από λογισμικό.

Το τεχνολογικό άλμα της Neue Klasse γίνεται εμφανές σε τομείς όπως η εντελώς νέα αρχιτεκτονική ηλεκτρονικών συστημάτων. Τέσσερις υπολογιστές υψηλής απόδοσης, οι λεγόμενοι «superbrains», συγκεντρώνουν την υπολογιστική τους ισχύ για τη δυναμική οδήγηση, την αυτοματοποιημένη οδήγηση, το infotainment και τις βασικές λειτουργίες για μεγαλύτερη άνεση. Αποτελούν επίσης τη βάση για μια νέα αρχιτεκτονική λογισμικού, η οποία μπορεί να αναβαθμίζεται συνεχώς και έχει σχεδιαστεί για την ενσωμάτωση μελλοντικών λειτουργιών, συμπεριλαμβανομένων χαρακτηριστικών τεχνητής νοημοσύνης (AI). Η νέα BMW iX3 θα αποτελέσει από το λανσάρισμά της ένα αισθητά πιο έξυπνο όχημα σε καθημερινές συνθήκες. Για παράδειγμα, ο εσωτερικός φωτισμός ανάβει αυτόματα όταν ο οδηγός τείνει το χέρι του για να πιάσει ένα αντικείμενο από το κάθισμα του συνοδηγού, το κάλυμμα φόρτισης ανοίγει και κλείνει αυτόματα, ενώ η εφαρμογή My BMW ειδοποιεί τον πελάτη εάν η λειτουργία "Presence Detection" ανιχνεύσει κινήσεις στο όχημα όταν αυτό είναι κλειδωμένο.

- **Τέσσερις «υπερεγκεφάλους» και άκρως συνδεδεμένες πλατφόρμες λογισμικού** επιτρέπουν την ανεξάρτητη εξέλιξη οχήματος και λογισμικού, θέτοντας τη βάση για τα μελλοντικά οχήματα που **καθορίζονται από το λογισμικό**.

- **Ψηφιακό 'νευρικό σύστημα':** Η πλεξούδα καλωδίωσης χωρίζεται σε τέσσερις ζώνες, μειώνοντας το βάρος κατά **30%** σχέση με την προηγούμενη τεχνολογία και περιορίζοντας την καλωδίωση κατά περίπου **600 μέτρα**.

Ημερομηνία

5 Σεπτεμβρίου 2025

Θέμα

Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.

Σελίδα

15

- Ψηφιακές ηλεκτρονικές ασφάλειες ("**smart eFuses**") αντικαθιστούν τις κλασικές, προσφέροντας έξυπνες λειτουργίες διαχείρισης ενέργειας ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος και συμβάλλοντας ουσιαστικά στη βελτίωση της συνολικής απόδοσης **κατά 20%**.
- Όλα αυτά δημιουργούν μια πρωτοποριακή βάση για πολλαπλές **βελτιώσεις στη διασύνδεση** της BMW iX3 με το My BMW App: **αλληλεπίδραση σε πραγματικό χρόνο**, διευρυμένη πρόσβαση σε λειτουργίες που ξεκλειδώνουν περισσότερες **απομακρυσμένες υπηρεσίες και δυνατότητες εξατομίκευσης**, καθώς και νέες λειτουργίες συνδεσιμότητας απευθείας στο όχημα. Αυτό το νέο επίπεδο ποιότητας στην ενσωμάτωση προσφέρει καινούριες εμπειρίες και σημαντικές **προοπτικές για μελλοντικές καινοτομίες**.
- Το BMW Group είναι ήδη **πρωτοπόρος στις over-the-air ενημερώσεις**, με περισσότερα από 10 εκατομμύρια οχήματα πλήρως συμβατά με αυτές. Χάρη στη νέα αρχιτεκτονική λογισμικού της Neue Klasse, η **συχνότητα** των ενημερώσεων που προσφέρουν προστιθέμενη αξία στους πελάτες αυξάνεται περαιτέρω, ενώ η εμπειρία του πελάτη από τη διαδικασία ενημέρωσης βελτιώνεται τόσο εντός του οχήματος όσο και κατά τη χρήση του My BMW App.
- Η αρχιτεκτονική ηλεκτρονικών συστημάτων και λογισμικού που αναπτύχθηκαν για την Neue Klasse θα επεκταθεί σε **ολόκληρη τη γκάμα μοντέλων της BMW** – σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων και σε μοντέλα με κάθε τύπο συστήματος κίνησης.

Χαρακτήρας και εξατομίκευση: Για μια πολυδιάστατη οδηγική εμπειρία με υψηλό επίπεδο εξατομίκευσης.

Η BMW iX3 συνοψίζει την αίσθηση της αυθόρμητης αναζήτησης νέων εμπειριών. Η τεχνολογία του συστήματος μετάδοσης κίνησης και του πλαισίου προσφέρει спор οδηγική απόλαυση στην καθημερινή χρήση, καθώς και απόλυτη άνεση σε μεγαλύτερα ταξίδια. Το εσωτερικό παρέχει την ευελιξία για την οποία φημίζονται τα μοντέλα BMW X, με πολυάριθμες επιλογές παραλλαγών καθισμάτων, τιμονιών, υλικών επιφανειών και χρωμάτων. Τα υλικά που έχουν επιλεγεί διακρίνονται για την ποιότητα, τη

Ημερομηνία

5 Σεπτεμβρίου 2025

Θέμα

Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.

Σελίδα

16

μοντέρνα εμφάνιση και τη βιωσιμότητά τους, αντικατοπτρίζοντας τον προοδευτικό χαρακτήρα της νέας BMW iX3.

- **Σύγχρονες αναλογίες SAV** υποδηλώνουν ευελιξία και πολυμορφικότητα.

Μήκος: 4,782 mm, πλάτος: 1.895 mm, ύψος: 1.635 mm, μεταξόνιο: 2.897 mm, μετατρόχιο εμπρός: 1.628 mm, μετατρόχιο πίσω: 1.633 mm.

- **Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών** μπορεί να επεκταθεί από 520 λίτρα έως 1.750 λίτρα. **Πρόσθετος αποθηκευτικός χώρος κάτω από το καπό: 58 λίτρα.** Η **αυτόματη λειτουργία της πίσω πόρτας είναι στάνταρ.**

Μπορεί να τοποθετηθεί σχάρα οροφής. **Ηλεκτρικά αναδιπλούμενος κοτσαδόρος** διατίθεται προαιρετικά, μέγιστο φορτίο τρέιλερ: 2.000 kg.

- **Ένα απλό χρώμα και πέντε μεταλλικά θα είναι διαθέσιμα από την έναρξη της παραγωγής,** συμπεριλαμβανομένων των νέων μεταλλικών αποχρώσεων Polarized Grey και Ocean Wave Blue. Τρεις ακόμα μεταλλικοί χρωματισμοί θα προστεθούν την άνοιξη του 2026.

- Η BMW iX3 50 xDrive εξοπλίζεται στάνταρ με ζάντες ελαφρού κράματος **20 ιντσών**. Αποκλειστική γκάμα νέων ζαντών ελαφρού κράματος (**20, 21 και 22 ιντσών**) διατίθεται προαιρετικά, συμπεριλαμβανομένων των επιλογών **BMW M και BMW Individual**, μερικές από τις οποίες είναι αεροδυναμικά βελτιστοποιημένες και ελαφρύτερες, με προδιαγραφές **Air Performance**.

- Μεγάλη προαιρετική **πανοραμική ηλιοροφή με τεχνολογία ανακλαστικού γυαλιού (Climate Comfort)**. Το μοναδικό **φιλτράρισμα της ηλιακής ακτινοβολίας** και η **100% προστασία** από την υπεριώδη ακτινοβολία βελτιστοποιούν τη **θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου**. Ένα επιπλέον **σκιάδιο** διατίθεται από τη σειρά Γνήσιων Αξεσουάρ BMW.

- Ειδικά για το μοντέλο **M Sport package** και **M Sport package Pro** διατίθενται από το λανσάρισμα της BMW iX3 50 xDrive.

- **Τιμόνι και επιλογέας ταχυτήτων** στην κεντρική κονσόλα με νέα σχεδίαση. Οι πόρτες ανοίγουν με το **πάτημα ενός μπουτόν**. Ο **αυτόματος κλιματισμός** λειτουργεί με ένα άγγιγμα μέσω της κεντρικής οθόνης, η ένταση του ήχου ελέγχεται με κυλιόμενο μπουτόν/ροδέλα, η λειτουργία θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ, η λειτουργία ξεπαγώματος του παρμπρίζ και οι προειδοποιητικές

Ημερομηνία

5 Σεπτεμβρίου 2025

Θέμα

Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.

Σελίδα

17

Λυχνίες ελέγχονται με μπουτόν στην κεντρική κονσόλα. **Φωτιζόμενος αποθηκευτικός χώρος** κάτω από την κεντρική κονσόλα.

- **Τέσσερα στυλ σχεδίασης εσωτερικού: Essential** με επένδυση καθισμάτων **Econeer, Contemporary** με επένδυση **Veganza** σε τρεις χρωματικές εκδόσεις, **M Sport package** με μαύρες επιφάνειες καθισμάτων **Veganza/M Performtex**, και **BMW Individual Merino** δέρμα σε μαύρο.
- **Αυτόματος κλιματισμός δύο ζωνών, σύστημα συναγερμού, ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου, θερμαινόμενα και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα** προσφέρονται στάνταρ, καθίσματα **M Sport**, καθίσματα **πολλαπλών λειτουργιών, σπορ τιμόνι** και **τιμόνι M Sport** διατίθενται προαιρετικά.

Ολιστική προσέγγιση για κυκλικότητα και περαιτέρω μείωση των εκπομπών CO₂.

Το BMW Group ξεκίνησε την ανάπτυξη της επόμενης γενιάς οχημάτων του, εντείνοντας περαιτέρω τις προσπάθειές του στον τομέα της κυκλικότητας και της μείωσης των εκπομπών CO₂. Δεδομένου ότι αυτές οι προσπάθειες εκτείνονται πολύ πέρα από την ηλεκτροκίνηση, έχει υιοθετηθεί μια ολιστική προσέγγιση για την ελαχιστοποίηση του αποτυπώματος άνθρακα της νέας BMW iX3 – από την εξέλιξη του προϊόντος με γνώμονα την κυκλικότητα και την εφοδιαστική αλυσίδα, βελτιστοποιημένη μέσω της συστηματικής χρήσης δευτερογενών υλικών και ανανεώσιμης ενέργειας, έως την παραγωγή, τη φάση χρήσης του οχήματος και την επακόλουθη ανακύκλωσή του. Μια σειρά μέτρων διασφαλίζει ότι το αποτύπωμα άνθρακα της νέας BMW iX3 50 xDrive σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής της – όπως υπολογίζεται σε CO₂e (ισοδύναμο CO₂) και με βάση μια χιλιομετρική απόσταση 200.000 χιλιομέτρων – είναι 34% μικρότερο από αυτό του προκατόχου της. Αυτό σημαίνει ότι, με χρήση ενέργειας από το ευρωπαϊκό μίγμα ηλεκτρικής ενέργειας, η αμιγώς ηλεκτρική BMW iX3 50 xDrive θα έχει μικρότερο αποτύπωμα άνθρακα (βάσει συνολικού κύκλου ζωής) από ένα εφάμιλλο μοντέλο με κινητήρα εσωτερικής καύσης, μόλις διανύσει περίπου 21.500 χιλιόμετρα. Εάν το όχημα φορτίζεται αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές, χρειάζεται να διανύσει μόλις 17.500 χιλιόμετρα για να φτάσει στο ίδιο σημείο.

Ημερομηνία

5 Σεπτεμβρίου 2025

Θέμα

Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.

Σελίδα

18

- **Έμφαση στη χρήση δευτερογενών υλικών:** περίπου το ένα τρίτο της νέας BMW iX3 κατασκευάζεται από δευτερογενή υλικά.
- Το **αποτύπωμα άνθρακα του προϊόντος** στην εφοδιαστική αλυσίδα είναι **42%** (BMW iX3 50 xDrive) μικρότερο σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο.
- Οι νέες **κυλινδρικές κυψέλες Gen6** στην μπαταρία υψηλής τάσης της BMW iX3 50 xDrive έχουν **αποτύπωμα άνθρακα 42% μικρότερο** από τις κυψέλες Gen5 του προηγούμενου μοντέλου – μεταξύ άλλων, χάρη στην αυξημένη χρήση **ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές** και στη χρήση **δευτερογενών υλικών** κατά την κατασκευή των κυψελών.
- Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει εσωτερικό χωρίς δέρμα. Το νήμα για τις επενδύσεις των καθισμάτων **Econeer** είναι **κατασκευασμένο από 100%* ανακυκλωμένο PET**.
- Το νήμα για την **επένδυση της οροφής και τα πατάκια** είναι κατασκευασμένο από **100%* ανακυκλωμένα υλικά**.
- Τα θερμοπλαστικά εξαρτήματα του **αποθηκευτικού χώρου κάτω από το καπό** είναι κατασκευασμένα από **30%* ανακυκλωμένο πλαστικό από θαλάσσια απορρίμματα**.
- Τα **αλουμινένια ρουλεμάν** και οι πλήμνες **κατασκευάζονται από 80% ανακυκλωμένο υλικό**. Οι **χυτές αλουμινένιες ζάντες** αποτελούνται από **70% δευτερογενές υλικό**.
- Η παραγωγή στο εργοστάσιο του BMW Group στο Debrecen δεν χρησιμοποιεί ορυκτά καύσιμα κατά τη κανονική λειτουργία. Η **ηλεκτρική ενέργεια** που απαιτείται για την κατασκευή της νέας BMW iX3 προέρχεται στο 100% από **ανανεώσιμες πηγές**.
- Η τεχνολογία **BMW eDrive έκτης γενιάς** συνδυάζεται και με άλλα μέτρα του πακέτου BMW EfficientDynamics, βελτιώνοντας τη συνολική αποδοτικότητα του οχήματος κατά **περίπου 20%** (σύμφωνα με το πρότυπο WLTP) σε σχέση με την προηγούμενη γενιά.
- Βελτιστοποιημένη **κυκλικότητα** μέσω της αυξημένης χρήσης **μονοϋλικών και της απλούστερης αποσυναρμολόγησης των εξαρτημάτων**.
- Το **περιβαλλοντικό αποτύπωμα** της νέας BMW iX3 θα είναι διαθέσιμο online από την έναρξη της παραγωγής. Η έκθεση, πιστοποιημένη από τον TÜV, παρέχει μεγαλύτερη διαφάνεια.



Ημερομηνία

5 Σεπτεμβρίου 2025

Θέμα

Η νέα BMW iX3: το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse.

Σελίδα

19

*Το αναφερόμενο ποσοστό ανακυκλωμένου υλικού (%) αναφέρεται στο βασικό πολυμερές, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη τα πρόσθετα και τα υλικά πλήρωσης που περιέχει.

Όλες οι τιμές που αφορούν την απόδοση, την κατανάλωση ενέργειας, την αυτονομία, το ενεργειακό περιεχόμενο, τις διαστάσεις, τα βάρη, την αναλογία δευτερογενών/ανακυκλωμένων υλικών και άλλα τεχνικά δεδομένα και παράγωγα αυτών είναι προσωρινές για την BMW iX3 50 xDrive κατά την έναρξη της παραγωγής τον Νοέμβριο του 2025.

Όλες οι αναφερόμενες εκδόσεις του μοντέλου, τα χαρακτηριστικά εξοπλισμού, τα τεχνικά δεδομένα και στοιχεία σχετικά με την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας και τις εκπομπές ρύπων αφορούν το μοντέλο της γερμανικής αγοράς, εφόσον είναι διαθέσιμο εκεί. Ενδέχεται να διαφέρουν σε άλλες αγορές.

Οι διαστάσεις και οι μετρήσεις αναφέρονται στη βασική έκδοση του μοντέλου στη Γερμανία. Ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μέγεθος των τροχών/ελαστικών και τον επιλεγμένο προαιρετικό εξοπλισμό.

Οι τιμές κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και αυτονομίας καθορίστηκαν με βάση την προβλεπόμενη διαδικασία μέτρησης WLTP και σύμφωνα με τον γερμανικό κανονισμό για την ενεργειακή σήμανση επιβατικών αυτοκινήτων (Pkw-EnVKV). Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.bmw.de.