

Δελτίου Τύπου
9 Οκτωβρίου 2025

Το BMW Group αναθεωρεί την πρόβλεψή του για το 2025.

Μόναχο. Το διοικητικό συμβούλιο της BMW AG αναθεώρησε την πρόβλεψή του για το οικονομικό έτος 2025.

Ενώ η εταιρεία κατέγραψε αύξηση όγκου πωλήσεων από την αρχή του έτους έως τον Σεπτέμβριο στις περιοχές της Ευρώπης και της Αμερικής, η προβλεπόμενη αύξηση στην Κίνα ήταν κατώτερη των προσδοκιών. Με βάση αυτά τα δεδομένα, το BMW Group αποφάσισε να μειώσει τις προβλέψεις του όγκου πωλήσεων στην κινεζική αγορά για το τέταρτο τρίμηνο. Επιπλέον, η σημαντική μείωση των προμηθειών από τις τοπικές κινεζικές τράπεζες για τα χρηματοδοτικά και ασφαλιστικά προγράμματα που προσφέρονται μέσω των συνεργαζόμενων εμπόρων προς τους τελικούς πελάτες, απαιτεί πρόσθετη χρηματοδοτική στήριξη ώστε να διατηρηθεί η κερδοφορία τους.

Παράλληλα, ορισμένες από τις εκτιμήσεις σχετικά με τις μειώσεις δασμών, που διατυπώθηκαν κατά την υποβολή της εξαμηνιαίας έκθεσης, δεν έχουν υλοποιηθεί πλήρως μέχρι σήμερα. Ωστόσο, το BMW Group εξακολουθεί να θεωρεί ότι η ΕΕ θα εφαρμόσει τη συμφωνία με τις ΗΠΑ για τη μείωση των δασμών από 10% έως 0% στις εισαγωγές οχημάτων και ανταλλακτικών στην ΕΕ, με ισχύ από την 1η Αυγούστου.

Λαμβάνοντας υπόψη αυτούς τους πρόσθετους παράγοντες που επιβαρύνουν τα κέρδη, το περιθώριο EBIT του τομέα Αυτοκινήτου για το 2025 θα παραμείνει στο προβλεπόμενο εύρος του 5% έως 7%, και συγκεκριμένα μεταξύ 5% και 6%.

Οι προβλέψεις για το οικονομικό έτος 2025 αναθεωρήθηκαν ως εξής:

- Το RoCE στον τομέα Αυτοκινήτου αναμένεται να κυμανθεί μεταξύ 8% και 10% (προηγούμενως: 9% έως 13%).
- Τα κέρδη του Group προ φόρων αναμένεται να μειωθούν ελαφρώς (προηγούμενως: στο ίδιο επίπεδο με το προηγούμενο έτος).

Σε αντίθεση με τις μέχρι σήμερα εκτιμήσεις, το BMW Group θεωρεί πλέον ότι οι επιστροφές τελωνειακών δασμών από τις αμερικανικές και γερμανικές αρχές, συνολικού ύψους αρκετών εκατομμυρίων ευρώ, δεν θα εισπραχθούν πριν από

το 2026. Λαμβάνοντας υπόψη αυτές τις επιστροφές και τον αντίκτυπο στα κέρδη όπως περιγράφεται παραπάνω, οι ελεύθερες ταμειακές ροές του τομέα Αυτοκινήτου για το 2025 αναμένεται να υπερβούν τα 2,5 δισ. ευρώ (από πάνω από 5 δισ. ευρώ προηγουμένως).

Ο δείκτης καταβολής μερίσματος παραμένει μεταξύ 30% και 40% των καθαρών κερδών που αναλογούν στους μετόχους της BMW AG. Επιπλέον, το BMW Group διατηρεί τη δέσμευσή του στο πρόγραμμα επαναγοράς μετοχών.

Τα πλήρη τριμηνιαία αποτελέσματα και η αναθεωρημένη πρόβλεψη για το 2025 θα δημοσιευτούν στη σχετική έκθεση του BMW Group τον Νοέμβριο του 2025.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2024 ήταν 11,0 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2024, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 159.104 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας
Τηλέφωνο: +30 210 9118151
e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr