

Δελτίου Τύπου
31 Οκτωβρίου 2025

Έξυπνη, ασφαλής, συμβιωτική οδήγηση: το BMW Group είναι ο πρώτος κατασκευαστής αυτοκινήτων στη Γερμανία που έλαβε διεθνή έγκριση για καινοτόμα συστήματα υποβοήθησης οδηγού σύμφωνα με τον νέο κανονισμό «DCAS».

+++ «Neue Klasse» με νέα γενιά καινοτόμων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού. +++ Έγκριση DCAS για τη νέα BMW iX3. +++ Πράσινο φως για το Motorway Assistant με λειτουργία «hands-off» και το Active Lane Change με ενεργοποίηση μέσω της κίνησης του ματιού σε πολλές ακόμη ευρωπαϊκές χώρες. +++ Προτεραιότητα στην ασφάλεια των πελατών. +++

Μόναχο. Σύντομα, οι πελάτες της BMW θα μπορούν να βιώσουν την εμπειρία της αυτόνομης καθοδήγησης και των ελιγμών προσπέρασης με μια ματιά στον εξωτερικό καθρέπτη σε ακόμη περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, χάρη στο Motorway Assistant.* Το BMW Group είναι ο πρώτος κατασκευαστής αυτοκινήτων στη Γερμανία που έλαβε έγκριση για συστήματα υποβοήθησης οδηγού της νέας BMW iX3, σύμφωνα με τον Κανονισμό υπ' αριθ. 171 του ΟΗΕ για τα Συστήματα Υποβοήθησης Ελέγχου Οδήγησης (DCAS). Ο κανονισμός DCAS καθορίζει το διεθνές νομικό πλαίσιο για καινοτόμα συστήματα υποβοήθησης οδηγού Επιπέδου 2, με επίκεντρο την ασφάλεια των πελατών. Με την έγκριση αυτή, το BMW Group θα μπορεί να προσφέρει στο μέλλον το Motorway Assistant* με λειτουργία «hands-off» Επιπέδου 2 σε ακόμη περισσότερα μοντέλα και αγορές, καθώς και με διευρυμένη γκάμα λειτουργιών. Επιπλέον, θα ακολουθήσουν νέες καινοτόμες λειτουργίες υποβοήθησης για αστικές συνθήκες οδήγησης. Η τρέχουσα γενιά του Motorway Assistant βραβεύτηκε πρόσφατα με το Tech Award στην κατηγορία «Συστήματα υποβοήθησης άνεσης» από το γερμανικό περιοδικό αυτοκινήτου 'auto motor und sport'.

Dr. Mihyar Ayoubi, Ανώτερος Αντιπρόεδρος Ανάπτυξης Οδικής Εμπειρίας:

«Ο κανονισμός DCAS, με επίκεντρο την ασφάλεια, διασφαλίζει ότι μπορούμε να λανσάρουμε το Motorway Assistant με λειτουργία hands-off σε ακόμη περισσότερες χώρες. Θα ακολουθήσουν και άλλα καινοτόμα συστήματα υποβοήθησης, με την ειδική, συμβιωτική προσέγγισή μας μεταξύ οχήματος και

οδηγού. Δημιουργούμε μια αρμονική αλληλεπίδραση μεταξύ αλγορίθμων βασισμένων σε κανόνες και τεχνητής νοημοσύνης. Ο οδηγός παραμένει ενεργός, τα συστήματά μας είναι πλήρως ελεγχόμενα ανά πάσα στιγμή και λειτουργούν με συνέπεια».

Όταν το Motorway Assistant είναι ενεργοποιημένο, οι οδηγοί μπορούν να πάρουν τα χέρια τους από το τιμόνι σε ταχύτητες έως 130 km/h, παραμένοντας όμως προσεκτικοί και έτοιμοι να παρέμβουν.

Το σύστημα υποστηρίζει την καθοδήγηση του οχήματος εντός της λωρίδας και μπορεί να αλλάξει λωρίδα αυτόματα, εάν χρειαστεί — το μόνο που πρέπει να κάνει ο οδηγός είναι να το επιβεβαιώσει με μια ματιά. Η νέα έγκριση DCAS ανοίγει το δρόμο για ακόμα περισσότερες λειτουργίες. Με την ενεργή καθοδήγηση διαδρομής μέσω BMW Maps, το σύστημα προτείνει έγκαιρα μία αλλαγή λωρίδας σε διασταυρώσεις και εξόδους αυτοκινητοδρόμων, η οποία μπορεί να επιβεβαιωθεί με μια ματιά στον εξωτερικό καθρέπτη. Το Motorway Assistant παραμένει ενεργό κατά τη διέλευση διασταυρώσεων και μέχρι το τέλος των εξόδων. Αυτό σημαίνει ότι οι οδηγοί της BMW iX3 μπορούν να χρησιμοποιούν την υποβοήθηση οδήγησης Επιπέδου 2 σε ακόμη περισσότερες περιπτώσεις, χωρίς να αγγίζουν το τιμόνι.

Το νέο Motorway and City Assistant* της BMW iX3 προσφέρει επίσης καινοτόμες λειτουργίες για αστικές περιοχές. Κατά το λανσάρισμά της στη γερμανική αγορά, περιλαμβάνει την αυτόματη στάση σε κόκκινους φωτεινούς σηματοδότες και την αυτόματη εκκίνηση. Επιπλέον, πρόσθετες λειτουργίες υποβοήθησης για πιο περίπλοκες συνθήκες οδήγησης στην πόλη θα διατεθούν σε μεταγενέστερο στάδιο μέσω over-the-air ενημερώσεων λογισμικού.

Το Motorway Assistant με τεχνολογία προηγούμενης γενιάς έκανε το ντεμπούτο του στην τρέχουσα Σειρά 5 Sedan το 2023. Το BMW Group είχε λάβει προσωρινή έγκριση από την Ομοσπονδιακή Αρχή Οδικών Μεταφορών της Γερμανίας για τη χρήση του συστήματος. Με την έγκριση DCAS, τέτοιες άδειες δεν είναι πλέον απαραίτητες και τα συστήματα μπορούν να προσφέρονται σε όλη την Ευρώπη και σε άλλες χώρες της ECE.

BMW Symbiotic Drive: συμβιωτική υποβοήθηση οδήγησης νέας γενιάς.

Εκτός από τις νέες δυνατότητες που προσφέρει ο κανονισμός DCAS για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το BMW Group συνεχίζει να σχεδιάζει τα συστήματά του έτσι ώστε οδηγός και υποβοήθηση να λειτουργούν σε πλήρη

αρμονία. Το BMW Symbiotic Drive δημιουργεί μια ομαλή μετάβαση μεταξύ της υποβοήθησης και της εντολής του οδηγού και φτάνει στο επόμενο επίπεδο εξέλιξης στα οχήματα «Neue Klasse». Εκτός από το συμβιωτικό σύστημα διεύθυνσης, η BMW iX3 είναι το πρώτο μοντέλο στον κόσμο με συμβιωτικά φρένα. Με την ενεργή υποβοήθηση, ο οδηγός μπορεί να επηρεάσει το σύστημα ανά πάσα στιγμή, σύμφωνα με τις επιθυμίες του, παρεμβαίνοντας ελαφρά στο τιμόνι και στα φρένα, χωρίς να απενεργοποιείται η υποβοήθηση. Το σύστημα παραμένει ενεργό ώστε να παρέχει συνεχή υποστήριξη. Η καινοτομία των συμβιωτικών φρένων υποστηρίζεται από περισσότερες από εικοσιτέσσερις αιτήσεις διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας του BMW Group που προέκυψαν από την ανάπτυξη αυτών των τεχνολογιών.

* Το Highway & City Assistant θα είναι διαθέσιμο στη Γερμανία κατά το λανσάρισμα της BMW iX3 στην αγορά. Θα ακολουθήσουν και άλλες χώρες καθώς και νέες λειτουργίες. Η διαθεσιμότητα, το εύρος λειτουργιών και τα όρια του συστήματος ενδέχεται να διαφέρουν από χώρα σε χώρα.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2024 ήταν 11,0 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2024, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 159.104 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr