

Δελτίο Τύπου
10 Νοεμβρίου 2025

Η BMW Motorrad παρουσίασε την BMW F 450 GS.

Ευέλικτη στην οδήγηση και ευπροσάρμοστη σε κάθε χρήση – η κορυφαία τεχνογνωσία GS στην κατηγορία των 48 hp.

«Με τη νέα BMW F 450 GS, η BMW Motorrad μας συστήνει μια γνήσια εκπρόσωπο της οικογένειας GS στην κατηγορία A2 των 48 hp. Αυτή ενσαρκώνει την ουσία μιας GS: ανεβαίνεις, ανοίγεις το γκάζι, απολαμβάνεις – με απόλυτο έλεγχο και ασφάλεια. Το χαμηλό βάρος, οι κορυφαίες επιδόσεις και η ιδανική ισορροπία ανάμεσα σε ευελιξία και σταθερότητα προσφέρουν μια ιδιαίτερα διαισθητική εμπειρία οδήγησης. Χάρη στην ακριβή συμπεριφορά και τα θρυλικά GS γονίδια, συνδυάζει εντυπωσιακές ικανότητες για χρήση εντός και εκτός δρόμου. Η F 450 GS είναι ο ιδανικός «συνοδοιπόρος» για κάθε περίπτωση – απλή, στιβαρή και πάντα έτοιμη. Θέτει τα πρότυπα για τις σπορ adventure μοτοσικλέτες της κατηγορίας της».

Markus Flasch, CEO BMW Motorrad

Η νέα BMW F 450 GS: τεχνογνωσία και σχεδίαση BMW GS στην κατηγορία A2 των 48 hp.

Η νέα BMW F 450 GS σηματοδοτεί το επόμενο βήμα στην οικογένεια μοντέλων GS, σχεδιασμένη ειδικά για την κατηγορία A2 των 48 hp, με τη δοκιμασμένη τεχνολογία και τον εμβληματικό σχεδιασμό της σειράς GS.

Στη διεθνή έκθεση μοτοσικλέτας EICMA 2024, η BMW Motorrad αποκάλυψε ένα πλήρως εξελιγμένο μοντέλο GS, σχεδόν έτοιμο για παραγωγή, που απευθύνεται στο διαρκώς αναπτυσσόμενο τμήμα της αγοράς μοτοσικλετών μεσαίου κυβισμού.

Η έκδοση παραγωγής της BMW F 450 GS ανταποκρίνεται πλήρως σε αυτή τη φιλοσοφία: πρόκειται για μια ευέλικτη, πολυχρηστική μοτοσικλέτα που συνδυάζει καθημερινή πρακτικότητα, σπορ δυναμική, άνεση στο ταξίδι και κορυφαίες ικανότητες εκτός δρόμου. Στην έκδοση GS Trophy, ακολουθεί τα χνάρια του πρωτότυπου μοντέλου, υιοθετώντας τη δυναμική σχεδιαστική γραμμή και τα ποιοτικά, υψηλής τεχνολογίας εξαρτήματα – ανάμεσά τους και στοιχεία από μαγνήσιο, που συμβάλλουν στη μέγιστη απόδοση και το χαμηλό βάρος.

Ημερομηνία 10 Νοεμβρίου 2025
Θέμα Η BMW Motorrad παρουσίασε την BMW F 450 GS.
Σελίδα 2

Με την ισορροπημένη αναλογία ισχύος/ροπής, το χαμηλό βάρος και τη χαρακτηριστική εργονομία GS, η F 450 GS προσφέρει οδηγική απόλαυση και αίσθημα σιγουριάς από το πρώτο κιόλας μέτρο. Η νέα F 450 GS συνδυάζει το αυθεντικό πνεύμα GS με μια σύγχρονη, προσιτή και ταυτόχρονα δυναμική φιλοσοφία.

«Με την BMW F 450 GS απευθυνόμαστε σε ένα ιδιαίτερα ευρύ κοινό. Η μοτοσικλέτα αυτή είναι σχεδιασμένη για όσους εκτιμούν τη μέγιστη ευελιξία, την πολυχρησιτικότητα, την απόλυτη οδηγική απόλαυση και την τεχνολογία αιχμής – είτε τη χρησιμοποιούν καθημερινά, σε μακρινές διαδρομές, είτε αναζητούν μια ελαφριά, δυναμική και απλή μοτοσικλέτα. Η τρέχουσα τάση προς το downsizing, δηλαδή η μετάβαση από βαριές μοτοσυκλέτες σε συμπαγείς και ευέλικτες, επιβεβαιώνει το μεγάλο ενδιαφέρον για αυτό το τμήμα της αγοράς. Η F 450 GS προσφέρει τον ιδανικό συνδυασμό απολαυστικής συμπεριφοράς, ευελιξίας, δυναμικής οδήγησης και εξοπλισμού υψηλής ποιότητας – χωρίς κανέναν συμβιβασμό στην ποιότητα ή την τεχνική απόδοση».

Astrid Neudecker, Product Manager BMW F 450 GS

Το BMW Easy Ride Clutch (ERC) αποτελεί τεχνικό επίτευγμα και περαιτέρω εξέλιξη του φυγοκεντρικού συμπλέκτη. Το σύστημα αυτό καταργεί την ανάγκη χρήσης της μανέτας του συμπλέκτη υπό όλες τις οδηγικές συνθήκες – από την εκκίνηση και την αλλαγή ταχυτήτων μέχρι τους απαιτητικούς ελιγμούς εκτός δρόμου. Η BMW Motorrad θέτει έτσι νέο πρότυπο στην κατηγορία αυτή.

Κατά το λανσάρισμά της στην αγορά, η F 450 GS θα συνοδεύεται από ελκυστικές προαιρετικές επιλογές: μπορεί να εξοπλιστεί, κατόπιν παραγγελίας, με τελικό εξάτμισης Akrapovic και αυθεντικές ζάντες BMW Motorrad με σταυρωτές ακτίνες. Το αποτέλεσμα είναι ένα πακέτο που συνδυάζει ιδανικά σπορ δυναμική απόδοση, τεχνική καινοτομία και το DNA της GS.

Ημερομηνία 10 Νοεμβρίου 2025
Θέμα Η BMW Motorrad παρουσίασε την BMW F 450 GS.
Σελίδα 3

Σχεδίαση από λευκό χαρτί: Αξιόπιστος σύντροφος με χαρακτηριστικά on/off μοτοσικλέτας.

Η πλήρως ανασχεδιασμένη BMW F 450 GS είναι μια σπορ μοτοσικλέτα adventure που συμπληρώνει την τρέχουσα γκάμα μοντέλων της BMW Motorrad. Οι σχεδιαστές επικεντρώθηκαν στην οδηγική συμπεριφορά, την απόδοση, την αντοχή και τη βέλτιστη προσβασιμότητα, δημιουργώντας μια μοτοσικλέτα που εμπνέει εμπιστοσύνη τόσο στην ασφαλτο όσο και στο χώμα.

Όσον αφορά την εμφάνισή της, εφαρμόζεται με ακρίβεια η τρέχουσα σχεδιαστική γλώσσα της σειράς GS. Με εμβληματικά στοιχεία, όπως ο προβολέας LED με φώτα ημέρας «X» και η χαρακτηριστική γραμμή flyline, η σύνδεση της μοτοσικλέτας με την οικογένεια BMW Motorrad GS γίνεται αμέσως αντιληπτή.

Νέος αποδοτικός και εύστροφος δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας, με offset στροφάλου 135 μοιρών, για δυναμική οδηγική απόλαυση σε ασφάλτινες και εκτός δρόμου διαδρομές.

Στην καρδιά της νέας BMW F 450 GS χτυπά ένας εντελώς νέος δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας με ψεκασμό καυσίμου και σύστημα εξάτμισης από ανοξείδωτο ατσάλι στη δεξιά πλευρά. Η F 450 GS εντυπωσιάζει με την ισχύ και τη ροπή της, αποδίδοντας 35 kW (48 hp) στις 8.750 σ.α.λ. και 43 Nm στις 6.750 σ.α.λ.

Χάρη στη χρήση υλικών υψηλής τεχνολογίας και στις βελτιστοποιημένες εσωτερικές τριβές, αυτές οι τιμές απόδοσης επιτυγχάνονται από ακριβώς 420 cm³, καθιστώντας τον κινητήρα έναν από τους πιο συμπαγείς και ισχυρούς στην κατηγορία των δικύλινδρων A2. Δεν περιορίζεται μόνο στο να πληροί τις αυστηρές προδιαγραφές EU5+, αλλά είναι και ιδιαίτερα οικονομικός, με κατανάλωση μόλις 3,8 λίτρα ανά 100 km. Σε συνδυασμό με το ρεζερβουάρ 14 λίτρων, η αυτονομία μπορεί να ξεπεράσει τα 350 km. Το διάστημα συντήρησης παραμένει το στάνταρ 10.000 km για τις μοτοσικλέτες BMW.

Ημερομηνία 10 Νοεμβρίου 2025
Θέμα Η BMW Motorrad παρουσίασε την BMW F 450 GS.
Σελίδα 4

Μοναδικός στην αγορά μοτοσικλετών, ο κινητήρας διαθέτει στροφαλοφόρο άξονα με offset 135 μοιρών και, σε συνδυασμό με έναν αντικραδασμικό άξονα, αποτελεί ένα τεχνικό επίτευγμα. Η εν λόγω σχεδίαση εξασφαλίζει μίαν ζωηρή, συναισθηματική εμπειρία οδήγησης, μειώνοντας ταυτόχρονα τους ανεπιθύμητους κραδασμούς στο ελάχιστο.

Easy Ride Clutch (ERC) για αισθητά βελτιωμένη δυναμική, ευκολία χειρισμού και οδηγική άνεση.

Ανάμεσα στα τεχνικά highlights της νέας BMW F 450 GS ξεχωρίζει το Easy Ride Clutch (ERC). Στην καρδιά του βρίσκεται μια μονάδα φυγοκεντρικού συμπλέκτη υψηλής ακρίβειας, η οποία ενεργοποιεί αυτόματα τον συμπλέκτη ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

Το σύστημα αυτό διατίθεται στάνταρ στην έκδοση GS Trophy και ως προαιρετικός εξοπλισμός για όλες τις υπόλοιπες εκδόσεις του μοντέλου. Σε συνδυασμό με το Shift Assistant Pro, η χρήση της μανέτας του συμπλέκτη καταργείται πλήρως – από την εκκίνηση και τις αλλαγές ταχυτήτων έως και τους πιο απαιτητικούς ελιγμούς.

Η μανέτα παραμένει, ωστόσο, στο τιμόνι και επιτρέπει στον αναβάτη να παρέμβει όποτε το επιθυμεί – για παράδειγμα, για να σηκώσει τον μπροστινό τροχό πάνω από ένα εμπόδιο ή να βελτιώσει τον έλεγχο κατά την κατάβαση σε ολισθηρό έδαφος.

Από τεχνολογικής πλευράς, το **ERC** βασίζεται σε έναν εξελιγμένο φυγοκεντρικό συμπλέκτη. Σε αντίθεση με τα συμβατικά συστήματα, παραμένει κλειστό κατά τη φάση επιβράδυνσης, προσφέροντας φυσική, οικεία και προβλέψιμη αίσθηση χειρισμού – αντίστοιχη με εκείνη ενός συμβατικού συμπλέκτη. Το φρένο κινητήρα παραμένει πλήρως ενεργό μέχρι λίγο πριν την πλήρη στάση. Μόλις οι στροφές φτάσουν κοντά στο ρελαντί, το **ERC** ανοίγει αυτόματα, αποτρέποντας με αξιοπιστία το σβήσιμο του κινητήρα.

Ημερομηνία 10 Νοεμβρίου 2025
Θέμα Η BMW Motorrad παρουσίασε την BMW F 450 GS.
Σελίδα 5

Το σύστημα εξασφαλίζει αυξημένη δυναμική, έλεγχο και άνεση – είτε κατά τους ελιγμούς, στην αστική κυκλοφορία, σε επαρχιακούς δρόμους με στροφές ή σε εκτός δρόμου διαδρομές.

Εξατάχυτο κιβώτιο και αριστερά τοποθετημένη δευτερεύουσα μετάδοση Shift Assistant Pro επιτρέπει γρήγορες αλλαγές ταχυτήτων – ανεβάσματα και κατεβάσματα – χωρίς τη χρήση συμπλέκτη.

Το επίσης νέας σχεδίασης εξατάχυτο κιβώτιο μεταφέρει τη ροπή στη δευτερεύουσα μετάδοση αριστερά μέσω αλυσίδας X-ring.

Για γρήγορες αλλαγές ταχυτήτων χωρίς χρήση συμπλέκτη, η νέα F 450 GS διατίθεται με το Shift Assistant Pro σε όλες τις εκδόσεις εξοπλισμού, πλην της βασικής, όπου, μπορεί να προστεθεί εκ των υστέρων.

Προγράμματα οδήγησης «Rain», «Road» και «Enduro», καθώς και ABS Pro, DBC, DTC, και MSR (engine drag control), είναι στάνταρ χαρακτηριστικά για ένα υψηλό επίπεδο οδηγικής απόλαυσης και ασφάλειας. Επιπρόσθετα, το «Enduro Pro» riding mode διατίθεται από την έκδοση Exclusive και πάνω.

Η BMW F 450 GS προσφέρει στάνταρ τρία προγράμματα οδήγησης – «Rain», «Road» και «Enduro» – για προσαρμογή της μοτοσικλέτας στις προτιμήσεις του αναβάτη. Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει επίσης ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) και σύστημα ελέγχου ροπής κινητήρα (MSR).

Η πρόσθετη λειτουργία «Enduro Pro», διαθέσιμη από την έκδοση Exclusive και πάνω, έχει σχεδιαστεί για εκτός δρόμου χρήση με ελαστικά off-road και επιτρέπει την απενεργοποίηση του ABS στον πίσω τροχό.

Νέο σωληνωτό ατσάλινο πλαίσιο, για βέλτιστη ακαμψία, ανθεκτικότητα και ακρίβεια οδήγησης. Το μικρό μεταξόνιο εξασφαλίζει άριστη ευελιξία.

Η νέα BMW F 450 GS υιοθετεί επίσης πλαίσιο νέας σχεδίασης. Η ευέλικτη και ζωηρή συμπεριφορά, η βέλτιστη προσβασιμότητα, η υψηλή ακρίβεια οδήγησης και η σταθερότητα κατά την οδήγηση ήταν οι κορυφαίες

Ημερομηνία 10 Νοεμβρίου 2025
Θέμα Η BMW Motorrad παρουσίασε την BMW F 450 GS.
Σελίδα 6

προτεραιότητες των σχεδιαστών. Το ειδικά σχεδιασμένο πλαίσιο - χωροδικτύωμα αποτελείται από συγκολλημένους ατσάλινους σωλήνες και σφυρήλατα εξαρτήματα. Ο δίκυλινδρος κινητήρας σε σειρά ενσωματώνεται ως δομικό στοιχείο, με στόχο μια ελαφριά αλλά στιβαρή μοτοσικλέτα.

Ο μπροστινός τροχός ελέγχεται από ένα ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι KYB, ενώ πίσω χρησιμοποιείται ένα κοίλο ψαλίδι από χυτό αλουμίνιο με γόνατο ελατηρίου KYB που διαθέτει προοδευτική απόσβεση.

Ο μπροστινός τροχός ελέγχεται από ένα ιδιαίτερα άκαμπτο ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι KYB με εσωτερική διάμετρο 43 mm. Οι εκδόσεις Sport και GS Trophy διαθέτουν την αποκαλούμενη sport ανάρτηση με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και συμπίεσης. Ο πίσω τροχός ελέγχεται από ένα κοίλο, ελαφρύ και εξαιρετικής στρεπτικής ακαμψίας αλουμινένιο ψαλίδι, σε συνδυασμό με ένα γόνατο KYB, με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς. Η απόσβεση που εξαρτάται από τη διαδρομή, εμπνευσμένη από τους αγώνες ράλι, αποτελεί μοναδικό χαρακτηριστικό στην κατηγορία.

Τροχοί / ελαστικά ειδικά σχεδιασμένα για τις απαιτήσεις των μοντέλων BMW GS.

Η νέα BMW F 450 GS διαθέτει ελαφρούς αλλά ιδιαίτερα ανθεκτικούς τροχούς από χυτό αλουμίνιο. Εφοδιάζεται με ελαστικά tubeless, κατάλληλα τόσο για οδήγηση σε δρόμο όσο και εκτός δρόμου, διαστάσεων 100/90-19 εμπρός και 130/80-17 πίσω. Επιπλέον, στη γκάμα γνήσιων αξεσουάρ BMW Motorrad διατίθενται ζάντες με σταυρωτές ακτίνες.

Ένα ισχυρό σύστημα πέδησης, σε συνδυασμό με το BMW Motorrad ABS Pro, εξασφαλίζει ασφαλές φρενάρισμα ακόμη και υπό κλίση. Τα Dynamic Brake Control (DBC) και Dynamic Brake Light παρέχουν επιπλέον ασφάλεια.

Ο μπροστινός τροχός της νέας BMW F 450 GS φέρει πλευστό δισκόφρενο 310 mm και δαγκάνα Brembo 4 εμβόλων για ασφαλή και αποτελεσματική

Ημερομηνία 10 Νοεμβρίου 2025
Θέμα Η BMW Motorrad παρουσίασε την BMW F 450 GS.
Σελίδα 7

επιβράδυνση. Στον πίσω τροχό χρησιμοποιείται δισκόφρενο 240 mm με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων.

Η νέα BMW F 450 GS διαθέτει στάνταρ BMW Motorrad ABS Pro, που προσφέρει αυξημένη ασφάλεια ακόμα και στις στροφές, αφού το ABS υποστηρίζει και το φρενάρισμα υπό κλίση. Το Dynamic Brake Control (DBC) ενισχύει την ασφάλεια αποτρέποντας την ακούσια εφαρμογή του γκαζιού σε δύσκολες οδηγικές συνθήκες, ενώ το δυναμικό πίσω φως φρένου προειδοποιεί αποτελεσματικά τα οχήματα που ακολουθούν.

Βέλτιστη εργονομία και εξοπλισμός για άνετη και απολαυστική οδήγηση εντός και εκτός δρόμου.

Ένα εξελιγμένο εργονομικό τρίγωνο και ένα ψηλό κωνικής διατομής τιμόνι εξασφαλίζουν ιδανική θέση οδήγησης σε κάθε περίπτωση. Το σώμα της μοτοσικλέτας και το ρεζερβουάρ καυσίμου 14 λίτρων προσφέρουν βέλτιστη στήριξη και καλή επαφή με τα γόνατα, είτε ο αναβάτης είναι καθιστός, είτε όρθιος σε διαδρομές εκτός δρόμου.

Διατίθεται πλούσια γκάμα αξεσουάρ για τις ατομικές ανάγκες των αναβατών, όπως ανυψωτικό τιμονιού, σέλα Rally και επιλογή χαμηλής σέλας.

Τρεις διαφορετικές εκδόσεις σέλας, ρυθμιζόμενες μανέτες, ανυψωτικό τιμονιού, αντιολισθητικά μαρσπιέ και ρυθμιζόμενοι μοχλοί αλλαγής ταχυτήτων και πίσω φρένου εξασφαλίζουν άνετη οδήγηση τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου.

Η νέα BMW F 450 GS διαθέτει στάνταρ διπλή σέλα ύψους 845 mm. Η χαμηλή σέλα αναβάτη σε μαύρο χρώμα (830 mm) και η ψηλή σέλα Rallye σε μαύρο/λευκό/κόκκινο (865 mm), διαθέσιμες μέσω της γκάμας γνήσιων αξεσουάρ BMW Motorrad, μπορούν να προσαρμοστούν στις ατομικές ανάγκες. Οι στάνταρ ρυθμιζόμενες μανέτες και το προαιρετικό ανυψωτικό

Ημερομηνία 10 Νοεμβρίου 2025
Θέμα Η BMW Motorrad παρουσίασε την BMW F 450 GS.
Σελίδα 8

τιμονιού 20 mm από ανθεκτικό ανοδιωμένο αλουμίνιο σε ασημί χρώμα προσφέρουν επιπλέον δυνατότητες εξατομίκευσης.

Η νέα BMW F 450 GS εξοπλίζεται στάνταρ με σύστημα μαρσπιέ που διαθέτει αφαιρούμενα ελαστικά ένθετα. Χάρη στο οδοντωτό τους προφίλ, είναι ιδανικά για οδήγηση εκτός δρόμου. Ιδιαίτερα πρακτική είναι η ρύθμιση ύψους του μοχλού φρένου κατά 20 mm, σε δύο θέσεις, ανάλογα με τις απαιτήσεις οδήγησης on & off-road. Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι επίσης ρυθμιζόμενος καθ' ύψος.

Τα φαρδύτερα μαρσπιέ Enduro περιλαμβάνονται από την έκδοση Exclusive και πάνω ή διατίθενται ως προαιρετικά αξεσουάρ.

Εξαιρετική άνεση και λειτουργικότητα σε ταξίδια και καθημερινή χρήση, με προηγμένη προστασία από τις καιρικές συνθήκες και ολοκληρωμένο σύστημα αποθηκευτικών χώρων.

Η αρθρωτή σχεδίαση των διαθέσιμων ζελατινών (προαιρετικά αξεσουάρ) επιτρέπει την εξατομίκευση. Ανάλογα με τη χρήση και τις προσωπικές προτιμήσεις, ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει μεταξύ της ψηλής Tour ζελατίνας (ρυθμιζόμενη σε ύψος) ή της διάφανης/φιμέ Rally ζελατίνας. Με αυτόν τον τρόπο, η άνεση καθώς και η προστασία από τον άνεμο και τις καιρικές συνθήκες της νέας BMW F 450 GS προσαρμόζονται ακριβώς στις ανάγκες του κάθε αναβάτη.

Σε περίπτωση πτώσης, τα γνήσια αξεσουάρ BMW Motorrad παρέχουν αποτελεσματική προστασία της μοτοσικλέτας, με προστατευτικά κινητήρα, κάγκελα, προστατευτικά μπροστινού άξονα και άλλα εξαρτήματα.

Η ευρεία γκάμα ειδικών αξεσουάρ – πλαϊνές βαλίτσες, πίσω μπαγκαζιέρες, ιμάντες πρόσδεσης σακιδίων, σάκοι ρεζερβουάρ, σχάρες ή top cases – προσφέρει μέγιστη ευελιξία για κάθε χρήση.

Ημερομηνία 10 Νοεμβρίου 2025
Θέμα Η BMW Motorrad παρουσίασε την BMW F 450 GS.
Σελίδα 9

Ισχυρές μονάδες φωτισμού LED στάνταρ. Συνδεσιμότητα μέσω μεγάλης, ευανάγνωστης οθόνης TFT 6,5 ιντσών με πλήρεις πληροφορίες και λειτουργίες. Πρακτική θύρα USB-C κοντά στα όργανα.

Η νέα BMW F 450 GS διαθέτει προβολέα LED με το χαρακτηριστικό φως ημέρας σε σχήμα «X» στάνταρ, ενώ τα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες υιοθετούν επίσης τεχνολογία LED.

Μία μεγάλη οθόνη TFT 6,5 ιντσών αποτελεί στάνταρ εξοπλισμό. Η πληθώρα πληροφοριών, η υψηλή ποιότητα απεικόνισης και η ευκολία χρήσης βρίσκονται σε premium επίπεδα. Η οθόνη περιλαμβάνει ενδείξεις ειδικά σχεδιασμένες για τον κόσμο της BMW GS: Pure Ride και Sport, με λεπτομερή στοιχεία για το DTC, τη δύναμη πέδησης και τη γωνία κλίσης. Επιπλέον, υποστηρίζονται τηλεφωνικές κλήσεις, αναπαραγωγή μουσικής και πλοήγηση εν κινήσει.

Τέσσερις ελκυστικές εκδόσεις εξοπλισμού για τη νέα BMW F 450 GS.

Η νέα BMW F 450 GS διατίθεται σε τέσσερις εκδόσεις εξοπλισμού: την **BMW F 450 GS Basis**, σε απόχρωση Cosmic Black, και την **BMW F 450 GS Exclusive**, επίσης σε Cosmic Black, η οποία περιλαμβάνει off-road μαρσπιέ, χούφτες, πλαστική ποδιά, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro και διαφανή ζελατίνα.

Μια άλλη έκδοση εξοπλισμού είναι η **BMW F 450 GS Sport**, σε χρώμα Racing Red, η οποία περιλαμβάνει off-road μαρσπιέ, χούφτες, πλαστική ποδιά, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro, διαφανή ζελατίνα και σπορ ανάρτηση (με πιρούνι KYB ρυθμιζόμενο σε επαναφορά και συμπίεση).

Η τέταρτη έκδοση, η **BMW F 450 GS Trophy**, σε Racing Blue Metallic, βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας. Διαθέτει off-road μαρσπιέ, λευκές χούφτες, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro, σπορ ανάρτηση, φιμέ ζελατίνα Rally, αλουμινένια ποδιά και τη νέα, εξελιγμένη έκδοση του φυγοκεντρικού συμπλέκτη Easy Ride Clutch (ERC).

Ημερομηνία 10 Νοεμβρίου 2025
Θέμα Η BMW Motorrad παρουσίασε την BMW F 450 GS.
Σελίδα 10

Τα κύρια χαρακτηριστικά της νέας BMW F 450 GS:

- Η εξέλιξη επικεντρώθηκε στην εξαιρετική συμπεριφορά, την ισχυρή απόδοση, την ανθεκτικότητα και την πρακτικότητα.
- Άριστη αναλογία ισχύος προς βάρος στην κατηγορία A2: 48 hp με βάρος πλήρες υγρών μόλις 178 kg.
- Σπορ adventure μοτοσικλέτα με δικύλινδρο εν σειρά κινητήρα, απόδοση 35 kW (48 hp) στις 8.750 σ.α.λ. και μέγιστη ροπή 43 Nm στις 6.750 σ.α.λ.
- Εύστροφος κινητήρας με εξαιρετικά ομαλή λειτουργία, χάρη στον αντικραδασμικό άξονα και την offset γωνία 135 μοιρών του στροφαλοφόρου άξονα.

Τέσσερις ελκυστικές εκδόσεις εξοπλισμού:

BMW F 450 GS Basic.

BMW F 450 GS Exclusive (περιλαμβάνει off-road μαρσπιέ, χούφτες, προστατευτικό κινητήρα, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro και διαφανή ζελατίνα).

BMW F 450 GS Sport (περιλαμβάνει off-road μαρσπιέ, χούφτες, προστατευτικό κινητήρα, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro, διαφανή ζελατίνα και σπορ ανάρτηση).

BMW F 450 GS Trophy (περιλαμβάνει off-road μαρσπιέ, λευκές χούφτες, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro, φιμέ Rallye ζελατίνα, σπορ ανάρτηση, αλουμινένιο προστατευτικό κινητήρα και Easy Ride Clutch).

- Συμπλέκτης Easy Ride Clutch (ERC) για σημαντικά βελτιωμένη άνεση χειρισμού και οδήγησης, καθώς και αυξημένη δυναμική, στάνταρ στην έκδοση GS Trophy. Μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων σε όλες τις υπόλοιπες εκδόσεις F 450 GS.
- Εξατάχυτο κιβώτιο και αριστερά τοποθετημένη δευτερεύουσα μετάδοση. Shift Assistant Pro για γρήγορα ανεβάσματα και κατεβάσματα – χωρίς τη χρήση συμπλέκτη.

Ημερομηνία

10 Νοεμβρίου 2025

Θέμα

Η BMW Motorrad παρουσίασε την BMW F 450 GS.

Σελίδα

11

- Σύστημα εξάτμισης από ανοξείδωτο ατσάλι στη δεξιά πλευρά με δύο καταλύτες.
- Προγράμματα οδήγησης «Rain», «Road» και «Enduro», καθώς και ABS Pro, DBC, DTC, και MSR (engine drag control), είναι στάνταρ χαρακτηριστικά για ένα υψηλό επίπεδο οδηγικής απόλαυσης και ασφάλειας. Επιπρόσθετα, το «Enduro Pro» riding mode διατίθεται από την έκδοση Exclusive και πάνω.
- Νέο σωληνωτό ατσάλινο πλαίσιο, σχεδιασμένο για βέλτιστη ακαμψία, ανθεκτικότητα και ακρίβεια στο χειρισμό. Κοντό μεταξόνιο και συμπαγείς διαστάσεις.
- Ο μπροστινός τροχός ελέγχεται από ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι KYB, ενώ ο πίσω τροχός υποστηρίζεται από κοίλο ψαλίδι από χυτό αλουμίνιο με κεντρικό γόνατο ελατηρίου KYB, το οποίο διαθέτει προοδευτική απόσβεση και ρυθμίζεται ως προς την προφόρτιση και την επαναφορά.
- Τροχοί και ελαστικά ειδικά σχεδιασμένα για τις απαιτήσεις των μοντέλων BMW GS.
- Ισχυρό σύστημα πέδησης Brembo, σε συνδυασμό με το BMW Motorrad ABS Pro, για ασφαλές φρενάρισμα ακόμη και σε κλίση. Το Dynamic Brake Control (DBC) και το Dynamic Brake Light αποτελούν πρόσθετα χαρακτηριστικά ασφαλείας, ενισχύοντας περαιτέρω την προστασία του αναβάτη.
- Βέλτιστη εργονομία και εξοπλισμός για άνετη και δυναμική οδήγηση, τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου.
- Υψηλή απόδοση σε ταξίδια και καθημερινές μετακινήσεις.
- Μαρσπιέ με ρυθμιζόμενους μοχλούς αλλαγής ταχυτήτων και πίσω φρένου για βέλτιστη πρόσφυση εντός και εκτός δρόμου.
- Ρυθμιζόμενες μανέτες, στάνταρ.
- Θερμαινόμενα γκριπ, στάνταρ.
- Ισχυροί προβολείς και φώτα LED στάνταρ.
- Συνδεσιμότητα με πλήθος επιλογών και υποδειγματική λειτουργικότητα μέσω μεγάλης, ευανάγνωστης οθόνης TFT 6,5 ιντσών.
- Πρακτική θύρα USB-C κοντά στα όργανα.

Ημερομηνία

10 Νοεμβρίου 2025

Θέμα

Η BMW Motorrad παρουσίασε την BMW F 450 GS.

Σελίδα

12

- Εξατομίκευση με επιλογές από τη γκάμα γνήσιων αξεσουάρ BMW Motorrad, με κορυφαία premium ποιότητα, όπως:

- Ζάντες με σταυρωτές ακτίνες.
- Ολοκληρωμένη προστασία από τον άνεμο και τις καιρικές συνθήκες, με διαφορετικούς τύπους ζελατίνας.
- Συστήματα αποσκευών.
- Αφυψωτικό τιμονιού.
- Διάφορες εκδόσεις σέλας (σέλα Rally, χαμηλή σέλα).
- Αλουμινένιο προστατευτικό κινητήρα.

-Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2024 ήταν 11,0 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2024, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 159.104 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>



Ημερομηνία 10 Νοεμβρίου 2025
Θέμα Η BMW Motorrad παρουσίασε την BMW F 450 GS.
Σελίδα 13

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr