

Δελτίο Τύπου  
25 Φεβρουαρίου 2026

## **MINI 1965 Victory Edition: Ένας θρύλος του μηχανοκίνητου αθλητισμού ξαναζωντανεύει στο σήμερα.**

Το εμβληματικό Mini Cooper S, νικητής του Ράλι Μόντε Κάρλο το 1965, επιστρέφει μέσα από μια νέα, ειδική έκδοση της MINI. Υποδεχτείτε το νέο «MINI 1965 Victory Edition».

**Μόναχο.** Καμία άλλη πόλη δεν έχει συνδέσει το όνομά της τόσο στενά με τον μηχανοκίνητο αθλητισμό όσο το Μόντε Κάρλο. Η MINI έχει γράψει τις δικές της χρυσές σελίδες στο Πριγκιπάτο, με αποκορύφωμα το 1965, όταν το θρυλικό Mini Cooper S, με οδηγό τον Timo Mäkinen και συνοδηγό τον Paul Easter, κατέκτησε τη νίκη στο Ράλι Μόντε Κάρλο.

Την εποχή εκείνη, το αυτοκίνητο απέσπασε διθυραμβικές κριτικές για την καινοτόμο τεχνολογία, τις επιδόσεις και την ευελιξία του σε ακραίες καιρικές συνθήκες — στοιχεία που η MINI κατάφερε να αναβιώσει και να εκσυγχρονίσει με το νέο MINI 1965 Victory Edition. Η νέα έκδοση αποπνέει σπορ κομψότητα, διατηρώντας παράλληλα την εμβληματική ποιότητα κατασκευής της MINI, αντλώντας έμπνευση από την ένδοξη ιστορία της στους αγώνες ράλι.

Το MINI 1965 Victory Edition διατίθεται για τα μοντέλα MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Electric και MINI Cooper S.

Η έκδοση MINI Cooper S εφοδιάζεται με τετρακύλινδρο κινητήρα TwinPower Turbo 2,0 λίτρων, που συνδυάζει σπορ ευελιξία με καθημερινή χρηστικότητα, αποδίδοντας ισχύ 204 hp (150 kW) και μέγιστη ροπή 300 Nm, για επιτάχυνση 0-100 km/h σε μόλις 6,6 δευτερόλεπτα. Από την άλλη, η έκδοση MINI John Cooper Works προσφέρει 231 hp (170 kW) και μέγιστη ροπή 380 Nm, ολοκληρώνοντας το σπριντ 0-100 km/h σε 6,1 δευτερόλεπτα. Το MINI John Cooper Works Electric αποδίδει μέγιστη ισχύ 258 hp (190 kW) και επιταχύνει από 0-100 km/h σε μόλις 5,9 δευτερόλεπτα.

### **Εξωτερικό: ο τέλειος συνδυασμός κλασικού και σύγχρονου στυλ.**

Προς τιμήν των θρυλικών αγωνιστικών χρωμάτων της δεκαετίας του 1960, η Victory Edition 1965 βάφεται στο εντυπωσιακό Chili Red με λευκή λωρίδα που εκτείνεται από το καπό έως την οροφή και το πίσω μέρος ενισχύοντας τον σπορ χαρακτήρα του αυτοκινήτου.

Ως στοιχείο ταυτότητας της έκδοσης, ένα λευκό γραφικό «52» κοσμεί και τις δύο πλευρές του οχήματος, παραπέμποντας στον αριθμό του πρώτου μοντέλου του 1965.

Η οροφή διατίθεται ως πανοραμική ή ως γυάλινη Glaced, πετυχαίνοντας μια σπορ και κομψή αντίθεση με το Chili Red του αμαξώματος. Το διακριτικό αυτοκόλλητο «1965»

στην κολόνα C μαγνητίζει το βλέμμα και παραπέμπει στην ιστορική χρονιά της νίκης. Οι ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών, σε σχέδιο JCW Lap Sproke 2-tone ή οι μαύρες JCW Mastery Sproke για το αμιγώς ηλεκτρικό MINI John Cooper Works, προσδίδουν δυναμική εμφάνιση και εξασφαλίζουν βέλτιστη απόδοση και ασφαλή χειρισμό σε ποικιλία οδοστρωμάτων. Ως φόρος τιμής στους αγώνες ράλι, τα σταθερά καλύμματα κέντρων των ζαντών και οι βαλβίδες με το λογότυπο JCW, βαμμένες στο συγκεκριμένο χρωματικό συνδυασμό, αποτελούν επιπλέον σπορ πινελιές.

**Εσωτερικό: συνδυασμός σπορτίφ στυλ και άνεσης.**

Κατά την είσοδο στο αυτοκίνητο, το εντυπωσιακό μαρσπιέ με τη λευκή επιγραφή «1965» σε κόκκινο και μαύρο φόντο προσελκύει το βλέμμα και χαρίζει στο cockpit μια νότα αποκλειστικότητας. Επιπλέον, κάθε αντίτυπο της έκδοσης διαθέτει αφιέρωση στο εσωτερικό της πόρτας, με πληροφορίες σχετικά με το Θρυλικό Ράλι του 1965.

Το εσωτερικό βασίζεται στην παραδοσιακή παλέτα χρωμάτων JCW και στη γνώριμη έκδοση JCW. Ο συνδυασμός aracy anthracite και κόκκινου αποπνέει κομψότητα, ενισχύοντας ταυτόχρονα τη σπορ αντίθεση με το εξωτερικό χρώμα του αυτοκινήτου. Οι αποκλειστικές λεπτομέρειες είναι προσεκτικά μελετημένες ώστε να προσδίδουν αρμονία και ισορροπία στο σύνολο.

Η κάθετη ακτίνα του σπορ τιμονιού, καθώς και το ντουλαπάκι στο κέντρο της κονσόλας, φέρουν την επιγραφή «1965», αποτελώντας μια διακριτική αλλά εντυπωσιακή αναφορά στην ένδοξη παράδοση της MINI στον μηχανοκίνητο αθλητισμό. Ο αριθμός με τον οποίο το Cooper S αγωνίστηκε και πήρε τη νίκη στο Ράλι του 1965 κοσμεί το καπάκι του κλειδιού της αποκλειστικής έκδοσης, ως καθημερινό σύμβολο αυτής της ιστορικής επιτυχίας.

Από τον Μάρτιο του 2026, το MINI 1965 Victory Edition θα είναι διαθέσιμο προς πώληση σε όλες τις συμμετέχουσες αγορές. Στην Ευρώπη, οι λάτρεις του μηχανοκίνητου αθλητισμού θα μπορούν να αποκτήσουν την έκδοση από τον Ιούλιο του 2026.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

**To BMW Group**

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2024 ήταν 11,0 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2024, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 159.104 ατόμων.



Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

## **BMW Group Hellas**

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: [konstantinos.diamantis@bmw.gr](mailto:konstantinos.diamantis@bmw.gr)