

Δελτίο Τύπου
7 Ιανουαρίου 2026

Η BMW iX3 φέρνει καινοτομίες επόμενης γενιάς στην CES 2026.

+++ Πρώτη επίδειξη των δυνατοτήτων του ψηφιακού βοηθού BMW Intelligent Personal Assistant, βασισμένου σε AI, με τεχνολογία Alexa+.
+++ Επαναστατική εμπειρία αλληλεπίδρασης χρήστη με το BMW Panoramic iDrive. +++ Τεχνολογία BMW eDrive έκτης γενιάς. +++ Δυναμική οδήγησης επόμενου επιπέδου με το Heart of Joy. +++ Απρόσκοπτη υποβοήθηση οδηγού με το BMW Symbiotic Drive. +++ Συνεχώς εξελισσόμενο οικοσύστημα ψυχαγωγίας και εφαρμογών στο BMW Operating System X. +++

Μόναχο. Η νέα BMW iX3 βρίσκεται στο επίκεντρο της CES 2026. Για πρώτη φορά, παρουσιάζεται στο κοινό ο αναβαθμισμένος ψηφιακός βοηθός BMW Intelligent Personal Assistant, βασισμένος σε AI, με τεχνολογία Alexa+. Ως το πρώτο μοντέλο της Neue Klasse, η BMW iX3 αποτελεί τη βιτρίνα πρωτοποριακών καινοτομιών που θα διαμορφώσουν τη μελλοντική γκάμα μοντέλων της μάρκας. Έως το 2027, οι τεχνολογίες της Neue Klasse θα ενσωματωθούν σε συνολικά 40 νέα και αναβαθμισμένα μοντέλα της BMW.

Το BMW Intelligent Personal Assistant αναβαθμίζεται με το Amazon Alexa+.

Έναν χρόνο μετά την παγκόσμια πρεμιέρα του νέου BMW Panoramic iDrive με το λειτουργικό σύστημα BMW Operating System X στην CES 2025, οι επισκέπτες της φετινής CES μπορούν να γνωρίσουν από πρώτο χέρι την επαναστατική φιλοσοφία αλληλεπίδρασης χρήστη στην BMW iX3. Με έναν ισορροπημένο συνδυασμό ψηφιακών λειτουργιών και φυσικών χειριστηρίων, η διαισθητική εμπειρία αναβαθμίζεται, σύμφωνα με την αρχή της BMW «Hands on the Wheel, Eyes on the Road» («Χέρια στο τιμόνι, μάτια στο δρόμο»), προσφέροντας κορυφαία υποστήριξη στον οδηγό. Καθώς η BMW iX3 βασίζεται στην τεχνολογική αρχιτεκτονική ενός οχήματος που καθορίζεται από λογισμικό (SDV), η εμπειρία του πελάτη εξελίσσεται συνεχώς. Για πρώτη φορά, η BMW παρουσιάζει την επόμενη γενιά του ψηφιακού βοηθού BMW Intelligent Personal Assistant, βασισμένου σε AI. Η BMW είναι ο πρώτος κατασκευαστής που ενσωματώνει τον AI βοηθό Amazon Alexa+ στον φωνητικό της βοηθό, επιτρέποντας διαισθητική και έξυπνη αλληλεπίδραση



Ημερομηνία 7 Ιανουαρίου 2026
Θέμα Η BMW iX3 φέρνει καινοτομίες επόμενης γενιάς στην CES 2026.
Σελίδα 2

μεταξύ επιβατών και οχήματος μέσω φυσικού διαλόγου. Η αλληλεπίδραση περιλαμβάνει τον χειρισμό των λειτουργιών του οχήματος, καθώς και την πρόσβαση σε πληροφορίες και στοιχεία πέρα από αυτό. Για πρώτη φορά, οι επιβάτες μπορούν να υποβάλουν πολλαπλές ερωτήσεις σε μία μόνο πρόταση, καλύπτοντας τόσο τα χαρακτηριστικά του οχήματός τους όσο και θέματα γενικού ενδιαφέροντος.

Η ενσωμάτωση του Amazon Alexa+ στον ψηφιακό βοηθό BMW Intelligent Personal Assistant αποτελεί ένα τεχνολογικό άλμα με στόχο να προσφέρει μεγαλύτερη αξία στον πελάτη. Η τεχνολογία AI που χρησιμοποιείται στον BMW Intelligent Personal Assistant βασίζεται σε ένα μεγάλο γλωσσικό μοντέλο Large Language Model (LLM), ένα σύστημα Generative AI ικανό να κατανοεί τη γλώσσα και να διατυπώνει τις δικές του απαντήσεις. Από το δεύτερο εξάμηνο του 2026, το αργότερο, αυτή η εξέλιξη θα διατίθεται σταδιακά στη Γερμανία και τις ΗΠΑ σε όλα τα μοντέλα BMW με λειτουργικό BMW Operating System 9 και X.

Η BMW iX3 μετατρέπει τον χρόνο αναμονής σε ψυχαγωγία μέσω προβολής ταινιών, in-car gaming ή βιντεοκλήσεων. ^[1]

Στο περίπτερο της BMW στην CES, ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στο ευρύ φάσμα επιλογών ψυχαγωγίας του BMW Operating System X, που εντυπωσιάζει με την ποικιλία εφαρμογών, βίντεο και παιχνιδιών. Εκτός από τη δημοφιλή υπηρεσία streaming Disney+, οι πελάτες της BMW iX3 έχουν πρόσβαση στο Video App (υποστηρίζεται από την πλατφόρμα TiVo™). Η εφαρμογή επιτρέπει την αναπαραγωγή βίντεο στην κεντρική οθόνη όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, με συνεχώς εμπλουτιζόμενο περιεχόμενο, όπως ειδήσεις, ζωντανές μεταδόσεις και on-demand streaming. Το χαρτοφυλάκιο της πλατφόρμας video streaming θα συνεχίσει να εξελίσσεται.

Το **BMW ConnectedDrive Store** θα περιλαμβάνει σύντομα για πρώτη φορά το **YouTube Music App**, που έρχεται να προστεθεί στις **περισσότερες από 85 εφαρμογές παγκοσμίως σε κατηγορίες όπως Μουσική & Ήχος, Ψυχαγωγία, Παιχνίδια, Ειδήσεις και Ταξίδια & Τοπικές Πληροφορίες**. Το YouTube Music παρέχει στους πελάτες πρόσβαση σε έναν εκτενή κατάλογο με περισσότερα

Ημερομηνία 7 Ιανουαρίου 2026
Θέμα Η BMW iX3 φέρνει καινοτομίες επόμενης γενιάς στην CES 2026.
Σελίδα 3

από 300 εκατομμύρια κομμάτια, συμπεριλαμβανομένων επίσημων ηχογραφήσεων στο στούντιο, remix, ζωντανών εμφανίσεων και σπάνιων διασκευών. Το **Zoom** επιτρέπει πλέον για πρώτη φορά βιντεοκλήσεις στην κεντρική οθόνη της BMW iX3 όταν το όχημα έχει σταματήσει. Μόλις το όχημα αρχίσει να κινείται, η μετάδοση βίντεο διακόπτεται και η συνομιλία συνεχίζεται απρόσκοπτα μέσω ήχου.

Το in-car gaming μέσω AirConsole, που παρουσιάστηκε για πρώτη φορά με το BMW Operating System 8.5, είναι επίσης διαθέσιμο στη νέα BMW iX3, με διεθνώς δημοφιλείς τίτλους όπως το UNO® Car Party!

Ένα νέο παιχνίδι στην εκτεταμένη βιβλιοθήκη της **AirConsole είναι το Hot Wheels: Xtreme Overdrive™** από τη Mattel, διαθέσιμο αποκλειστικά στους πελάτες της BMW. Η AirConsole επιτρέπει στους χρήστες να χρησιμοποιούν τα δικά τους smartphone ως χειριστήρια, ώστε όλοι οι επιβάτες να μπορούν να συνεργαστούν ή να ανταγωνιστούν μεταξύ τους. Πρόσθετα παιχνίδια και εφαρμογές για ψυχαγωγία στο όχημα είναι διαθέσιμα μέσω του BMW ConnectedDrive Store. Για ορισμένα παιχνίδια στη BMW iX3, είναι δυνατή η χρήση χειριστηρίων Bluetooth από συμβατικές κονσόλες gaming.

Τεχνολογία BMW eDrive έκτης γενιάς: υψηλότερη απόδοση, μεγαλύτερη αυτονομία, ταχύτερη φόρτιση.

Η τεχνολογία BMW eDrive έκτης γενιάς, που αναπτύχθηκε για τη Neue Klasse, περιλαμβάνει εξαιρετικά αποδοτικούς ηλεκτροκινητήρες, νέες μπαταρίες υψηλής τάσης με κυλινδρικές κυψέλες και τεχνολογία 800V. Η BMW iX3 50 xDrive διαθέτει δύο ηλεκτροκινητήρες, οι οποίοι αποδίδουν συνδυαστικά 345 kW/469 hp και 645 Nm ροπής. Επιταχύνει από 0 σε 100 km/h σε 4,9 δευτερόλεπτα, ενώ η τελική της ταχύτητα φτάνει τα 210 km/h. Στον πίσω άξονα συναντάμε έναν εκτενώς αναβαθμισμένο, υψηλής απόδοσης, σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα ηλεκτρικής διέγερσης (EESM), ενώ στον εμπρός άξονα ένας νέος, ασύγχρονος ηλεκτροκινητήρας (ASM) ξεχωρίζει χάρη στις συμπαγείς διαστάσεις και την υψηλή αποδοτικότητα κόστους. Ο συνδυασμός EESM και ASM υπογραμμίζει τη δέσμευση του BMW Group στην τεχνολογική ουδετερότητα και στον τομέα της ηλεκτρικής κινητικότητας. Η τεχνολογία

Ημερομηνία 7 Ιανουαρίου 2026
Θέμα Η BMW iX3 φέρνει καινοτομίες επόμενης γενιάς στην CES 2026.
Σελίδα 4

κίνησης που αναπτύχθηκε για τη Neue Klasse μειώνει τις απώλειες ενέργειας κατά 40% σε σύγκριση με την τεχνολογία BMW eDrive πέμπτης γενιάς, το βάρος κατά 10% και το κόστος κατασκευής κατά 20%.

Η νέα τεχνολογία μπαταρίας υψηλής τάσης με κυλινδρικές κυψέλες για τη Neue Klasse σημειώνει επίσης άλματα προόδου. Η ενεργειακή πυκνότητα σε επίπεδο κυψέλης είναι αυξημένη κατά 20% σε σύγκριση με την τεχνολογία BMW eDrive πέμπτης γενιάς, ενώ η νέα φιλοσοφία ανοίγει τον δρόμο και για αύξηση της ταχύτητας φόρτισης κατά 30%. Οι κυλινδρικές κυψέλες ενσωματώνονται απευθείας στη μπαταρία υψηλής τάσης («cell to pack»), ενισχύοντας τόσο την ενεργειακή πυκνότητα όσο και την αποδοτικότητα κόστους. Παράλληλα, η μπαταρία υψηλής τάσης ενσωματώνεται στην αρχιτεκτονική του οχήματος ως δομικό στοιχείο, με στόχο τη μείωση του βάρους («pack to open body»). Η μπαταρία υψηλής τάσης της BMW iX3 50 xDrive διαθέτει ωφέλιμη χωρητικότητα 108,7 kWh, εξασφαλίζοντας αυτονομία έως και 805 χιλιόμετρα στον κύκλο WLTP.

BMW Charging: ταχύτερη φόρτιση και πρεμιέρα για την αμφίδρομη φόρτιση.

Οι εξελίξεις που φέρνει η τεχνολογία BMW eDrive έκτης γενιάς έχουν σημαντική επίδραση και στην εμπειρία φόρτισης. Η μέγιστη ισχύς φόρτισης 400 kW επιτρέπει στη νέα BMW iX3 να προσθέτει έως και 372 χιλιόμετρα αυτονομίας ^[2] σε μόλις δέκα λεπτά σε σταθμό ταχείας φόρτισης 800V DC. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από 10% έως 80% σε 21 λεπτά. Χάρη στην τεχνολογία διαχείρισης της μπαταρίας, που επιτρέπει έξυπνη κατανομή της ενέργειας στις κυψέλες και έχει αναπτυχθεί εξ ολοκλήρου από το BMW Group, η BMW iX3 μπορεί επίσης να φορτίζεται από σταθμούς 400V DC. Επιπλέον, η αναβαθμισμένη λειτουργία προετοιμασίας της μπαταρίας συμβάλλει στη μείωση του χρόνου φόρτισης. Η BMW iX3 50 xDrive μπορεί να φορτιστεί με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) στα 11 kW σάνταρ ή στα 22 kW [3] προαιρετικά. Πλέον αυτών, η νέα BMW iX3 διαθέτει εκτενείς λειτουργίες αμφίδρομης φόρτισης [3], καθιστώντας την πηγή ενέργειας για μια ποικιλία εφαρμογών. Η λειτουργία Vehicle-to-Load (V2L) μετατρέπει το όχημα σε φορητή πηγή ενέργειας, που μπορεί να τροφοδοτεί ηλεκτρικές συσκευές εν

Ημερομηνία 7 Ιανουαρίου 2026
Θέμα Η BMW iX3 φέρνει καινοτομίες επόμενης γενιάς στην CES 2026.
Σελίδα 5

κινήσει. Η λειτουργία Vehicle-to-Home (V2H) το μετατρέπει σε μονάδα αποθήκευσης ηλιακής ενέργειας από οικιακά φωτοβολταϊκά συστήματα. Επιπλέον, μέσω της εφαρμογής Vehicle-to-Grid (V2G), οι πελάτες μπορούν να συνδέουν το αυτοκίνητό τους στην αγορά ενέργειας και να αποκομίζουν έσοδα.

Οι επιλογές στάνταρ και προαιρετικών λύσεων φόρτισης έχουν διευρυνθεί. Για ευέλικτη φόρτιση κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, οι πελάτες μπορούν να χρησιμοποιήσουν τον νέο πολυφορτιστή, ο οποίος διαθέτει διάφορους αντάπτορες για τη φόρτιση και εκφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης. Το νέο BMW Wallbox Professional (DC) επιτρέπει αμφίδρομη φόρτιση στο σπίτι ή στο χώρο εργασίας. Επιπλέον, μέσω του BMW Charging, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν οικιακή φόρτιση με βελτιστοποιημένο κόστος / αξιοποίηση ηλιακής ενέργειας.

Προκειμένου να προσφέρει στους ιδιοκτήτες την καλύτερη δυνατή εμπειρία φόρτισης, η νέα BMW iX3 εξοπλίζεται στάνταρ με θύρα φόρτισης συμβατή με το πρότυπο NACS (North American Charging Standard). Αυτό δίνει πρόσβαση στο εκτεταμένο δίκτυο Supercharger, ενώ ο στάνταρ προσαρμογέας CCS (Combined Charging System) εξασφαλίζει τη δυνατότητα φόρτισης και από άλλους παρόχους σε όλη τη χώρα, ώστε οι ιδιοκτήτες της iX3 να έχουν πάντα εύκολη πρόσβαση σε σταθμό φόρτισης, ανεξαρτήτως του προορισμού τους.

Heart of Joy: Η απόλυτη εμπειρία οδήγησης ανεβαίνει επίπεδο.

Ως ένας από τους τέσσερις «υπερεγκεφάλους» στο προηγμένο ηλεκτρονικό σύστημα της Neue Klasse, το Heart of Joy αναλαμβάνει τη διαχείριση του συστήματος μετάδοσης κίνησης και της δυναμικής οδήγησης. Αυτή η υψηλής απόδοσης μονάδα ελέγχου είναι υπεύθυνη για το σύστημα μετάδοσης, τα φρένα, την ανάκτηση ενέργειας και τις επιμέρους λειτουργίες του συστήματος διεύθυνσης και επεξεργάζεται τις πληροφορίες μέχρι και δέκα φορές ταχύτερα σε σχέση με τις συμβατικές μονάδες ελέγχου. Με αυτό τον τρόπο, οι δυνατότητες της ηλεκτροκίνησης όσον αφορά την άμεση παροχή ισχύος, την ομαλή μεταφορά ενέργειας, την ευελιξία, τη σταθερότητα και την αποδοτικότητα αξιοποιούνται στο έπακρο.

Ημερομηνία 7 Ιανουαρίου 2026
Θέμα Η BMW iX3 φέρνει καινοτομίες επόμενης γενιάς στην CES 2026.
Σελίδα 6

Σε συνδυασμό με το λογισμικό BMW Dynamic Performance Control, που εξελίχθηκε στους κόλπους του BMW Group, το Heart of Joy υπολογίζει όλες τις παραμέτρους δυναμικής οδήγησης με πρωτοφανή ταχύτητα και ακρίβεια. Ο οδηγός και οι επιβάτες της νέας BMW iX3 απολαμβάνουν μια αρμονική και χαρακτηριστική για την BMW οδηγική εμπειρία, ανεξαρτήτως συνθηκών. Κάθε κίνηση του γκαζιού, του πεντάλ φρένου και του τιμονιού εκτελείται άμεσα, με σιγουριά και ακρίβεια, ενώ η εξαιρετική πρόσφυση και – χάρη στη λειτουργία Soft Stop – το ομαλότερο φρενάρισμα που έχει επιτευχθεί ποτέ σε BMW αποτελούν μερικά από τα «highlights» του αυτοκινήτου. Παράλληλα, η απόδοση της νέας BMW iX3 μεγιστοποιείται μέσω της ολοκληρωμένης διαχείρισης του συστήματος μετάδοσης, των φρένων και της ανάκτησης ενέργειας. Στην καθημερινή οδήγηση, το 98% των φρεναρισμάτων πραγματοποιείται αποκλειστικά μέσω ανάκτησης ενέργειας, χωρίς ενεργοποίηση των συμβατικών φρένων, που παρεμβαίνουν μόνο σε έκτακτο φρενάρισμα ή κατά την ακραία σπορ οδήγηση.

«Υπερεγκέφαλος για την αυτοματοποιημένη οδήγηση» υποστηρίζει συστήματα υποβοήθησης του οδηγού με τεχνολογία επόμενης γενιάς.

Ένας ακόμα υπολογιστής υψηλής απόδοσης συγκεντρώνει όλες τις λειτουργίες αυτοματοποιημένης οδήγησης και στάθμευσης της BMW iX3. Με 20 φορές ταχύτερη επεξεργασία σε σχέση με την προηγούμενη γενιά του οχήματος, ο υγρόψυκτος «υπερεγκέφαλος για την αυτοματοποιημένη οδήγηση» φέρνει μια σημαντική τεχνολογική πρόοδο στον τομέα αυτό και για τη Neue Klasse.

Το BMW Symbiotic Drive προσφέρει απρόσκοπτη υποστήριξη.

Η BMW iX3 χρησιμοποιεί το Symbiotic Drive σε συνδυασμό με τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, διαμορφώνοντας μια εντελώς νέα εμπειρία οδήγησης. Κάθε φορά που ο οδηγός επιταχύνει, φρενάρει ή στρίβει, οι εντολές του συνδυάζονται ομαλά και διαισθητικά με λογισμικό που υποστηρίζεται από τεχνητή νοημοσύνη. Το αποτέλεσμα είναι μια νέα διάσταση της γνώσης οδηγικής απόλαυσης της BMW. Για παράδειγμα, το αυτόματο σύστημα ελέγχου ταχύτητας (automatic cruise control system) δεν απενεργοποιείται με ένα ελαφρύ πάτημα του πεντάλ φρένου, αλλά μόνο όταν ο οδηγός φρενάρει

Ημερομηνία

7 Ιανουαρίου 2026

Θέμα

Η BMW iX3 φέρνει καινοτομίες επόμενης γενιάς στην CES 2026.

Σελίδα

7

πιο αποφασιστικά. Αντίστοιχα, η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (lane control assistance) παραμένει ενεργή ακόμη και μετά από ήπιες παρεμβάσεις στο τιμόνι από τον οδηγό.

Με το προαιρετικό BMW Highway / Motorway Assistant ^[4], οι οδηγοί μπορούν να απομακρύνουν τα χέρια τους από το τιμόνι σε ταχύτητες έως 130 km/h, παραμένοντας ωστόσο προσεκτικοί και έτοιμοι να παρέμβουν ανά πάσα στιγμή. Το σύστημα καθοδηγεί το όχημα εντός της λωρίδας κυκλοφορίας και μπορεί να πραγματοποιεί αυτόματες αλλαγές λωρίδας όταν απαιτείται – αρκεί μια σύντομη επιβεβαίωση με το βλέμμα από τον οδηγό. Με ενεργή την καθοδήγηση διαδρομής μέσω BMW Maps, το σύστημα προτείνει προληπτικά αλλαγές λωρίδας σε ανισόπεδους κόμβους και εξόδους αυτοκινητοδρόμων, οι οποίες επιβεβαιώνονται με μια γρήγορη ματιά στον εξωτερικό καθρέπτη. Το Highway Assistant παραμένει ενεργό κατά τη διέλευση από κόμβους και μέχρι την ολοκλήρωση της εξόδου από τον αυτοκινητόδρομο. Έτσι, οι οδηγοί της BMW iX3 μπορούν να απολαμβάνουν υποβοήθηση οδήγησης επιπέδου 2 χωρίς επαφή με το τιμόνι σε ακόμη περισσότερα σενάρια οδήγησης.

Το νέο Highway and City Assistant ^[4] προσφέρει επίσης καινοτόμες λειτουργίες για αστικά περιβάλλοντα, όπως στάση και αυτόματη επανεκκίνηση στα φανάρια. Πρόσθετες λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού για απαιτητικές αστικές συνθήκες οδήγησης θα ενεργοποιηθούν αργότερα μέσω ενημερώσεων λογισμικού over-the-air.

^[1] Η διαθεσιμότητα επιμέρους εφαρμογών και περιεχομένου εξαρτάται από τη χώρα. Η λήψη και η χρήση των εφαρμογών απαιτούν σύνδεση μέσω BMW Digital Premium ή σύνδεση σε δίκτυο Wi-Fi ή hotspot κινητού smartphone. Οι συνδρομές για συγκεκριμένες εφαρμογές δεν περιλαμβάνονται στο BMW Digital Premium.

^[2] Η αυτονομία που προστίθεται μετά από 10 λεπτά φόρτισης υψηλής ισχύος προσδιορίστηκε σύμφωνα με το πρότυπο ISO12906 στον κύκλο WLTP. Η τιμή αυτή, όπως και η απόδοση φόρτισης, εξαρτώνται από τον εξοπλισμό του οχήματος, την κατάσταση φόρτισης και παλαιότητας της μπαταρίας, τη θερμοκρασία της μπαταρίας, το ατομικό προφίλ οδήγησης, τη χρήση βοηθητικών καταναλωτών, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, καθώς και την ισχύ φόρτισης που παρέχεται από τον σταθμό φόρτισης.

^[3] Διαθέσιμο από την περίοδο παραγωγής 3/2026.

^[4] Η διαθεσιμότητα εξαρτάται από τη χώρα



Ημερομηνία 7 Ιανουαρίου 2026
Θέμα Η BMW iX3 φέρνει καινοτομίες επόμενης γενιάς στην CES 2026.
Σελίδα 8

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2024 ήταν 11,0 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2024, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 159.104 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr