

Δελτίο Τύπου
14 Ιανουαρίου 2026

Η απαρχή μιας νέας εποχής: Οι αμιγώς ηλεκτρικές BMW M επαναπροσδιορίζουν τα πρότυπα των υψηλών επιδόσεων.

+++ Η BMW M μεταφέρει το DNA της μάρκας στο αρθρωτό σύστημα της Neue Klasse. +++ Το BMW M eDrive προσφέρει τέσσερις ηλεκτροκινητήρες. +++ Ενσωματωμένο σύστημα BMW M Dynamic Performance Control. +++ Μπαταρία υψηλής τάσης, βελτιστοποιημένη για επιδόσεις, με αυξημένη χωρητικότητα. +++ Εξαιρετικές δυνατότητες στο δρόμο και στην πίστα. +++

Μόναχο. Τα οχήματα υψηλών επιδόσεων της BMW M θα προσφέρουν σύντομα την εμπειρία «Ultimate Driving Machine» σε αμιγώς ηλεκτρική μορφή. Από το 2027, η BMW M θα σηματοδοτήσει μια νέα εποχή στην κατηγορία των οχημάτων υψηλών επιδόσεων και, για πρώτη φορά, θα υλοποιήσει το μότο της BMW M, «Γεννημένη στην πίστα αγώνων. Φτιαγμένη για το δρόμο. Πυρήνας μιας παθιασμένης κοινότητας», με ένα πλήρως ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. «Η νέα γενιά μοντέλων αναμένεται να θέσει νέα πρότυπα στην κατηγορία των οχημάτων υψηλών επιδόσεων», δήλωσε ο Franciscus van Meel, Διευθύνων Σύμβουλος της BMW M GmbH. «Με τη νέα τεχνολογία του αρθρωτού συστήματος της Neue Klasse, ανεβάζουμε την οδηγική εμπειρία της BMW M σε νέο επίπεδο και θα εμπνεύσουμε τους πελάτες μας με μία εξαιρετική δυναμική οδήγησης αγωνιστικού επιπέδου, για καθημερινή χρήση».

Η μελλοντική γενιά μοντέλων ενσαρκώνει με αυθεντικότητα το DNA της μάρκας υψηλών επιδόσεων και προάγει την ιδιαίτερη οδηγική εμπειρία μιας BMW M στο επόμενο επίπεδο. Το πλήρως ηλεκτρικό σύστημα κίνησης επαναπροσδιορίζει την ταυτότητα M, συνδυάζοντας οδηγική απόλαυση και ικανότητες για την πίστα με απaráμιλλο τρόπο. Η μεγάλη αυτονομία, η ταχύτατη φόρτιση χάρη στην τεχνολογία 800 volt και η αποδοτική ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης καθιστούν κάθε αμιγώς ηλεκτρικό BMW M μοντέλο έναν ευέλικτο σύντροφο για την καθημερινή χρήση. Η νέα αρχιτεκτονική, με κεντρικό έλεγχο της κίνησης κάθε τροχού, ανοίγει μια νέα διάσταση στη δυναμική οδήγηση και ενισχύει περαιτέρω την ασφάλεια όλων των οχημάτων BMW M επόμενης γενιάς.

Ημερομηνία 14 Ιανουαρίου 2026
Θέμα Η απαρχή μιας νέας εποχής: Οι αμιγώς ηλεκτρικές BMW M επαναπροσδιορίζουν τα πρότυπα των υψηλών επιδόσεων.
Σελίδα 2

Καινοτόμος φιλοσοφία BMW M eDrive με πλήρως ενσωματωμένο BMW M Dynamic Performance Control.

Τα BMW M μοντέλα έχουν αναπτυχθεί εξ ολοκλήρου από την αρχή. Στον πυρήνα της νέας αρχιτεκτονικής βρίσκεται το BMW M eDrive, που βασίζεται στην τεχνολογία BMW Gen6 της Neue Klasse. Κάθε τροχός κινείται από έναν ηλεκτροκινητήρα. Σε συνδυασμό με το ειδικό λογισμικό ελέγχου «Heart of Joy», το BMW M Dynamic Performance Control ανοίγει νέες δυνατότητες στη δυναμική οδήγησης και την ασφάλεια των οχημάτων υψηλών επιδόσεων. Το σύστημα επιτρέπει μέγιστη ανάκτηση ενέργειας, βέλτιστη πρόσφυση έως το όριο και πιο άμεση απόκριση.

Σε όλα τα ηλεκτρικά μοντέλα της BMW M, δύο ηλεκτρικές μονάδες κίνησης στους εμπρός και πίσω άξονες, η καθεμία με έναν ηλεκτρικό κινητήρα ανά τροχό, εξασφαλίζουν τις αναμενόμενες επιδόσεις από μία BMW M. Κάθε ένας από τους τέσσερις ηλεκτροκινητήρες κινεί έναν τροχό. Η φιλοσοφία αυτή συνδυάζει τα πλεονεκτήματα της πίσω κίνησης και της τετρακίνησης, ενισχύοντας τη δυναμική οδήγησης στο δρόμο και στην πίστα. Επιπλέον, ο εμπρός άξονας μπορεί να αποσυνδεθεί πλήρως, προσφέροντας τη διάσημη πίσω κίνηση της BMW M με δυναμικά χαρακτηριστικά οδήγησης, αυξημένη απόδοση και μεγαλύτερη αυτονομία, για παράδειγμα σε πιο μακρινά ταξίδια στον αυτοκινητόδρομο. Διάφορα προκαθορισμένα driving modes, προσομοιωμένες αλλαγές ταχυτήτων και ένα αποκλειστικό ηχητικό τοπίο προσαρμοσμένο στην Neue Klasse διασφαλίζουν την απόλυτη οδηγική εμπειρία BMW M και υψηλή ευκολία οδήγησης. Αυτά είναι μόνο μερικά παραδείγματα του τρόπου με τον οποίο η BMW M διεγείρει τα συναισθήματα στα αμιγώς ηλεκτρικά BMW M μοντέλα.

Οι ηλεκτρικές μονάδες κίνησης του BMW M eDrive χαρακτηρίζονται από υψηλή πυκνότητα ισχύος και αποτελούν τα πιο ισχυρά συστήματα του είδους που έχει χρησιμοποιήσει ποτέ η BMW M. Και στις δύο, οι ηλεκτροκινητήρες είναι διατεταγμένοι παράλληλα, παρέχοντας ισχύ σε ένα κιβώτιο ταχυτήτων ανά τροχό. Επίσης ενσωματώνουν το inverter για τον έλεγχο των

Ημερομηνία 14 Ιανουαρίου 2026

Θέμα Η απαρχή μιας νέας εποχής: Οι αμιγώς ηλεκτρικές BMW M επαναπροσδιορίζουν τα πρότυπα των υψηλών επιδόσεων.

Σελίδα 3

ηλεκτροκινητήρων και την τροφοδοσία λαδιού. Το συνολικό σύστημα επιτρέπει τον ακριβή έλεγχο της ροπής και της ισχύος ανά τροχή, εξασφαλίζοντας βέλτιστη πρόσφυση, συνεχή κατανομή ροπής μεταξύ του ηλεκτροϋδραυλικού συστήματος πέδησης και των ηλεκτροκινητήρων, καθώς και μέγιστη ανάκτηση ενέργειας πέδησης. Το αποτέλεσμα είναι ένα επίπεδο απόδοσης που δεν είχε επιτευχθεί ποτέ προηγουμένως σε αυτοκίνητα παραγωγής της BMW M.

Ισχυρή μπαταρία υψηλής τάσης για μέγιστη απόδοση και ταχύτερη φόρτιση.

Η μπαταρία υψηλής τάσης και χωρητικότητας άνω των 100 kWh που τροφοδοτεί το σύστημα BMW M eDrive, έχει προσαρμοστεί ειδικά ώστε να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των οχημάτων υψηλών επιδόσεων. Σχεδιασμένη για κορυφαία απόδοση τόσο στο δρόμο όσο και στην πίστα, η μπαταρία αξιοποιεί τη βελτιωμένη χημεία κυψελών σύμφωνα με τη φιλοσοφία "Design to Power", προσφέροντας μέγιστη ισχύ εξόδου. Το σύστημα ψύξης και το Energy Master υποστηρίζουν τη διαχείριση υψηλής ενεργειακής ζήτησης, εξασφαλίζοντας σταθερή απόδοση ακόμα και υπό υψηλή ζήτηση. Ως αποτέλεσμα, η μπαταρία υψηλής τάσης Gen6 των μοντέλων υψηλών επιδόσεων παρέχει ακόμη υψηλότερη μέγιστη ισχύ και ισχύ φόρτισης. Επιπλέον, τα μοντέλα BMW M με τεχνολογία Gen6 προσφέρουν υψηλότερες τιμές ανάκτησης ενέργειας. Η αυξημένη ακαμψία που προκύπτει στο συνολικό όχημα ενισχύει ουσιαστικά τη δυναμική οδήγησης.

Καινοτόμος σχεδίαση ελαφρού βάρους με πρώτη εφαρμογή στοιχείων από φυσικές ίνες.

Πέρα από τις καινοτομίες που αφορούν τις επιδόσεις, η υψηλή τεχνολογία εκφράζεται και μέσα από νέα, πρωτοποριακά υλικά. Η ελαφριά κατασκευή διαχρονικά αποτελεί βασικό στοιχείο των μοντέλων υψηλών επιδόσεων. Σε αυτό το πλαίσιο, η BMW M εισάγει για πρώτη φορά στοιχεία από φυσικές ίνες στην αμιγώς ηλεκτρική γκάμα M.

Ημερομηνία 14 Ιανουαρίου 2026

Θέμα Η απαρχή μιας νέας εποχής: Οι αμιγώς ηλεκτρικές BMW M επαναπροσδιορίζουν τα πρότυπα των υψηλών επιδόσεων.

Σελίδα 4

Από το 2019, η μάρκα έχει αποκτήσει σημαντική τεχνογνωσία στην ανθεκτικότητα, την παραγωγή και την ενσωμάτωση φυσικών ινών στον μηχανοκίνητο αθλητισμό. Το συγκεκριμένο υλικό προσφέρει αντίστοιχες ιδιότητες με τα ανθρακονήματα, ενώ μπορεί να παράγεται με περίπου 40% χαμηλότερες εκπομπές CO₂e.

-Τέλος Δελτίου Τύπου -

Το BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2024 ήταν 11,0 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2024, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 159.104 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Ημερομηνία 14 Ιανουαρίου 2026

Θέμα Η απαρχή μιας νέας εποχής: Οι αμιγώς ηλεκτρικές BMW M επαναπροσδιορίζουν τα πρότυπα των υψηλών επιδόσεων.

Σελίδα 5

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας
Τηλέφωνο: +30 210 9118151
e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr