

Δελτίο Τύπου
28 Ιανουαρίου 2026

Αναβαθμίσεις μοντέλων BMW για την άνοιξη του 2026.

+++ Μειωμένη κατανάλωση ενέργειας και αυξημένη αυτονομία για τις BMW iX1 και BMW iX2. +++ Επιλογή ταχύτερης φόρτισης AC για την BMW iX3. +++ Προετοιμασία των μοντέλων BMW M5 και BMW XM Label, εν όψει του προτύπου Euro 7. +++ Το σετ επισκευής ελαστικών Plus προσφέρεται πλέον στάνταρ σε μοντέλα όπως οι BMW X3, BMW Σειρά 2 Gran Coupé και BMW Σειρά 5 Sedan. +++

Μόναχο. Οι εξελίξεις στην τεχνολογία ηλεκτροκίνησης, σε συνδυασμό με νέο στάνταρ και προαιρετικό εξοπλισμό, ενισχύουν την απήχηση της τρέχουσας γκάμας μοντέλων BMW την άνοιξη του 2026. Τα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα BMW iX1 και BMW iX2 θα διαθέτουν νέα ηλεκτρονικά ισχύος, συμβάλλοντας στη μειωμένη κατανάλωση ενέργειας και την αυξημένη αυτονομία. Οι BMW Σειρά 1 και BMW Σειρά 2 Gran Coupé θα διαθέτουν πλέον στάνταρ αυτόματο διζωνικό κλιματισμό. Επιπλέον, όλα τα μοντέλα BMW θα φέρουν το νέο έμβλημα BMW στο καπό.

Μεγαλύτερη αυτονομία για τις BMW iX1 και BMW iX2.

Η BMW iX1 eDrive20 (συνδυασμένος κύκλος WLTP (EnVKV): κατανάλωση ενέργειας 16,1–16,0 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ 0 g/km, κατηγορία CO₂ A, αυτονομία 458–461 km) και η BMW iX1 xDrive30 (συνδυασμένος κύκλος WLTP (EnVKV): κατανάλωση ενέργειας 17,2–17,1 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ 0 g/km, κατηγορία CO₂ A, αυτονομία 429–430 km) θα εξοπλιστούν με ημιαγωγούς καρβιδίου του πυριτίου στα ηλεκτρονικά ισχύος τους (SiC inverter). Η συγκεκριμένη τεχνολογία βελτιώνει την απόδοση, μειώνει την κατανάλωση ενέργειας στον συνδυασμένο κύκλο WLTP και αυξάνει την αυτονομία κατά περίπου 40 χιλιόμετρα. Από την άνοιξη του 2026, την ίδια τεχνολογία θα υιοθετούν επίσης η BMW iX2 eDrive20 (συνδυασμένος κύκλος WLTP (EnVKV): κατανάλωση ενέργειας 15,7–15,6 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ 0 g/km, κατηγορία CO₂ A, αυτονομία 474 km) και η BMW iX2 xDrive30 (συνδυασμένος κύκλος WLTP (EnVKV): κατανάλωση ενέργειας 16,7–16,5 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ 0 g/km, κατηγορία CO₂ A, αυτονομία 444–449 km), με αντίστοιχα οφέλη στην κατανάλωση και την αυτονομία.

Ημερομηνία 28 Ιανουαρίου 2026
Θέμα Αναβαθμίσεις μοντέλων BMW για την άνοιξη του 2026.
Σελίδα 2

Δυνατότητα ταχύτερης φόρτισης AC για την BMW iX3, και νέα χρώματα.

Η BMW iX3 (BMW iX3 50 xDrive: κατανάλωση ενέργειας, συνδυασμένη: 17,9–15,1 kWh/100 km (WLTP), εκπομπές CO₂, συνδυασμένες: 0 g/km (WLTP), ηλεκτρική αυτονομία: 679–805 km (WLTP), κατηγορία CO₂: A) θα προσφέρει στο μέλλον την επιλογή φόρτισης AC Professional. Αυτή υποστηρίζει φόρτιση AC έως 22 kW και περιλαμβάνει τη λειτουργία Vehicle-to-Load, μετατρέποντας το όχημα σε κινητή πηγή ενέργειας (power bank) που μπορεί να τροφοδοτεί εξωτερικές ηλεκτρικές συσκευές με ισχύ έως 3,7 kW. Από την άνοιξη του 2026, η BMW iX3 θα διατίθεται σε τρεις νέες, εντυπωσιακές εξωτερικές αποχρώσεις: Eucalyptus Green metallic, BMW Individual Frozen Space Silver metallic και Fire Red metallic. Επιπλέον, σε συνδυασμό με το εσωτερικό BMW Contemporary Digital White Bicolour, θα είναι διαθέσιμη η επιλογή τιμονιού BMW Individual σε Digital White. Από τον Μάρτιο, οι επενδύσεις εσωτερικού Contemporary, BMW M και BMW Individual θα περιλαμβάνουν κατώφλι φόρτωσης από ανοξείδωτο ατσάλι. Σε συνδυασμό με το M Sport Package και το M Sport Package Pro, το κλειδί της BMW iX3 θα φέρει τις χαρακτηριστικές ρίγες M.

Η BMW M αναθεωρεί την τεχνολογία του συστήματος κίνησης – προετοιμάζοντας τα μοντέλα υψηλών επιδόσεων BMW M5 και BMW XM Label για το πρότυπο Euro 7.

Από το 2027, θα τεθούν σε ισχύ νέοι κανονισμοί για τις εκπομπές ρύπων και τα καυσαέρια στην ΕΕ, οι οποίοι θα απαιτήσουν ολοκληρωμένες τεχνικές αναβαθμίσεις, ειδικά για οχήματα υψηλών επιδόσεων όπως η BMW M5 και η BMW XM. Η BMW M ανταποκρίνεται σε αυτές τις απαιτήσεις σε πρώιμο στάδιο, εισάγοντας βελτιστοποιημένη τεχνολογία του συστήματος κίνησης για την BMW M5 από τον Μάρτιο του 2026 και για την BMW XM Label από τον Απρίλιο του 2026. Η βελτιστοποιημένη τεχνολογία θα εφαρμοστεί σε όλες τις χώρες της ΕΕ και σε χώρες εκτός ΕΕ που ακολουθούν τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές οδηγίες.

Οι τεχνικές εξελίξεις επικεντρώνονται στον κινητήρα εσωτερικής καύσης του συστήματος M Hybrid. Σημαντικές βελτιώσεις αφορούν τον έλεγχο του κινητήρα, τη βελτιωμένη μετεπεξεργασία καυσαερίων και την εισαγωγή του

Ημερομηνία 28 Ιανουαρίου 2026
Θέμα Αναβαθμίσεις μοντέλων BMW για την άνοιξη του 2026.
Σελίδα 3

κύκλου Miller, η οποία αυξάνει την απόδοση και μειώνει τις εκπομπές ρύπων. Η ισχύς του κινητήρα V8 στην BMW M5 αναθεωρείται από τα προηγούμενα 430 kW/585 hp σε 400 kW/544 hp. Το σύστημα ηλεκτροκίνησης δεν υφίσταται αλλαγές, αλλά πλέον διαθέτει βελτιστοποιημένο λογισμικό. Η τέλεια συνεργασία των δύο στοιχείων του συστήματος κίνησης εξασφαλίζει ότι η συνολική ισχύς της BMW M5 παραμένει αμετάβλητη στα 535 kW/727 hp (BMW M5 Sedan: κατανάλωση ενέργειας, σταθμισμένη, συνδυασμένη: 17,7–17,3 kWh/100 km και 5,2–4,9 l/100 km (WLTP), εκπομπές CO₂, σταθμισμένες, συνδυασμένες: 118–113 g/km (WLTP), κατηγορίες CO₂: με αποφορτισμένη μπαταρία G, σταθμισμένες, συνδυασμένες D–C, κατανάλωση καυσίμου με αποφορτισμένη μπαταρία: 10,7–10,5 l/100 km (WLTP), BMW M5 Touring: κατανάλωση ενέργειας, σταθμισμένη, συνδυασμένη: 18,1–17,7 kWh/100 km και 5,5–5,2 l/100 km (WLTP), εκπομπές CO₂, σταθμισμένες, συνδυασμένες: 124–118 g/km (WLTP); κατηγορίες CO₂, με αποφορτισμένη μπαταρία G, σταθμισμένες, συνδυασμένες D, κατανάλωση καυσίμου με αποφορτισμένη μπαταρία: 11,0–10,7 l/100 km (WLTP))¹. Αυτό εξασφαλίζει συνεχή δυναμική απόδοση κορυφαίου επιπέδου.

Ο κινητήρας V8 4,4 λίτρων της BMW XM Label (κατανάλωση ενέργειας, σταθμισμένη, συνδυασμένη: 25,7 kWh/100 km και 5,3 l/100 km (WLTP), εκπομπές CO₂, σταθμισμένες, συνδυασμένες: 121 g/km (WLTP), κατηγορίες CO₂: με αποφορτισμένη μπαταρία G, σταθμισμένες, συνδυασμένες D, κατανάλωση καυσίμου με αποφορτισμένη μπαταρία: 12,9 l/100 km (WLTP))¹ θα επωφεληθεί επίσης από την τεχνολογία του κύκλου Miller. Με την ισχύ του συστήματος να παραμένει ίδια στα 550 kW/748 hp, η BMW XM Label παραμένει το ισχυρότερο μοντέλο παραγωγής της BMW M. Η BMW M εξασφαλίζει έτσι στους πελάτες της συνεχή πρόσβαση σε οχήματα υψηλών επιδόσεων τελευταίας τεχνολογίας, που πληρούν τις μελλοντικές περιβαλλοντικές απαιτήσεις, ακόμη και υπό αβέβαιες νομοθετικές συνθήκες. Χωρίς συμβιβασμούς στις θρυλικές επιδόσεις της γκάμας BMW M.



Ημερομηνία 28 Ιανουαρίου 2026
Θέμα Αναβαθμίσεις μοντέλων BMW για την άνοιξη του 2026.
Σελίδα 4

Διζωνικός, αυτόματος έλεγχος κλιματισμού για την BMW Σειρά 1 και την BMW Σειρά 2 Gran Coupé.

Η BMW Σειρά 1 και η BMW Σειρά 2 Gran Coupé θα διαθέτουν στάνταρ διζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού από την άνοιξη του 2026. Επιπλέον, το μεταλλικό εξωτερικό χρώμα BMW Individual Tanzanite Blue θα είναι διαθέσιμο στο μέλλον και για τα δύο μοντέλα, σε συνδυασμό με την προαιρετική οροφή σε μαύρο. Η BMW Σειρά 1 με προαιρετικό πακέτο M Sport, καθώς και η BMW M135 xDrive (συνδυασμένος κύκλος WLTP (EnVKV): κατανάλωση καυσίμου 8,2 l/100 km, εκπομπές CO₂ 185 g/km, κατηγορία CO₂ G), διατίθενται τώρα κατόπιν παραγγελίας με το πρόσθετο μεταλλικό εξωτερικό χρώμα Cape York Green.

Εξαιρετικά σπορ εμφάνιση: BMW Σειρά 4 με καλύμματα καθρεπτών M Carbon.

Σε συνδυασμό με το προαιρετικό πακέτο M Sport, οι BMW Σειρά 4 Coupé, BMW Σειρά 4 Cabrio και BMW Σειρά 4 Gran Coupé μπορούν στο μέλλον να εξοπλιστούν με προαιρετικά καλύμματα καθρεπτών M Carbon. Η δυνατότητα αυτή δεν ισχύει για τα μοντέλα BMW Σειρά 4 M Performance, για τα οποία διατίθενται ειδικά καλύμματα καθρεπτών ως μέρος του πακέτου M Carbon.

Βοήθεια όταν χρειάζεται: Σετ επισκευής ελαστικών Plus.

Από την άνοιξη του 2026, το σετ επισκευής ελαστικών Plus θα διατίθεται ως στάνταρ εξοπλισμός σε διάφορα μοντέλα BMW. Αυτό εξασφαλίζει άμεση και αξιόπιστη βοήθεια σε περίπτωση κλαταρισμένου ελαστικού και θα προστεθεί στα μοντέλα BMW Σειρά 2 Active Tourer plug-in hybrid, BMW Σειρά 5 Sedan (ανάλογα με την επιλογή ζαντών αλουμινίου), BMW X3, BMW Σειρά 7, BMW Σειρά 2 Gran Coupé και BMW iX.

Νέο έμβλημα BMW: Σήμα κατατεθέν των μοντέλων BMW.

Από τον Φεβρουάριο του 2026, όλα τα μοντέλα BMW θα φέρουν στο καπό τους το νέο έμβλημα BMW. Η αλλαγή αυτή θα συμπίσει με την υιοθέτηση του νέου λογοτύπου M.

Ημερομηνία 28 Ιανουαρίου 2026
 Θέμα Αναβαθμίσεις μοντέλων BMW για την άνοιξη του 2026.
 Σελίδα 5

Με μια ματιά: Τα νέα μοντέλα BMW για την άνοιξη του 2026*

BMW iX1	Μέγιστη ισχύς (kW/hp)	Κατανάλωση ενέργειας, συνδυασμένος κύκλος WLTP (EnVKV) (kWh/100 km)	Εκπομπές CO ₂ , συνδυασμένος κύκλος WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW iX1 eDrive20	150/204	16,1–16,0	0
BMW iX1 xDrive30	225/306	17,2–17,1	0
 BMW iX2	 Μέγιστη ισχύς (kW/hp)	 Κατανάλωση ενέργειας, συνδυασμένος κύκλος WLTP (EnVKV) (kWh/100 km)	 Εκπομπές CO ₂ , συνδυασμένος κύκλος WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW iX2 eDrive20	150/204	15,7–15,6	0
BMW iX2 xDrive30	225/306	16,7–16,6	0
 BMW M5	 Μέγιστη ισχύς (kW/hp)	 Κατανάλωση ενέργειας, συνδυασμένος κύκλος WLTP (EnVKV) (ανά 100 km)	 Εκπομπές CO ₂ , συνδυασμένος κύκλος WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW M5 Sedan	535/727	5,2–4,9 l και 17,7– 17,3 kWh	118–113
BMW M5 Touring	535/727	5,5–5,2 l και 18,1– 17,7 kWh	124–118
 BMW XM	 Μέγιστη ισχύς (kW/hp)	 Κατανάλωση ενέργειας, συνδυασμένος κύκλος WLTP (EnVKV) (ανά 100 km)	 Εκπομπές CO ₂ , συνδυασμένος κύκλος WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW XM Label	550/748	5,3 l και 25,7 kWh	121

* Όλα τα νέα μοντέλα που θα μπουν στην παραγωγή τον Μάρτιο του 2026.

¹ Για plug-in hybrids: σταθμισμένες, συνδυασμένες (σταθμισμένες με βάση τη φόρτιση EC AC).

Όλες οι περιγραφές των εκδόσεων μοντέλων, του εξοπλισμού, των τεχνικών χαρακτηριστικών, καθώς και των τιμών κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων, αφορούν οχήματα όπως προσφέρονται στη γερμανική αγορά.

Όλα τα τεχνικά δεδομένα είναι προκαταρκτικά.



Ημερομηνία

28 Ιανουαρίου 2026

Θέμα

Αναβαθμίσεις μοντέλων BMW για την άνοιξη του 2026.

Σελίδα

6

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2024 ήταν 11,0 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2024, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 159.104 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr