

Δελτίου Τύπου
2 Φεβρουαρίου 2026

Το εργοστάσιο του BMW Group στο Regensburg γιορτάζει την 40ή επέτειό του με ρεκόρ παραγωγής.

+++ Η εξέλιξή του από βασικό μοχλό τοπικής ανάπτυξης στο εργοστάσιο του BMW Group με τον μεγαλύτερο όγκο παραγωγής στην Ευρώπη – Ρεκόρ παραγωγής το 2025: το εργοστάσιο καταγράφει το υψηλότερο επίπεδο της 40ετούς ιστορίας του, με 356.901 οχήματα. +++ 8,7 εκατομμύρια οχήματα από την έναρξη της παραγωγής το 1986. +++ Armin Ebner, Διευθυντής του εργοστασίου: «Οι συνεχείς προσπάθειες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας αποτελούν το κλειδί της επιτυχίας μας». +++

Regensburg. Το εργοστάσιο του BMW Group στο Regensburg κατέγραψε νέο ρεκόρ παραγωγής το 2025, με 356.901 οχήματα, καθιστώντας το τη μονάδα του Ομίλου με τον μεγαλύτερο όγκο παραγωγής στην Ευρώπη. Από την έναρξη λειτουργίας του το 1986, συνολικά 8,7 εκατομμύρια οχήματα έχουν εξέλθει από τη γραμμή παραγωγής του. «Με αυτό το ρεκόρ παραγωγής, όχι μόνο πετύχαμε ένα νέο ιστορικό υψηλό στην 40ετή ιστορία του εργοστασίου, αλλά – όπως και την προηγούμενη χρονιά – συμβάλαμε ώστε τα εργοστάσια του BMW Group στη Γερμανία να κατασκευάσουν και πάλι περισσότερα από ένα εκατομμύριο οχήματα το 2025», δηλώνει ο Διευθυντής του εργοστασίου, Armin Ebner. «Εδώ και 40 χρόνια, η μονάδα αποτελεί βασικό πυλώνα ανάπτυξης για την ανατολική Βαυαρία».

Η ανταγωνιστικότητα ως βασικός παράγοντας επιτυχίας.

«Οι συνεχείς και συνεπείς προσπάθειες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς μας παραμένουν το κλειδί της επιτυχίας μας. Κάθε μέρα στο Regensburg αποδεικνύουμε ότι η ανταγωνιστική παραγωγή είναι εφικτή στη Γερμανία», προσθέτει ο Armin Ebner. Με την εφαρμογή μέτρων αποδοτικότητας στο σύστημα παραγωγής, η μονάδα του BMW Group στο Regensburg έχει μειώσει το κόστος κατά πάνω από ένα τέταρτο από το 2019.

«Η ψηφιοποίηση αποτελεί σημαντικό εργαλείο για αυτό», δηλώνει ο Armin Ebner. Αυτό περιλαμβάνει τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης στην αυτοματοποιημένη επεξεργασία επιφανειών στο βαφείο και στους ελέγχους ποιότητας κατά τη συναρμολόγηση οχημάτων, καθώς και ένα σύστημα ελέγχου

προμήθειας εξαρτημάτων βασισμένο σε cloud. Από τις αρχές του 2025, τα νέα οχήματα μπορούν επίσης να μετακινούνται αυτόνομα, χωρίς οδηγό, από τη γραμμή συναρμολόγησης έως την περιοχή φόρτωσης.

Η παραγωγή των ηλεκτροκίνητων οχημάτων ξεπέρασε τις 150.000 μονάδες το 2025.

Περισσότερα από 150.000 οχήματα που κατασκευάστηκαν στο Regensburg το 2025 ήταν ηλεκτροκίνητα, είτε αμιγώς ηλεκτρικά είτε plug-in υβριδικά. Η BMW X1 ήταν το μοντέλο με τον μεγαλύτερο όγκο παραγωγής, με πάνω από 266.000 οχήματα, ενώ η BMW X2 ξεπέρασε τις 90.000 μονάδες.

Περισσότερα από 55.000 οχήματα παρέμειναν στην εγχώρια αγορά της Γερμανίας. Πάνω από το μισό της παραγωγής του Regensburg το 2025 παραδόθηκαν σε πελάτες άλλων ευρωπαϊκών χωρών, ενώ περισσότερα από 100.000 οχήματα διατέθηκαν στις αγορές του εξωτερικού.

Ο Armin Ebner μιλά με αισιοδοξία για την επετειακή χρονιά του εργοστασίου: «Με τα ελκυστικά μοντέλα BMW X1 και BMW X2 παράγουμε ακριβώς ό,τι ζητούν οι πελάτες μας, συνεχίζοντας ταυτόχρονα να λειτουργούμε σε τρεις βάρδιες όλο το 24ωρο». Κάθε 57 δευτερόλεπτα ένα νέο όχημα βγαίνει από τη γραμμή συναρμολόγησης, φτάνοντας σήμερα σε περισσότερα από 1.400 οχήματα ανά εργάσιμη ημέρα, τα οποία παραδίδονται σε πελάτες σε όλο τον κόσμο. Διαφορετικοί τύποι συστημάτων κίνησης κατασκευάζονται με ευελιξία σε μία μόνο γραμμή παραγωγής — από μοντέλα με κινητήρες εσωτερικής καύσης έως plug-in υβριδικά και αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα.

Το εργοστάσιο του BMW Group στο Regensburg δημιούργησε νέες θέσεις εργασίας.

Στο πλαίσιο της συμφωνίας με την πόλη του Regensburg τη δεκαετία του 1980, η BMW δεσμεύτηκε να κατασκευάζει 400 οχήματα την ημέρα και να δημιουργήσει 3.500 θέσεις εργασίας. Με την αύξηση της παραγωγής και την επέκταση της μονάδας τα επόμενα χρόνια, αυξήθηκαν τόσο οι εργαζόμενοι όσο και η παραγωγική ικανότητα: το 1991 η μονάδα ξεπέρασε για πρώτη φορά το ορόσημο των 100.000 οχημάτων, με την παραγωγή περίπου 128.000 οχημάτων. Μέχρι το 1999, κατασκευάζονταν περίπου 750 οχήματα καθημερινά και περισσότερα από 200.000 ετησίως. Το 2005, η ετήσια παραγωγή ξεπέρασε για πρώτη φορά τα 300.000 οχήματα, με ημερήσια παραγωγή περίπου 1.000 μονάδων. Έχοντας συναρμολογήσει το

εκατομμυριοστό όχημά της το 1995, η μονάδα του Regensburg ετοιμάζεται φέτος να παραδώσει το 9.000.000ό όχημά της.

Ο αριθμός των εργαζομένων συνεχίζει επίσης να αυξάνεται: το 1988 η μονάδα απασχολούσε περίπου 3.300 άτομα, ενώ μέχρι το 1991 ο αριθμός ανέβηκε σε περίπου 7.300. Σήμερα, το βασικό προσωπικό του BMW Group στις εγκαταστάσεις του Regensburg και του Wackersdorf στην ανατολική Βαυαρία ανέρχεται σε περίπου 9.000 εργαζόμενους, συμπεριλαμβανομένων περίπου 380 μαθητευόμενων.

Ως εκ τούτου, το εργοστάσιο αποτελεί σημαντικό οικονομικό παράγοντα και βασικό εργοδότη για ολόκληρη την περιοχή. Ο Armin Ebner δηλώνει: «Η αφοσίωση των εργαζομένων μας, η καινοτόμος νοοτροπία και οι πρωτοποριακές αποφάσεις τους έχουν διαμορφώσει τη μονάδα του BMW Group στο Regensburg σε αυτό που είναι σήμερα: μια κινητήρια δύναμη και οικονομικός μοχλός για όλη την περιοχή».

40 χρόνια παραγωγής στο εργοστάσιο του BMW Group στο Regensburg – Μοντέλα που έχουν κατασκευαστεί:

Μοντέλο	Τύπος	Περίοδος παραγωγής:	Αριθμός μονάδων
BMW Σειρά 1 5θ	E87	2003 – 2011	908.144
BMW Σειρά 1 5θ	F20	2010 – 2019	818.530
BMW Σειρά 1 3θ	F21	2010 – 2019	128.070
BMW Σειρά 1 5θ	F40	2018 – 2023	83.160
Σύνολο BMW Σειρά 1			1.937.904
BMW Σειρά 3 Sedan	E30	1986 – 1993	310.590
BMW Σειρά 3 Sedan	E36	1990 – 1999	1.187.502
BMW Σειρά 3 Sedan	E46	1997 – 2006	1.488.660
BMW Σειρά 3 Sedan	E90	2004 – 2012	243.240
BMW Σειρά 3 Coupé	E92	2005 – 2013	380.698
BMW Σειρά 3 Cabrio	E93	2005 – 2013	254.051
BMW Σειρά 3 Sedan	F30	2011 – 2018	278.853
BMW M3	F80	2012 – 2018	34.677
Σύνολο BMW Σειρά 3			4.178.271
BMW Z4	E89	2008 – 2016	116.163

Σύνολο BMW Z4			116.163
BMW Σειρά 2	F46	2014 – 2023	209.883
Σύνολο BMW Σειρά 2			209.883
BMW Σειρά 4 Cabrio	F33	2013 – 2020	158.587
BMW Σειρά 4 Cabrio	F83	2013 – 2020	19.869
Σύνολο BMW Σειρά 4			178.456
BMW X2	F39	2016 – 2023	307.555
BMW X2	U10	από το 2021	184.612
Σύνολο BMW X2			492.167
BMW X1	F48	2014 – 2022	851.471
BMW X1	U11	από το 2022	770.131
Σύνολο BMW X1			1.621.602
Συνολικός αριθμός οχημάτων*			8.734.446

*Ενημέρωση: ΔΕΚ 2025

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2024 ήταν 11,0 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2024, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 159.104 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr