

Δελτίου Τύπου
10 Φεβρουαρίου 2026

Ορόσημο παραγωγής για το εργοστάσιο του BMW Group στο Hams Hall: Το βρετανικό εργοστάσιο κινητήρων γιορτάζει 25 χρόνια λειτουργίας.

+++ 25 χρόνια επιτυχημένης παραγωγής κινητήρων. +++ Συστήματα κίνησης για μοντέλα MINI, BMW και Rolls-Royce. +++ Συνολική παραγωγή άνω των 7,6 εκατομμυρίων κινητήρων. +++ Μείωση κατά 61% της κατανάλωσης ενέργειας ανά κινητήρα από την έναρξη της πλήρους παραγωγής. +++

Hams Hall, Ηνωμένο Βασίλειο. Το εργοστάσιο του BMW Group στο Hams Hall (Ηνωμένο Βασίλειο) έχει κατακτήσει ένα σημαντικό ορόσημο: επί 25 χρόνια, η μονάδα παραγωγής κοντά στο Birmingham κατασκευάζει υψηλής απόδοσης κινητήρες εσωτερικής καύσης για μια ποικιλία μοντέλων του BMW Group. Από το 2001, τροφοδοτεί το δίκτυο παραγωγής του Ομίλου σε όλο τον κόσμο με κινητήρες, των οποίων πλέον ο συνολικός αριθμός ξεπερνά τα 7,6 εκατομμύρια. Πρόκειται για βενζινοκινητήρες υψηλής απόδοσης που προορίζονται για οχήματα BMW, MINI και Rolls-Royce, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων κίνησης για plug-in υβριδικά μοντέλα. Ως εκ τούτου, το εργοστάσιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προσέγγισης τεχνολογικής δεκτικότητας του BMW Group. Σήμερα, κατασκευάζει από τρικύλινδρους και τετρακύλινδρους βενζινοκινητήρες έως V8 κινητήρες υψηλής απόδοσης για μοντέλα BMW και MINI. Επίσης, ο V12 παράγεται στο Hams Hall αποκλειστικά για την Rolls-Royce Motor Cars. Η συναρμολόγησή του ακολουθεί μια ξεχωριστή διαδικασία παραγωγής, που πραγματοποιείται από ειδικά εκπαιδευμένους μηχανικούς και τεχνικούς, πριν από την τελική παράδοσή του στην έδρα της Rolls-Royce στο Goodwood.

Το εργοστάσιο του Hams Hall αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παγκόσμιου δικτύου παραγωγής.

«Αυτή η επέτειος αποτελεί ένα σημαντικό ορόσημο για το εργοστάσιό μας», δήλωσε ο Dirk Dreher, Διευθυντής του Εργοστασίου του BMW Group στο Hams Hall. «Είμαστε ένα ανταγωνιστικό εργοστάσιο και το προσωπικό μας δείχνει πάντα ζήλο για τη συνεχή βελτίωση των διαδικασιών παραγωγής και του εργοστασίου. Με τα ισχυρά θεμέλια που έχουμε χτίσει, ανυπομονούμε να συνεχίσουμε να είμαστε ένα επιτυχημένο εργοστάσιο και στο μέλλον».

«Το εργοστάσιο στο Hams Hall αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παγκόσμιου δικτύου παραγωγής μας», εξηγεί ο Harald Gottsche, Επικεφαλής Παραγωγής κινητήρων της BMW AG. «Η μονάδα συνδυάζει τεχνολογική εξειδίκευση με υψηλή ευελιξία και τροφοδοτεί τα εργοστάσια οχημάτων μας με αποδοτικούς, ισχυρούς κινητήρες κορυφαίας ποιότητας. Μεταξύ αυτών είναι και ο V12 – άριστο παράδειγμα της τεχνογνωσίας του Hams Hall!»

Μείωση κατά 61% της κατανάλωσης ενέργειας ανά κινητήρα από την έναρξη της πλήρους παραγωγής.

Το βρετανικό εργοστάσιο κινητήρων εφαρμόζει συστηματικά τις αρχές του BMW iFACTORY. Το στρατηγικό όραμα του BMW iFACTORY εστιάζει στη βιωσιμότητα, την ηλεκτροκίνηση, την ψηφιοποίηση και την κερδοφορία. Από το αρχικό στάδιο σχεδιασμού του εργοστασίου έως και σήμερα, η ομάδα του Hams Hall έχει θέσει τη βιωσιμότητα ως βασική προτεραιότητα. Από το πρώτο πλήρες έτος παραγωγής, το εργοστάσιο έχει επιτύχει μείωση κατά 61% της ενέργειας που απαιτείται ανά κινητήρα, γεγονός που σημαίνει ότι η συνολική κατανάλωση ενέργειας για τη λειτουργία του εργοστασίου έχει παραμείνει σταθερή, παρά τη σημαντική αύξηση της παραγωγής. Σήμερα, το εργοστάσιο προμηθεύεται το 100% της εξωτερικής ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνει από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ έχει επίσης εργαστεί συστηματικά για τη μείωση της κατανάλωσης φυσικού αερίου.

Ο ρομποτικός σκύλος SpOTTO παρακολουθεί τον εξοπλισμό παραγωγής.

Ένα τετράποδο αυτόνομο ρομπότ με την ονομασία «SpOTTO» εντάχθηκε στην ομάδα του Hams Hall το 2024. Ο αυτόνομος ρομποτικός σκύλος παρακολουθεί το εργοστάσιο, υποστηρίζει τις εργασίες συντήρησης και συμβάλλει στην ομαλή λειτουργία των διαδικασιών παραγωγής. Εξοπλισμένο με οπτικούς, θερμικούς και ακουστικούς αισθητήρες, το SpOTTO συλλέγει δεδομένα για το ψηφιακό δίδυμο του εργοστασίου. Παράλληλα, λειτουργεί και ως «φύλακας», παρακολουθώντας τη συντήρηση των εγκαταστάσεων. Το SpOTTO αναπτύχθηκε από την Boston Dynamics με την ονομασία «Spot» — ένα ευκίνητο ρομπότ που μπορεί να ανεβαίνει σκάλες και να κινείται με ευκολία σε ανώμαλο έδαφος. Στο Hams Hall, το «Spot» μετονομάστηκε σε SpOTTO, ως φόρος τιμής στην κληρονομιά του εργοστασίου κινητήρων: ο Gustav Otto, ένας από τους ιδρυτές της BMW, ήταν γιος του Nicolaus Otto, εφευρέτη του τετράχρονου κινητήρα.

Πλήρως συνδεδεμένο ψηφιακό δίδυμο: Μεγάλα δεδομένα σε τρία επίπεδα

Στην καρδιά της ψηφιακής μεταμόρφωσης του εργοστασίου του Hams Hall βρίσκεται το πλήρως συνδεδεμένο ψηφιακό δίδυμο, το οποίο αποτελείται από τρία επίπεδα: Στο πρώτο επίπεδο δημιουργούνται τρισδιάστατες αναπαραστάσεις ολόκληρου του εργοστασίου. Το δεύτερο επίπεδο περιλαμβάνει ένα μεγάλο στρώμα δεδομένων που ενημερώνεται συνεχώς με όλες τις σχετικές πληροφορίες από το ρομποτικό σκύλο SpOTTO, τον εξοπλισμό παραγωγής και τα συστήματα IT του εργοστασίου. Στο τρίτο επίπεδο – το επίπεδο εφαρμογής – τα δεδομένα οργανώνονται και παρουσιάζονται με τρόπο που επιτρέπει στους ειδικούς του εργοστασίου να τα αξιοποιούν εύκολα για τον προγραμματισμό της παραγωγής και τη διασφάλιση της ποιότητας.

Μια ιστορία συνεχούς εξέλιξης.

Τα τελευταία 25 χρόνια, το εργοστάσιο του BMW Group στο Hams Hall εξελίσσεται συνεχώς και αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες του παγκόσμιου δικτύου παραγωγής της εταιρείας. Βασιζόμενο σε τεχνολογίες αιχμής, παρέχει συστήματα κίνησης για πλήθος μοντέλων BMW, MINI και Rolls-Royce.

Ιστορικά ορόσημα:

2001: Το εργοστάσιο του Hams Hall ξεκινά τη μαζική παραγωγή νέων τετρακύλινδρων κινητήρων, χρησιμοποιώντας για πρώτη φορά σε μεγάλη κλίμακα την καινοτόμο τεχνολογία Valvetronic.

2006: Εισάγεται μια νέα οικογένεια κινητήρων και για πρώτη φορά το εργοστάσιο του Hams Hall κατασκευάζει κινητήρες για τη μάρκα MINI.

2013: Το εργοστάσιο Hams Hall γίνεται ο αποκλειστικός κατασκευαστής του βραβευμένου τρικύλινδρου κινητήρα για την εμβληματική plug-in hybrid BMW i8. Επιπλέον, ενσωματώνει νέες γραμμές παραγωγής για τρικύλινδρους και τετρακύλινδρους βενζινοκινητήρες, ενώ ταυτόχρονα επεκτείνεται ο χώρος μηχανουργικών εργασιών για στροφαλοφόρους άξονες, στροφαλοθαλάμους και κυλινδροκεφαλές.

2022: Το εργοστάσιο αναλαμβάνει την παραγωγή κινητήρων V8 και V12. Με αυτό το βήμα, αυξάνει ακόμη περισσότερο την αξία που προσφέρει στην εταιρεία.

2026: Το εργοστάσιο του Hams Hall γιορτάζει 25 χρόνια παραγωγής.

Το δίκτυο παραγωγής συστημάτων κίνησης του BMW Group.

Το δίκτυο παραγωγής κινητήρων του BMW Group περιλαμβάνει διάφορα εργοστάσια εκτός από το Hams Hall: Το μεγαλύτερο βρίσκεται στο Steyr της Αυστρίας, όπου αναπτύσσονται και παράγονται κινητήρες diesel και βενζίνης, καθώς και ηλεκτροκινητήρες έκτης γενιάς. Η πέμπτη γενιά ηλεκτροκινητήρων παράγεται στο Dingolfing. Το εργοστάσιο του Μονάχου παράγει εξαρτήματα των κινητήρων V8 και V12, ενώ το Landshut έχει αναλάβει την παραγωγή ειδικών κινητήρων. Η κινεζική κοινοπραξία BMW Brilliance κατασκευάζει κινητήρες για την τοπική αγορά στο Shenyang. Συνολικά, αυτές οι τοποθεσίες υποστηρίζουν τη στρατηγική τεχνολογικής δεκτικότητας του BMW Group.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

Το BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2024 ήταν 11,0 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2024, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 159.104 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr