



Δελτίο Τύπου  
6 Μαρτίου 2026

**Το «Heart of Joy» συναντά το χιόνι και τον πάγο στον  
Αρκτικό Κύκλο. Τεχνολογικό άλμα για τη νέα BMW i3:  
τελικές ρυθμίσεις στο πλαίσιο των δοκιμών δυναμικής  
οδήγησης του sedan της Neue Klasse στο Arjeplog.**

+++ Τελικές δοκιμές αντοχής πριν από την αποκάλυψη του δεύτερου μοντέλου της Neue Klasse στις 18 Μαρτίου 2026. +++ Η γνώριμη οδηγική απόλαυση BMW ανεβαίνει επίπεδο, χάρη στο Heart of Joy και το BMW Dynamic Performance Control. +++ Σύστημα eDrive έκτης γενιάς. +++ Το χειμερινό κέντρο δοκιμών της BMW Group στη Σουηδία προσφέρει το ιδανικό περιβάλλον για δοκιμές και βελτιώσεις των συστημάτων κίνησης και ανάρτησης. +++

**Μόναχο/Arjeplog.** Η BMW Σειρά 3 αποτελεί εδώ και πέντε δεκαετίες την επιτομή της οδηγικής απόλαυσης στην κατηγορία των πολυτελών μεσαίων μοντέλων. Σε όλο τον κόσμο, αυτό το εμβληματικό μοντέλο της BMW ξεχωρίζει για τον δυναμικό χαρακτήρα, την ακριβή οδική συμπεριφορά και την αβίαστη ευελιξία, σε συνδυασμό με την άνεση στις μεγάλες αποστάσεις. Καθώς η τελευταία γενιά της Σειράς 3 βρίσκεται προ των πυλών, το ίδιο ισχύει και για το πρώτο sedan μοντέλο της BMW Neue Klasse: την αμιγώς ηλεκτρική BMW i3. Τα πρωτότυπα υποβάλλονται τώρα σε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα δοκιμών στο χειμερινό κέντρο δοκιμών της BMW Group στο Arjeplog της Σουηδίας.

Η σχεδίαση της BMW i3 θα αποκαλυφθεί στις 18 Μαρτίου 2026. Η νέα γενιά αμιγώς ηλεκτρικών μοντέλων διαθέτει σύστημα eDrive έκτης γενιάς (Gen6). «Η BMW i3 εφαρμόζει τα τυπικά χαρακτηριστικά του σπορ sedan σε μια εντελώς νέα φιλοσοφία αυτοκινήτου, που καθορίζεται από το DNA της BMW Σειράς 3. Την ίδια στιγμή, διευρύνει τα όρια της ηλεκτροκίνησης χάρη στις δυνατότητες της Neue Klasse», δηλώνει ο Mike Reichelt, επικεφαλής της BMW Neue Klasse. Η μονάδα ελέγχου, που συνδυάζει τον «υπερεγκέφαλο» Heart of Joy με το σύστημα BMW Dynamic Performance Control, ανεβάζει τη δυναμική οδήγησης σε εντελώς νέο επίπεδο. Εν όψει της προετοιμασίας της BMW i3 για τη μαζική παραγωγή, η ομάδα δοκιμών και εξέλιξης πραγματοποιεί την τελική ρύθμιση των συστημάτων της



Ημερομηνία 6 Μαρτίου 2026

Θέμα Το «Heart of Joy» συναντά το χιόνι και τον πάγο στον Αρκτικό Κύκλο. Τεχνολογικό άλμα για τη νέα BMW i3: τελικές ρυθμίσεις στο πλαίσιο των δοκιμών δυναμικής οδήγησης του sedan της Neue Klasse στο Arjeplog.

Σελίδα 2

δυναμικής οδήγησης στους χιονισμένους δρόμους και τις παγωμένες λίμνες της Σουηδίας.

### **Δοκιμές και ρυθμίσεις συστημάτων σε ακραίες παγωμένες συνθήκες.**

Οι δοκιμές αντοχής σε θερμοκρασίες κάτω από το μηδέν και σε χειμερινές οδικές συνθήκες στο βορειότερο άκρο της Σουηδίας είναι μια μακροχρόνια παράδοση της BMW. Οι χιονισμένοι δρόμοι γύρω από το Arjeplog και οι παγωμένες λίμνες που προσομοιώνουν ακραίες συνθήκες οδήγησης δημιουργούν το ιδανικό σκηνικό για την αξιολόγηση και τη ρύθμιση των συστημάτων κίνησης και ανάρτησης. Τα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου αποτελούν χαρακτηριστικό παράδειγμα: οι χαμηλοί συντελεστές τριβής των επιφανειών που καλύπτονται από χιόνι και πάγο επιτρέπουν στους μηχανικούς να δοκιμάζουν, να αναλύουν και να βελτιστοποιούν με ακρίβεια τις αλληλεπιδράσεις των συστημάτων αυτών, σε συνθήκες πιστής αναπαραγωγής. Πρόκειται για τη βάση της χαρακτηριστικής οδηγικής απόλαυσης της BMW.

### **Καινοτόμος συνολική φιλοσοφία: το κλειδί για την απόλυτη οδηγική εμπειρία.**

Το Heart of Joy είναι ένας από τους τέσσερις «υπερεγκεφάλους» της Neue Klasse. Σε συνδυασμό με το λογισμικό BMW Dynamic Performance Control, που αναπτύχθηκε εσωτερικά, σχηματίζει τη νέα, ισχυρή μονάδα ελέγχου οδήγησης και δυναμικής της BMW i3, διαχειριζόμενη το σύστημα μετάδοσης κίνησης, τα φρένα, ορισμένες λειτουργίες του συστήματος διεύθυνσης και την ανάκτηση ενέργειας. Επεξεργάζεται πληροφορίες δέκα φορές ταχύτερα από τα προηγούμενα συστήματα, προσφέροντας έναν ιδιαίτερα αβίαστο και εξαιρετικά ακριβή χειρισμό. Το αποτέλεσμα αυτής της τεχνολογικής προόδου γίνεται αμέσως αισθητό στην οδηγική εμπειρία, βελτιώνοντας αισθητά την ακρίβεια και τον έλεγχο στην οδήγηση της νέας BMW i3.

Ακόμη και σε ολισθηρές επιφάνειες, όπως αυτές του Arjeplog, το Heart of Joy εξασφαλίζει απόκριση υψηλής ακρίβειας. Παράλληλα, ο γρήγορος



Ημερομηνία 6 Μαρτίου 2026

Θέμα Το «Heart of Joy» συναντά το χιόνι και τον πάγο στον Αρκτικό Κύκλο. Τεχνολογικό άλμα για τη νέα BMW i3: τελικές ρυθμίσεις στο πλαίσιο των δοκιμών δυναμικής οδήγησης του sedan της Neue Klasse στο Arjeplog.

Σελίδα 3

έλεγχος των δύο ηλεκτροκινητήρων παρέχει κορυφαία σταθερότητα. Μόνο οι ηλεκτροκινητήρες μπορούν να επεξεργάζονται και να εκτελούν εντολές με ταχύτητα αστραπής, επιτρέποντας στην BMW i3 να προσφέρει μία άνετη και εξαιρετικά ακριβή οδηγική εμπειρία σε κάθε συνθήκη. Με τα χαρακτηριστικά που καθορίζουν την ταυτότητα της BMW Σειράς 3, η νέα i3 θέτει νέα πρότυπα στη δυναμική οδήγησης.

### **Ακόμα και σε ακραίες συνθήκες, η BMW i3 προσφέρει μία απόλυτα ασφαλή οδηγική εμπειρία.**

Η νέα BMW i3 μπορεί να ελέγχεται με μέγιστη ακρίβεια. Ανταποκρίνεται άμεσα στις εντολές του τιμονιού, προσφέροντας μια αίσθηση αβίαστης οδήγησης. Το Heart of Joy μειώνει τον αριθμό των απαιτούμενων παρεμβάσεων, όπως αυτές του συστήματος DSC, με αποτέλεσμα η συμπεριφορά στις στροφές να παραμένει συνεπής και προβλέψιμη, προσφέροντας στον οδηγό μια ακόμα μεγαλύτερη αίσθηση σιγουριάς. Παράλληλα, η BMW i3 παραμένει εύκολα ελεγχόμενη ακόμη και στα όρια της δυναμικής οδήγησης. Η λειτουργία Soft-Stop της νέας BMW i3 είναι εξαιρετική: ο ακριβής έλεγχος των ηλεκτροκινητήρων επιτρέπει την πιο ομαλή διαδικασία πέδησης στην ιστορία της BMW Σειράς 3, χωρίς τραντάγματα ή θόρυβο φρένων. Η σταθερότητα που παρέχει το Heart of Joy, ακόμη και σε ολισθηρές επιφάνειες όπως αυτές του Arjeplog, βελτιώνει ταυτόχρονα και την αποδοτικότητα. Η ακριβής διαχείριση του Heart of Joy εξασφαλίζει στην BMW i3 ανάκτηση ενέργειας με ελεγχόμενη συχνότητα και ένταση, ακόμη και στις στροφές, χωρίς να επηρεάζεται η σταθερότητα στην οδήγηση. Η «γνήσια οδηγική απόλαυση» επαναπροσδιορίζεται.

### **Δεύτερο μοντέλο της Neue Klasse: BMW i3 50 xDrive**

- Έναρξη παραγωγής: δεύτερο εξάμηνο 2026
- BMW eDrive έκτης γενιάς (Gen6) με τεχνολογία 800 volt
- Μέγιστη ισχύς φόρτισης: έως 400 kW
- Ηλεκτρική μονάδα κίνησης: τεχνολογία EESM στον πίσω άξονα και τεχνολογία ASM στον μπροστινό



Ημερομηνία 6 Μαρτίου 2026  
Θέμα Το «Heart of Joy» συναντά το χιόνι και τον πάγο στον Αρκτικό Κύκλο. Τεχνολογικό άλμα για τη νέα BMW i3: τελικές ρυθμίσεις στο πλαίσιο των δοκιμών δυναμικής οδήγησης του sedan της Neue Klasse στο Arjeplog.  
Σελίδα 4

- Μέγιστη απόδοση συστήματος: 345 kW / 469 hp\*
- Ροπή: 645 Nm\*

\* Δεδομένου ότι πρόκειται για πρωτότυπο σε φάση ανάπτυξης, τα αναφερόμενα στοιχεία είναι προσωρινά. Οι πληροφορίες για την κατανάλωση ενέργειας σύμφωνα με το πρότυπο WLTP δεν είναι ακόμη διαθέσιμες.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

## **To BMW Group**

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2024, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,45 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 210.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2024 ήταν 11,0 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 142,4 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2024, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 159.104 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>



Ημερομηνία 6 Μαρτίου 2026

Θέμα Το «Heart of Joy» συναντά το χιόνι και τον πάγο στον Αρκτικό Κύκλο. Τεχνολογικό άλμα για τη νέα BMW i3: τελικές ρυθμίσεις στο πλαίσιο των δοκιμών δυναμικής οδήγησης του sedan της Neue Klasse στο Arjeplog.

Σελίδα 5

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

**BMW Group Hellas**

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: [konstantinos.diamantis@bmw.gr](mailto:konstantinos.diamantis@bmw.gr)