



Δελτίο Τύπου  
9 Απριλίου 2026

## **Η προσέγγιση τεχνολογικής δεκτικότητας συναντά την προηγμένη μηχανολογία: το νέο ρεζερβουάρ υδρογόνου της BMW iX5 Hydrogen.**

+++ Βέλτιστη ενσωμάτωση της τεχνολογίας υδρογόνου. +++  
Καινοτόμος αξιοποίηση του διαθέσιμου χώρου. +++ Πέντε εκδόσεις συστημάτων μετάδοσης κίνησης για ένα μοντέλο. +++ Εξαιρετικά ευέλικτη παραγωγή. +++ Χαρακτηριστική οδηγική απόλαυση BMW. +++

**Μόναχο.** Το BMW Group υιοθετεί μια νέα καινοτόμο τεχνολογία ρεζερβουάρ υδρογόνου για την BMW iX5 Hydrogen. Η νέα διάταξη και το μέγεθος των ρεζερβουάρ επιτρέπουν μεγαλύτερη αυτονομία, έως και 750 χλμ.\*. Το νέο σύστημα **BMW Hydrogen Flat Storage** προσφέρει το επιπλέον πλεονέκτημα της υπέρ αποδοτικής αξιοποίησης του χώρου που καταλαμβάνει στο όχημα και είναι συμβατό με την μπαταρία υψηλής τάσης Gen6, γεγονός που σημαίνει ότι δεν θυσιάζεται καθόλου χώρος στην καμπίνα. Τα μοντέλα με τεχνολογία κυψελών καυσίμου μπορούν έτσι να κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με εκείνα που υιοθετούν άλλους τύπους συστημάτων μετάδοσης κίνησης. Τα ρεζερβουάρ υδρογόνου υψηλής πίεσης 700 bar επωφελούνται επιπλέον από τη μηχανική προστασία που παρέχει η δομή του οχήματος, ενισχύοντας περαιτέρω την ασφάλεια.

«Η νέα μας φιλοσοφία αποθήκευσης επιτρέπει να ενσωματώσουμε το σύστημα κίνησης υδρογόνου στη νέα X5 με ακρίβεια και με τρόπο που αξιοποιεί αποδοτικά τον διαθέσιμο χώρο», δηλώνει ο **Dr Joachim Post, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της BMW AG και υπεύθυνος για την Ανάπτυξη.** «Σκεφτείτε το σαν ένα είδος Tetris: κάθε πελάτης αποκτά το σύστημα κίνησης που καλύπτει καλύτερα τις ανάγκες του και μια γνήσια BMW X5 χωρίς κανέναν συμβιβασμό. Αυτή είναι η φιλοσοφία τεχνολογικής δεκτικότητας και η τέχνη της μηχανολογίας, ακριβώς όπως τις αγαπάμε εμείς οι μηχανικοί εξέλιξης!»

### **Έξυπνη αποθήκευση, μεγαλύτερη αυτονομία.**

Το νέο σύστημα επίπεδων ρεζερβουάρ αποτελείται από επτά ρεζερβουάρ υψηλής πίεσης από σύνθετο υλικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα, τα οποία



Ημερομηνία 9 Απριλίου 2026

Θέμα Η προσέγγιση τεχνολογικής δεκτικότητας συναντά την προηγμένη μηχανολογία: το νέο ρεζερβουάρ υδρογόνου της BMW iX5 Hydrogen.

Σελίδα 2

συνδέονται παράλληλα μεταξύ τους και ενσωματώνονται σε ένα στιβαρό μεταλλικό πλαίσιο. Το στοιχείο που καθιστά τον σχεδιασμό μοναδικό είναι ότι, αντί για μεμονωμένα δοχεία πίεσης, οι θάλαμοι σχηματίζουν μια ενιαία κλειστή μονάδα, η οποία ελέγχεται από μια κεντρική βαλβίδα. Χάρη στη βελτιστοποιημένη φιλοσοφία αποθήκευσης υδρογόνου, η BMW iX5 Hydrogen επιτυγχάνει μεγαλύτερη αυτονομία. Κατά τη φάση εξέλιξης του συστήματος, το BMW Group υπέβαλε αρκετές αιτήσεις διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας. Το σύστημα μπορεί να αποθηκεύσει συνολικά τουλάχιστον επτά κιλά υδρογόνου και να γεμίσει πλήρως σε λιγότερο από πέντε λεπτά. Όπως και στα υπόλοιπα μοντέλα υδρογόνου της BMW, ο ανεφοδιασμός είναι ασφαλής, καθαρός και γρήγορος.

### **Χαρακτηριστική οδηγική απόλαυση BMW, ταχύτερος ανεφοδιασμός, περισσότερη αυτονομία.**

Η τεχνολογία BMW Hydrogen Flat Storage αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος κίνησης. Συνδυάζεται με το σύστημα κυψελών καυσίμου και μια καινοτόμο μπαταρία υψηλής τάσης, προσφέροντας την οδηγική απόλαυση για την οποία φημίζεται η BMW. Η νέα BMW iX5 Hydrogen επωφελείται επίσης από το νέο λογισμικό ελέγχου συστήματος κίνησης και πλαισίου 'Heart of Joy', καθώς και από το BMW Dynamic Performance Control. Επιπλέον, είναι εξοπλισμένη με τεχνολογία κυψελών καυσίμου τελευταίας γενιάς Gen3, που είναι πιο αποδοτική και ισχυρή από οποιαδήποτε προηγούμενη γενιά.

### **Ευέλικτη παραγωγή για την κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών.**

Χάρη στην έξυπνη και εξαιρετικά ευέλικτη αρχιτεκτονική της νέας BMW X5, μπορούν να κατασκευαστούν πέντε διαφορετικές εκδόσεις συστημάτων μετάδοσης κίνησης του μοντέλου, προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις των πελατών: από αμιγώς ηλεκτρικά συστήματα και plug-in υβριδικά, έως συμβατικά συστήματα κίνησης υψηλής απόδοσης και κυψελών καυσίμου υδρογόνου.



Ημερομηνία 9 Απριλίου 2026

Θέμα Η προσέγγιση τεχνολογικής δεκτικότητας συναντά την προηγμένη μηχανολογία: το νέο ρεζερβουάρ υδρογόνου της BMW iX5 Hydrogen.

Σελίδα 3

Οι συνέργειες στην παραγωγή βελτιστοποιούνται. Η ομοιόμορφη γεωμετρία των συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας και των εξαρτημάτων του συστήματος κίνησης μειώνει την τεχνική πολυπλοκότητα και το κόστος παραγωγής. Ταυτόχρονα, η ευέλικτη πλατφόρμα αυξάνει την αξιοπιστία της κατασκευής, διευκολύνει την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών και μεγιστοποιεί την επεκτασιμότητα. Αυτό ανοίγει τον δρόμο για την ευρεία εισαγωγή της BMW iX5 Hydrogen στο δίκτυο παραγωγής του BMW Group το 2028.

### **Η στρατηγική της BMW για το υδρογόνο.**

Η φιλοσοφία τεχνολογικής δεκτικότητας και το διευρυμένο χαρτοφυλάκιο προϊόντων εξακολουθούν να αποτελούν βασικούς παράγοντες επιτυχίας για το BMW Group. Με την ενσωμάτωση της τεχνολογίας κυψελών καυσίμου στη νέα σειρά BMW X5, η εταιρεία διευρύνει στρατηγικά τη γκάμα των μοντέλων της και καθιστά τα πλεονεκτήματα του υδρογόνου διαθέσιμα στους πελάτες της. Το υδρογόνο προσφέρει ηλεκτρική οδήγηση με μεγάλη αυτονομία και γρήγορο ανεφοδιασμό, διαφοροποιεί τις πηγές ενέργειας και μειώνει την εξάρτηση από μία και μόνο υποδομή ή αλυσίδα πρώτων υλών.

Μέσω του προγράμματος «HyPowerDrive», η ανάπτυξη του συστήματος κίνησης και του συστήματος ρεζερβουάρ της BMW iX5 Hydrogen χρηματοδοτείται από το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Μεταφορών (BMV) στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας IPCEI Hy2Move. Η ομοσπονδιακή κυβέρνηση παρέχει χρηματοδότηση ύψους 191 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, το έργο συγχρηματοδοτείται από το κρατίδιο της Βαυαρίας με συνολικό ποσό 82 εκατ. ευρώ. Η χρηματοδότηση υλοποιείται από την Project Management Jülich (PtJ), ενώ το συντονισμό έχει αναλάβει η NOW GmbH.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -



Ημερομηνία 9 Απριλίου 2026

Θέμα Η προσέγγιση τεχνολογικής δεκτικότητας συναντά την προηγμένη μηχανολογία: το νέο ρεζερβουάρ υδρογόνου της BMW iX5 Hydrogen.

Σελίδα 4

## **To BMW Group**

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2025, το BMW Group πούλησε 2,46 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.500 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2025 ήταν 10,2 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 133,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2025, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.540 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

## **BMW Group Hellas**

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: [konstantinos.diamantis@bmw.gr](mailto:konstantinos.diamantis@bmw.gr)