



Δελτίο Τύπου
15 Απριλίου 2026

Η νέα BMW iX3 εμπλουτίζει τη γκάμα της με νέο entry-level μοντέλο.

Η BMW παρουσιάζει τη νέα BMW iX3 40, με τη δεύτερη έκδοση συστήματος κίνησης του αμιγώς ηλεκτρικού SAV της Neue Klasse. Διαθέτει ηλεκτροκινητήρα απόδοσης 235 kW/320 hp και κίνηση στους πίσω τροχούς. Η BMW iX3 40 διατηρεί το χαρακτηριστικό στυλ και τις προηγμένες τεχνολογικές καινοτομίες που προσφέρει η BMW iX3 50 xDrive. Το νέο entry-level μοντέλο θα διατίθεται στην Ελληνική αγορά από το καλοκαίρι του 2026 στην Προτεινόμενη Λιανική Τιμή Μετά Φόρων των 63.000€.

Μόναχο. Μόλις λίγες εβδομάδες μετά το λανσάρισμα της νέας BMW iX3 στην Ελλάδα, πρεμιέρα κάνει μία νέα έκδοση με διαφορετικό σύστημα κίνησης. Η BMW iX3 40 (συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας: 14,6 kWh/100 km, κατηγορία CO₂: A, ηλεκτρική αυτονομία: έως 635 km, σύμφωνα με το πρότυπο WLTP)¹ θα ενταχθεί στη γκάμα ως εισαγωγική έκδοση.

Η BMW iX3 40 υιοθετεί τη νέα τεχνολογία BMW eDrive έκτης γενιάς (Gen6), που αναπτύχθηκε ειδικά για τη Neue Klasse και σηματοδοτεί ένα τεχνολογικό άλμα. Όλα τα επιμέρους συστήματα έχουν σχεδιαστεί για αρχιτεκτονική 800V. Ένας ηλεκτρικά διεγερμένος σύγχρονος κινητήρας (EESM), με ιδιαίτερα υψηλή απόδοση, είναι ενσωματωμένος στον πίσω άξονα και κινεί τους πίσω τροχούς. Ο κινητήρας αποδίδει 235 kW/320 hp¹ και 500 Nm¹ ροπής. Η BMW iX3 40 επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 5,9 δευτερόλεπτα¹, ενώ η τελική ταχύτητα αγγίζει τα 200 km/h¹.

Σύντομοι χρόνοι φόρτισης και μέγιστη αυτονομία έως 635 km.

Η μπαταρία υψηλής τάσης της νέας BMW iX3 40 διαθέτει ωφέλιμη χωρητικότητα 82,6 kWh¹. Οι κυλινδρικές κυψέλες ιόντων λιθίου έχουν 20% μεγαλύτερη ενεργειακή πυκνότητα σε σχέση με τις πρισματικές κυψέλες που χρησιμοποιούνται στην Gen5 και ενσωματώνονται απευθείας στη μπαταρία υψηλής τάσης, σύμφωνα με τη φιλοσοφία «cell-to-pack». Η δομή «pack-to-open-body» μετατρέπει τη μπαταρία σε δομικό στοιχείο του οχήματος, μειώνοντας την ποσότητα των απαιτούμενων υλικών και το συνολικό βάρος.



Ημερομηνία 15 Απριλίου 2026

Θέμα Η νέα BMW iX3 εμπλουτίζει τη γκάμα της με νέο entry-level μοντέλο.

Σελίδα 2

Η νέα BMW iX3 40 προσφέρει αυτονομία έως 635 km¹ σύμφωνα με το πρότυπο WLTP. Η μέγιστη ισχύς φόρτισης φτάνει τα 300 kW¹. Όταν συνδέεται σε ταχυφορτιστή DC 800V, σε μόλις 10 λεπτά προσθέτει αυτονομία έως 300 km¹. Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να αναπληρώσει ενέργεια από 10% στο 80% σε μόλις 21 λεπτά μέσω DC. Επίσης, παρέχεται στάνταρ δυνατότητα φόρτισης σε σταθμό εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) έως 11 kW.

Προαιρετικά υποστηρίζεται και φορτιστής AC 22 kW, με αποτέλεσμα ο χρόνος πλήρους φόρτισης να είναι 4 ώρες και 15 λεπτά¹. Επιπλέον, η νέα BMW iX3 40 διαθέτει σειρά λειτουργιών αμφίδρομης φόρτισης, οι οποίες μετατρέπουν το όχημα σε κινητό powerbank και σε ευέλικτη μονάδα αποθήκευσης ενέργειας στο σπίτι.

Μια νέα, αδιαμφισβήτητη σχεδιαστική γλώσσα.

Όπως και η BMW iX3 50 xDrive (συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας: 17,9 – 15,1 kWh/100 km (WLTP), συνδυασμένες εκπομπές CO₂: 0 g/km (WLTP); ηλεκτρική αυτονομία: 678 – 805 km (WLTP), κατηγορία CO₂: A), το νέο βασικό μοντέλο αποτυπώνει την καθαρή, λιτή και αδιαμφισβήτητη σχεδιαστική γλώσσα της Neue Klasse. Σημαντικά στοιχεία του αποτελούν η νέα χαρακτηριστική φυσιογνωμία με τα τέσσερα «μάτια», οι μοντέρνες φόρμες, οι ακριβείς γραμμές και οι μεγάλες γυάλινες επιφάνειες.

Το εσωτερικό της νέας BMW iX3 40 έχει σχεδιαστεί ως ένας φιλόξενος χώρος και ακολουθεί τη νέα σχεδιαστική φιλοσοφία της BMW. Το επαναστατικό σύστημα απεικόνισης και χειρισμού BMW Panoramic iDrive, σε συνδυασμό με το νέο BMW Operating System X, εστιάζει πλήρως στον οδηγό και επαναπροσδιορίζει την εμπειρία χρήσης.

Πέρα από τον κοινό σχεδιασμό, η νέα BMW iX3 40 προσφέρει τον ίδιο βασικό εξοπλισμό με την BMW iX3 50 xDrive.

BMW Intelligent Personal Assistant τώρα με Amazon Alexa⁺².

Με το BMW Panoramic iDrive, ο οδηγός χειρίζεται το σύστημα μέσω αφής, απτικής ανάδρασης ή φωνητικών εντολών, απολαμβάνοντας πλήρη έλεγχο. Ο προσωπικός βοηθός BMW Intelligent Personal Assistant διαδραματίζει



Ημερομηνία 15 Απριλίου 2026
Θέμα Η νέα BMW iX3 εμπλουτίζει τη γκάμα της με νέο entry-level μοντέλο.
Σελίδα 3

κεντρικό ρόλο στον τρόπο χειρισμού της νέας BMW iX3. Το BMW Group ενίσχυσε τη συνεργασία του με την Amazon το 2022.

Ο προσωπικός βοηθός BMW Intelligent Personal Assistant βοηθά στον χειρισμό των παραθύρων, στον έλεγχο κλιματισμού και στη ρύθμιση των καθισμάτων, στη διαχείριση τηλεφωνικών κλήσεων, στον έλεγχο του συστήματος ψυχαγωγίας και πολλά ακόμη. Επιπλέον, επιτρέπει την πρόσβαση σε διάφορα μενού λειτουργιών και τον χειρισμό ορισμένων εφαρμογών. Η αναβάθμιση του BMW Intelligent Personal Assistant με την ενσωμάτωση της τεχνολογίας AI Amazon Alexa+2 προσφέρει επιπλέον δυνατότητες.

Η ενσωμάτωση του Amazon Alexa+2 στον BMW Intelligent Personal Assistant σηματοδοτεί ένα τεχνολογικό άλμα που εστιάζει στην προστιθέμενη αξία για τους πελάτες. Η τεχνητή νοημοσύνη βασίζεται σε ένα μεγάλο γλωσσικό μοντέλο (Large Language Model - LLM) – ένα generative AI που κατανοεί τη γλώσσα και μπορεί να διατυπώνει τις δικές του απαντήσεις. Αυτό εξασφαλίζει πιο φυσικούς φωνητικούς διαλόγους, έξυπνες και διαισθητικές αλληλεπιδράσεις, και παρέχει πρόσβαση σε εξωτερικές βάσεις δεδομένων, υπηρεσίες cloud, περιεχόμενο πολυμέσων, καθώς και στον έλεγχο των λειτουργιών του οχήματος.

Η σύνδεση με έναν λογαριασμό Amazon επιτρέπει την απρόσκοπτη ενσωμάτωση σχετικών υπηρεσιών και διευρύνει το πεδίο χρήσης του οχήματος πολύ πέρα από την παραδοσιακή λειτουργία του. Η διαθεσιμότητα θα επεκταθεί σταδιακά, ξεκινώντας από τη Γερμανία.

Νέα επίπεδα δυναμικής και η πιο ομαλή διαδικασία πέδησης που έχει επιτευχθεί ποτέ σε BMW.

Η τεχνολογία της «Neue Klasse» ανεβάζει την οδηγική απόλαυση σε νέα ύψη και στη νέα BMW iX3 40, κάτι το οποίο υποστηρίζεται από τη νέα αρχιτεκτονική ηλεκτρονικών συστημάτων και λογισμικού. Τέσσερις «υπερεγκέφαλοι» προσφέρουν μία κορυφαία οδηγική εμπειρία, με ταχύτητα επεξεργασίας δεδομένων από 20 φορές μεγαλύτερη σε σχέση με τα συστήματα προηγούμενων μοντέλων.



Ημερομηνία 15 Απριλίου 2026
Θέμα Η νέα BMW iX3 εμπλουτίζει τη γκάμα της με νέο entry-level μοντέλο.
Σελίδα 4

Ο κεντρικός υπολογιστής «Heart of Joy», με λογισμικό BMW Dynamic Performance Control που έχει αναπτυχθεί εξ ολοκλήρου εσωτερικά, ανταποκρίνεται δέκα φορές ταχύτερα σε σχέση με τα προηγούμενα συστήματα. Με αυτόν τον τρόπο, το «Heart of Joy» εξασφαλίζει εξαιρετικά αβίαστη, ευέλικτη και ασφαλή εμπειρία οδήγησης, θέτοντας παράλληλα νέα δυναμικά πρότυπα. Ένα ακόμη ορόσημο αποτελεί η λειτουργία Soft Stop: χάρη στον ακριβή έλεγχο του ηλεκτροκινητήρα, η νέα BMW iX3 40 φρενάρει σχεδόν χωρίς να γίνεται αντιληπτό μέχρι να ακινητοποιηθεί, χωρίς κραδασμούς ή θορύβους. Ως αποτέλεσμα, προσφέρει την πιο ομαλή διαδικασία πέδησης στην ιστορία της BMW.

Λανσάρισμα και τιμή.

Η νέα BMW iX3 40 θα διατίθεται στην Ελληνική αγορά από το καλοκαίρι του 2026 στην **Προτεινόμενη Λιανική Τιμή Μετά Φόρων των 63.000€**. Οι παραγγελίες του νέου μοντέλου έχουν ήδη ξεκινήσει στο Δίκτυο Επίσημων Εμπόρων BMW.

¹ Όλα τα στοιχεία είναι προσωρινά. Η απόδοση φόρτισης εξαρτάται από τις τεχνικές προδιαγραφές του οχήματος, το επίπεδο φόρτισης και την κατάσταση της μπαταρίας, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και της μπαταρίας, το προφίλ οδήγησης, τους περιφερειακούς καταναλωτές, τις ρυθμίσεις φόρτισης του οχήματος και την ισχύ φόρτισης που παρέχει ο σταθμός.

² Η διάθεση θα γίνει σταδιακά για όλα τα μοντέλα BMW με λειτουργικά συστήματα BMW Operating System 9 και X, το αργότερο από το δεύτερο εξάμηνο του 2026, ξεκινώντας από τη Γερμανία και τις ΗΠΑ.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.



Ημερομηνία 15 Απριλίου 2026
Θέμα Η νέα BMW iX3 εμπλουτίζει τη γκάμα της με νέο entry-level μοντέλο.
Σελίδα 5

Το 2025, το BMW Group πούλησε 2,46 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.500 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2025 ήταν 10,2 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 133,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2025, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.540 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr