



Δελτίο Τύπου
22 Απριλίου 2026

Η νέα BMW Σειρά 7.

Το BMW Group στέλνει ένα ηχηρό μήνυμα με τη νέα BMW Σειρά 7 Sedan. Ενσαρκώνοντας τη «γνήσια οδηγική απόλαυση» στην πιο αποκλειστική της μορφή, η Σειρά 7 ενισχύει με emphaticό τρόπο την ηγετική της θέση στην κατηγορία των πολυτελών μοντέλων.

Νέα BMW Σειρά 7 – το πρώτο πολυτελές sedan με τεχνολογίες από τη Neue Klasse.

Αποτυπώνοντας το πάθος των σχεδιαστών της και την προσήλωσή τους στην τελειότητα, η BMW Σειρά 7 Sedan έχει καθιερωθεί ως ηγέτης καινοτομίας και ως πρωτοπόρος της τεχνολογίας παγκοσμίως, από την πρώτη της εμφάνιση το 1977. Κάθε γενιά της Σειράς 7 άφησε το στίγμα της στην εποχή της – λανσάροντας πρωτοποριακές λειτουργίες ασφάλειας, επαναστατικές φιλοσοφίες χειρισμού και ψηφιακά περιβάλλοντα που έθεσαν νέα πρότυπα. Αυτή η προοδευτική προσέγγιση αποτελεί σταθερό χαρακτηριστικό της BMW Σειράς 7 Sedan εδώ και σχεδόν πέντε δεκαετίες.

Η νέα BMW Σειρά 7 αποτελεί την πιο εκτεταμένη ανανέωση μοντέλου που έχει πραγματοποιήσει ποτέ το BMW Group. Περνώντας πλέον στην έβδομη γενιά της, η νέα BMW Σειρά 7 σηματοδοτεί ακόμη ένα μεγάλο άλμα προς τα εμπρός. Ως ναυαρχίδα του BMW Group και εμβληματικό μοντέλο της μάρκας, η BMW Σειρά 7 Sedan είναι η πρώτη που εισάγει τεχνολογίες της Neue Klasse σε υπάρχοντα μοντέλα. Η εξέλιξη αυτή σηματοδοτεί την έναρξη μιας τεχνολογικής κατεύθυνσης που εκτείνεται σε πολλαπλές γενιές και διαφορετικές εκδοχές συστημάτων κίνησης, προς όφελος όλων των μελλοντικών μοντέλων της BMW.

Πρεμιέρα για τη νέα σχεδιαστική γλώσσα της BMW στην κατηγορία των πολυτελών μοντέλων.

Η νέα BMW Σειρά 7 ενσαρκώνει τη σύγχρονη ερμηνεία της σχεδιαστικής γλώσσας της BMW στην πολυτελή κατηγορία. Η μονολιθική σχεδίαση αμαξώματος, η νέα μάσκα BMW Iconic Glow και οι μινιμαλιστικοί κρυστάλλινοι προβολείς προσδίδουν στο μοντέλο εντυπωσιακή παρουσία και άμεση αναγνωρισιμότητα. Το προφίλ εντυπωσιάζει με λιτές επιφάνειες, μια χαρακτηριστική γραμμή και εκλεπτυσμένες λεπτομέρειες, ενώ το πίσω μέρος διαμορφώνεται από νέας σχεδίασης φωτιστικά σώματα και καθαρές,



Ημερομηνία 22 Απριλίου 2026
Θέμα Η νέα BMW Σειρά 7.
Σελίδα 2

φόρμες. Τρεις εκδόσεις BMW M Performance προσφέρουν σαφή σπορ διαφοροποίηση, ενώ τα πακέτα M Sport και M Sport Pro ενισχύουν ακόμη περισσότερο τον δυναμικό χαρακτήρα. Η BMW Individual προσφέρει ένα ευρύ φάσμα επιλογών εξατομίκευσης, συμπεριλαμβανομένης της βαφής BMW Individual Dual-Finish – μιας παγκόσμιας πρωτιάς που συνδυάζει τεχνολογική ακρίβεια και εξαιρετική δεξιοτεχνία. Την εικόνα ολοκληρώνει μια επιλεγμένη γκάμα εργοστασιακών ζαντών, από 20 έως και 22 ίντσες, με τη νέα διάσταση των 22 ιντσών να προστίθεται για πρώτη φορά.

Μοναδική εμπειρία εσωτερικού: αίσθηση άνεσης και ευεξίας με πολυτελή υλικά, σύγχρονη αισθητική και καινοτόμες τεχνολογίες.

Το εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 7 εντυπωσιάζει με έναν επιτυχημένο συνδυασμό πολυτελών υλικών, σύγχρονου σχεδιασμού και προηγμένης τεχνολογίας. Η καθαρή σχεδιαστική γλώσσα, οι υψηλής ποιότητας επιφάνειες από υλικά όπως δέρμα, ύφασμα, ξύλο, κρύσταλλο και μέταλλο, καθώς και οι καινοτόμες λεπτομέρειες, δημιουργούν μια ατμόσφαιρα που συνδυάζει την αποκλειστικότητα με μια ζεστή, φιλόξενη αίσθηση. Τις εντυπώσεις κερδίζουν το νέο BMW Panoramic iDrive με BMW Passenger Screen (το οποίο κάνει το ντεμπιούτο του), η αναβαθμισμένη BMW Theatre Screen, που προσφέρει κινηματογραφική εμπειρία ή δυνατότητα εργασίας εν κινήσει για τους πίσω επιβάτες, καθώς και ένα καθηλωτικό σύστημα φωτισμού με φωτεινή λωρίδα ambient light και νέα φωτιστικά στοιχεία. Το ηχοσύστημα Bowers & Wilkins με υποστήριξη Dolby Atmos συμπληρώνει την εμπειρία, προσφέροντας εξαιρετική ποιότητα ήχου. Εργονομικά σχεδιασμένα καθίσματα (συμπεριλαμβανομένων των comfort seats και του προαιρετικού Executive Lounge), νέο τιμόνι, αναβαθμισμένες αυτόματες πόρτες και ψηφιακός εσωτερικός καθρέφτης, καθώς και στάνταρ εξοπλισμός όπως η πανοραμική γυάλινη οροφή, ο αυτόματος κλιματισμός τεσσάρων ζωνών και το σύστημα Travel & Comfort, ολοκληρώνουν μια πολυτελή και εξατομικευμένη εμπειρία.

Το BMW Panoramic iDrive και η νέα BMW Passenger Screen ανοίγουν νέους ορίζοντες στην ψυχαγωγία και την ενημέρωση.

Η νέα BMW Σειρά 7 συνδυάζει τα χαρακτηριστικά ενός πολυτελούς Sedan



Ημερομηνία 22 Απριλίου 2026
Θέμα Η νέα BMW Σειρά 7.
Σελίδα 3

με την καινοτόμο τεχνολογία της BMW Neue Klasse και προσφέρει μια ολοκληρωμένη ψηφιακή εμπειρία χρήστη που εστιάζει τόσο τον οδηγό όσο και στους επιβάτες. Στα βασικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται το BMW Panoramic iDrive με BMW Operating System X και οδηγοκεντρικό σχεδιασμό, ο έξυπνος φωνητικός έλεγχος με εξελιγμένο BMW Intelligent Personal Assistant, που ενσωματώνει τεχνολογία τεχνητής νοημοσύνης Amazon Alexa¹, καθώς και μια προηγμένη αρχιτεκτονική λογισμικού και ηλεκτρονικών συστημάτων, που εξασφαλίζει δυνατότητες μελλοντικής εξέλιξης.

Νέες λειτουργίες, όπως το αναβαθμισμένο σύστημα πλοήγησης BMW Maps, η απρόσκοπτη ενσωμάτωση smartphone, το ψηφιακό περιεχόμενο M του BMW Digital Premium και το BMW Digital Key Plus, σε συνδυασμό με τις προαιρετικές αναβαθμίσεις BMW ConnectedDrive και τις τακτικές ασύρματες ενημερώσεις λογισμικού, προσδίδουν στη BMW Σειρά 7 Sedan εξαιρετική ευελιξία και διασφαλίζουν ότι παραμένει διαρκώς ενημερωμένη.

Η BMW Passenger Screen, που περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό, και η προαιρετική BMW Theatre Screen για streaming σε ανάλυση 8K, gaming και βιντεοκλήσεις προσφέρουν ψυχαγωγία κορυφαίου επιπέδου για τους επιβάτες, ενώ εμπλουτίζονται από δημοφιλείς εφαρμογές τρίτων. Οι ποικίλες δυνατότητες ψυχαγωγίας είναι επίσης διαθέσιμες στην Κεντρική Οθόνη, όταν το όχημα είναι σταθμευμένο.

Αποδεδειγμένη δέσμευση στην τεχνολογική δεκτικότητα: αποδοτικοί κινητήρες εσωτερικής καύσης, plug-in υβριδικές και αμιγώς ηλεκτρικές εκδόσεις, με ηλεκτρική αυτονομία που ξεπερνά πλέον τα 700 χιλιόμετρα (WLTP), χάρη σε τεχνολογίες όπως οι κυλινδρικές κυψέλες της έκτης γενιάς του BMW eDrive.

Η νέα BMW Σειρά 7 Sedan εντυπωσιάζει για άλλη μια φορά με τη μεγάλη ποικιλία συστημάτων κίνησης που προσφέρει στους πελάτες. Εκτός από τους αποδοτικούς κινητήρες εσωτερικής καύσης με τεχνολογία ήπιας υβριδικής λειτουργίας 48V και τα ισχυρά plug-in υβριδικά μοντέλα, η γκάμα

¹ Θα διατεθεί σταδιακά για όλα τα μοντέλα BMW με BMW Operating System 9 και X το αργότερο από το δεύτερο εξάμηνο του 2026, ξεκινώντας από τις αγορές της Γερμανίας και των ΗΠΑ.



Ημερομηνία 22 Απριλίου 2026
Θέμα Η νέα BMW Σειρά 7.
Σελίδα 4

περιλαμβάνει και προηγμένες αμιγώς ηλεκτρικές εκδόσεις. Η χρήση καινοτόμων κυλινδρικών κυψελών – που αποτελούν μέρος της έκτης γενιάς του BMW eDrive – προσφέρει στα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα σημαντικά αυξημένη ηλεκτρική αυτονομία, η οποία πλέον ξεπερνά τα 700 χιλιόμετρα (WLTP).

Επιπλέον, οι οδηγοί επωφελούνται από εύχρηστες και έξυπνες λύσεις φόρτισης, σχεδιασμό διαδρομών (route planning) βελτιστοποιημένο για φόρτιση, προσαρμοζόμενη ανάκτηση ενέργειας, καθώς και δυνατότητα ενσωμάτωσης στο ενεργειακό δίκτυο για πιο οικονομική φόρτιση. Η εξαιρετικά ισορροπημένη και επιβλητική BMW 740d xDrive πλαισιώνεται πλέον από την BMW 740 xDrive, ενώ τη γκάμα συμπληρώνουν δύο plug-in υβριδικές εκδόσεις. Επιπλέον, τρία συνολικά μοντέλα BMW M Performance αναδεικνύουν τη σαφή δέσμευση της νέας BMW Σειράς 7 στη γνήσια οδηγική απόλαυση.

Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης με BMW Symbiotic Drive και χρήση AI, για μέγιστη άνεση και ασφάλεια στην ημι-αυτόνομη οδήγηση και στους ελιγμούς στάθμευσης.

Η νέα BMW Σειρά 7 Sedan αξιοποιεί προηγμένες τεχνολογίες και ενισχύει τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης (AI), θέτοντας νέα πρότυπα άνεσης και ασφάλειας στην ημι-αυτόνομη οδήγηση και στους ελιγμούς στάθμευσης. Τα καινοτόμα συστήματα υποβοήθησης οδηγού Επιπέδου 2 (SAE) και οι λειτουργίες ενεργητικής ασφάλειας προσφέρουν ουσιαστική προστιθέμενη αξία, ενώ το BMW Symbiotic Drive βελτιστοποιεί την αλληλεπίδραση μεταξύ οδηγού και οχήματος. Το Motorway Assistant επιτρέπει οδήγηση χωρίς χρήση χεριών σε ταχύτητες έως και 130 km/h σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες, ενώ το City Assistant υποστηρίζει πλέον διαδρομές Address-to-Address με καθοδήγηση σε αστικό περιβάλλον. Η νέα λειτουργία οπτικοποίησης στο BMW Maps παρέχει στον οδηγό καλύτερη εικόνα της διαδρομής κατά τη χρήση του συστήματος πλοήγησης. Η γκάμα συστημάτων ενεργητικής ασφάλειας στον βασικό εξοπλισμό έχει διευρυνθεί σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο, ενώ το στάνταρ Park Assist και η υποβοηθούμενη



Ημερομηνία 22 Απριλίου 2026
Θέμα Η νέα BMW Σειρά 7.
Σελίδα 5

από AI ανίχνευση θέσεων στάθμευσης και προγραμματισμός ελιγμών καθιστούν τη διαδικασία στάθμευσης εξαιρετικά διαισθητική και άνετη.

Η απόλαυση της οδήγησης συναντά την κορυφαία άνεση: ένας μοναδικός συνδυασμός δυναμικής και πολυτέλειας.

Όπως και στο παρελθόν, η νέα BMW Σειρά 7 Sedan συνδυάζει τη συναρπαστική οδηγική δυναμική με τα επίπεδα άνεσης ενός πολυτελούς αυτοκινήτου με οδηγό, καλύπτοντας τις διαφορετικές ανάγκες των πελατών σε όλο τον κόσμο – από εκείνους που αναζητούν σπορ χαρακτηριστικά έως επιβάτες που δίνουν προτεραιότητα στην άνεση. Η καινοτόμος τεχνολογία πλαισίου, που περιλαμβάνει στάνταρ προσαρμοζόμενη αερανάρτηση δύο αξόνων με τέσσερα ηλεκτρονικά ελεγχόμενα αμορτισέρ, επιτρέπει στη BMW Σειρά 7 να προσφέρει κορυφαία χαρακτηριστικά οδήγησης και ασφάλειας. Για πρώτη φορά, διατίθενται από το εργοστάσιο ζάντες 22 ιντσών ως εναλλακτική επιλογή, πέρα από τις στάνταρ ζάντες 20 ιντσών.

Το προαιρετικό Adaptive Chassis Control με Integral Active Steering, καθώς και το Adaptive Chassis Control Professional με Integral Active Steering και έλεγχο κλίσης αμαξώματος, ανεβάζουν υψηλότερα τα επίπεδα άνεσης και ευελιξίας. Οι ειδικές αναβαθμίσεις πλαισίου που προσφέρει το πακέτο M Sport ενισχύουν περαιτέρω τον δυναμικό χαρακτήρα, όπως και τα τρία μοντέλα BMW M Performance. Παράλληλα, προηγμένες λειτουργίες όπως η ψηφιακή παρακολούθηση κατάστασης ελαστικών με χρήση AI, το integrated braking system και ο έλεγχος ολίσθησης των τροχών κοντά στον ενεργοποιητή εξασφαλίζουν κορυφαία οδική συμπεριφορά και ασφάλεια.

Συνδυασμός μέγιστης ασφάλειας και πολυτέλειας: BMW Σειρά 7 Protection.

Η BMW Σειρά 7 Protection συνδυάζει εξαιρετικά υψηλά επίπεδα ασφάλειας, προστασίας και πολυτέλειας. Προσφέρει στους επιβάτες προστασία από επιθέσεις με πυροβόλα όπλα ή εκρηκτικά και διαθέτει πιστοποίηση VR9, με προαιρετική ταξινόμηση VPAM 10, την υψηλότερη διαθέσιμη κατηγορία προστασίας.



Ημερομηνία 22 Απριλίου 2026
Θέμα Η νέα BMW Σειρά 7.
Σελίδα 6

Στη βάση αυτών των δυνατοτήτων βρίσκεται το καινοτόμο BMW Protection Core, με πολυεπίπεδη θωράκιση από χάλυβα, ειδικά κράματα, σύνθετα υλικά και αλεξίσφαιρο γυαλί. Η ανάρτηση και τα φρένα έχουν ρυθμιστεί ειδικά, ώστε να διατηρείται ο χαρακτηριστικός δυναμισμός της BMW. Ένα νέο ειδικό θωρακισμένο όχημα BMW Σειρά 7 Protection, βασισμένο στη νέα BMW Σειρά 7, βρίσκεται στα τελικά στάδια εξέλιξης.

Έμφαση στη βιωσιμότητα: ανάπτυξη και παραγωγή με αποδοτική χρήση πόρων, καινοτόμα μέτρα μείωσης των εκπομπών CO₂ και διαφάνεια σε όλο τον κύκλο ζωής του αυτοκινήτου, πιστοποιημένη από τον TÜV.

Με τη νέα BMW Σειρά 7, το BMW Group επεκτείνει τη στρατηγική βιωσιμότητάς του σε όλες τις εκδόσεις συστημάτων κίνησης. Έμφαση δίνεται στην ανάπτυξη προϊόντων με αποδοτική χρήση πόρων, στις καινοτόμες τεχνολογίες και στα μέτρα που εφαρμόζονται σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής του αυτοκινήτου – από την αλυσίδα εφοδιασμού έως την παραγωγή και τη φάση χρήσης. Στην περίπτωση της BMW i7, οι εκπομπές CO₂e έχουν μειωθεί σημαντικά χάρη στη χρήση δευτερογενών υλικών, ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και βελτιστοποιημένων διαδικασιών παραγωγής, όπως μέσω των κυψελών μπαταριών Gen6 και των ζαντών αλουμινίου με υψηλό ποσοστό ανακυκλωμένου υλικού. Οι φιλόδοξοι κλιματικοί στόχοι του BMW Group, συμπεριλαμβανομένης της μείωσης των εκπομπών CO₂e κατά 60 εκατομμύρια τόνους έως το 2035, εντάσσονται σε μια ολιστική στρατηγική βιωσιμότητας 360°. Η διαφάνεια διασφαλίζεται μέσω πιστοποίησης του αποτυπώματος άνθρακα από τον TÜV. Η παραγωγή βασίζεται σε ηλεκτρική ενέργεια και θερμότητα από ανανεώσιμες πηγές, με την υποστήριξη φωτοβολταϊκών συστημάτων και μονάδας θέρμανσης βιομάζας.

Παραγωγή στο εργοστάσιο του BMW Group στο Dingolfing.

Όλες οι εκδόσεις μοντέλων και συστημάτων κίνησης της νέας BMW Σειράς 7 Sedan θα κατασκευάζονται σε μία ενιαία γραμμή παραγωγής στο εργοστάσιο του BMW Group στο Dingolfing. Η ιστορική αυτή μονάδα στην Κάτω Βαυαρία συνδυάζει το διαχρονικό πάθος της BMW για άψογη μηχανολογία με υψηλού επιπέδου δεξιότητες με μοναδικό τρόπο. Με την έναρξη της ενσωμάτωσης των τεχνολογιών της Neue Klasse, το εργοστάσιο



Ημερομηνία 22 Απριλίου 2026
Θέμα Η νέα BMW Σειρά 7.
Σελίδα 7

του Dingolfing αναλαμβάνει και πάλι τον ρόλο του lead plant για τα νέα μοντέλα της πολυτελούς κατηγορίας της BMW.

Η νέα BMW Σειρά 7 Sedan θα κάνει την παγκόσμια πρεμιέρα της στις 22 Απριλίου 2026. Η έναρξη παραγωγής και το λανσάρισμα στις αγορές παγκοσμίως θα ακολουθήσουν λίγους μήνες αργότερα, από τον Ιούλιο του 2026.

Εκδόσεις μοντέλου:

Όλα τα στοιχεία που αφορούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τις επιδόσεις, την κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας, τις εκπομπές και την αυτονομία, είναι προσωρινά και αναφέρονται στη γερμανική αγορά. Τα στοιχεία βάσει του κανονισμού EnVKV (γερμανικός κανονισμός ενεργειακής σήμανσης επιβατικών αυτοκινήτων) δεν είναι ακόμη διαθέσιμα.

BMW i7 50 xDrive:

Τεχνολογία κυψελών BMW Gen6 με αναβαθμισμένο σύστημα BMW Gen5 eDrive, ηλεκτροκινητήρες στον εμπρός και πίσω άξονα, σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive

Σύστημα κίνησης:

Ισχύς: 335 kW/455 hp, μέγιστη ροπή: 660 Nm

Ηλεκτροκινητήρας στον πίσω άξονα:

Ονομαστική ισχύς: 230 kW/313 hp, ονομαστική ροπή: 400 Nm

Ηλεκτροκινητήρας στον εμπρός άξονα:

Ονομαστική ισχύς: 190 kW/258 hp, ονομαστική ροπή: 365 Nm

Μπαταρία υψηλής τάσης:

Χωρητικότητα (net): 112.5 kWh

Ισχύς φόρτισης: 250 kW

Αυτονομία: 591 – 728 km (WLTP)

Χρόνος φόρτισης, από 10 στο 80%: 28 λεπτά

Πρόσθετη αυτονομία μετά από 10 λεπτά φόρτισης DC (μέγιστη ισχύς φόρτισης): 205 km



Ημερομηνία 22 Απριλίου 2026
Θέμα Η νέα BMW Σειρά 7.
Σελίδα 8

Επιδόσεις/κατανάλωση/εκπομπές ρύπων:

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,5 δευτ.

Τελική ταχύτητα: 210 km/h

Συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (WLTP), σύμφωνα με το πρότυπο EU6: 21,8 – 18,1 kWh/100 km

BMW i7 60 xDrive:

Τεχνολογία κυψελών BMW Gen6 με αναβαθμισμένο σύστημα BMW Gen5 eDrive, ηλεκτροκινητήρες στον εμπρός και πίσω άξονα, σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive

Σύστημα κίνησης:

Ισχύς: 400 kW/544 hp, μέγιστη ροπή: 745 Nm

Ηλεκτροκινητήρας στον πίσω άξονα:

Ονομαστική ισχύς: 230 kW/313 hp, ονομαστική ροπή: 400 Nm

Ηλεκτροκινητήρας στον εμπρός άξονα:

Ονομαστική ισχύς: 190 kW/258 hp, ονομαστική ροπή: 365 Nm

Μπαταρία υψηλής τάσης:

Χωρητικότητα (net): 112.5 kWh

Ισχύς φόρτισης: 250 kW

Αυτονομία: 581 – 727 km (WLTP)

Χρόνος φόρτισης, από 10 στο 80%: 28 λεπτά

Πρόσθετη αυτονομία μετά από 10 λεπτά φόρτισης DC (μέγιστη ισχύς φόρτισης): 205 km

Επιδόσεις/κατανάλωση/εκπομπές ρύπων:

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,8 δευτ.

Τελική ταχύτητα: 240 km/h

Συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (WLTP), σύμφωνα με το πρότυπο EU6: 21,9 – 18,2 kWh/100 km

BMW i7 M70 xDrive:

Τεχνολογία κυψελών BMW Gen6 με αναβαθμισμένο σύστημα BMW Gen5 eDrive, ηλεκτροκινητήρες στον εμπρός και πίσω άξονα, σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive



Ημερομηνία 22 Απριλίου 2026
Θέμα Η νέα BMW Σειρά 7.
Σελίδα 9

Σύστημα κίνησης:

Ισχύς: 500 kW/680 hp, μέγιστη ροπή: 1,100 Nm¹

Ηλεκτροκινητήρας στον πίσω άξονα:

Ονομαστική ισχύς: 360 kW/489 hp, ονομαστική ροπή: 650 Nm

Ηλεκτροκινητήρας στον εμπρός άξονα:

Ονομαστική ισχύς: 190 kW/258 hp, ονομαστική ροπή: 365 Nm

Μπαταρία υψηλής τάσης:

Χωρητικότητα (net): 112.4 kWh

Ισχύς φόρτισης: 250 kW

Αυτονομία: 566 – 686 km (WLTP)

Χρόνος φόρτισης, από 10 στο 80%: 28 λεπτά

Πρόσθετη αυτονομία μετά από 10 λεπτά φόρτισης DC (μέγιστη ισχύς φόρτισης): 185 km

Επιδόσεις/κατανάλωση/εκπομπές ρύπων:

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 3,8 δευτ.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h] με μέθοδο μέτρησης "1-foot rollout"²: 3,5 δευτ.

Τελική ταχύτητα: 250 km/h

Συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (WLTP), σύμφωνα με το πρότυπο EU6: 22,9 – 19,7 kWh/100 km

BMW 740 xDrive:

Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας, ήπια υβριδική τεχνολογία 48V, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, BMW xDrive

Σύστημα κίνησης:

Ισχύς: 294 kW/400 hp, ροπή: 580 Nm⁵

Κινητήρας BMW TwinPower Turbo:

Χωρητικότητα: 2.998 cc

Ονομαστική ισχύς: 294 kW/400 hp στις 5.500 rpm

Ονομαστική ροπή: 540 Nm στις 1.980 – 5.000 rpm

Ηλεκτροκινητήρας:

Ονομαστική ισχύς: 13 kW/18 hp, ονομαστική ροπή: 200 Nm

Επιδόσεις/κατανάλωση/εκπομπές ρύπων:

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,1 δευτ.

Τελική ταχύτητα: 250 km/h



Ημερομηνία 22 Απριλίου 2026
Θέμα Η νέα BMW Σειρά 7.
Σελίδα 10

Συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου (WLTP), σύμφωνα με το πρότυπο EU6:
9.3 – 8.3 l/100 km

Συνδυασμένες εκπομπές CO₂ (WLTP), σύμφωνα με το πρότυπο EU6: 211 –
189 g/km

Πρότυπο εκπομπών: EU6e (EU7 από Νοέμβριο 2026)

BMW 740d xDrive (λανσάρισμα Νοέμβριος 2026):

Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας, ήπια υβριδική τεχνολογία 48V,
οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, BMW xDrive

Σύστημα κίνησης:

Ισχύς: 230 kW/313 hp, ροπή: 670 Nm⁶

Κινητήρας BMW TwinPower Turbo:

Χωρητικότητα: 2,993 cc

Ονομαστική ισχύς: 210 kW/286 hp στις 4.000 rpm

Ονομαστική ροπή: 650 Nm στις 1.500 – 2.500 rpm

Ηλεκτροκινητήρας:

Ονομαστική ισχύς: 13 kW/18 hp, ονομαστική ροπή: 200 Nm

Επιδόσεις/κατανάλωση/εκπομπές ρύπων:

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,7 δευτ.

Τελική ταχύτητα: 250 km/h

Συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου (WLTP): 7,2 – 6,5 l/100 km

Συνδυασμένες εκπομπές CO₂ (WLTP): 191 – 172 g/km

Πρότυπο εκπομπών: EU7

BMW 750e xDrive (λανσάρισμα Νοέμβριος 2026):

Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας, plug-in υβριδικό σύστημα με
σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, BMW xDrive

Σύστημα κίνησης:

Ισχύς συστήματος: 360 kW/489 hp, ροπή συστήματος: 700 Nm⁷

Κινητήρας εσωτερικής καύσης:

Χωρητικότητα: 2.998 cc

Ονομαστική ισχύς: 230 kW/313 hp στις 5.500 rpm

Ονομαστική ροπή: 450 Nm στις 1.850 – 4.700 rpm



Ημερομηνία 22 Απριλίου 2026
Θέμα Η νέα BMW Σειρά 7.
Σελίδα 11

Ηλεκτροκινητήρας:

Ονομαστική ισχύς: 145 kW/197 hp, ονομαστική ροπή: 280 Nm

Επιδόσεις/κατανάλωση/εκπομπές ρύπων:

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,8 δευτ.

Τελική ταχύτητα: 250 km/h

Τελική ταχύτητα, σε ηλεκτρική λειτουργία: 140 km/h

Ηλεκτρική αυτονομία (WLTP): 70 – 82 km

Συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου σύμφωνα με το πρότυπο UF2: 6,1 – 5,0 l/100 km

Συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (WLTP): 17,5 – 16,0 kWh/100 km

Συνδυασμένες εκπομπές CO₂ από καύσιμο σύμφωνα με το πρότυπο UF2: 138 – 113 g/km

Ισχύς φόρτισης: 11 kW

Πρότυπο εκπομπών: EU7

BMW M760e xDrive (λανσάρισμα Νοέμβριος 2026):

Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας, plug-in υβριδικό σύστημα με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, BMW xDrive

Σύστημα κίνησης:

Ισχύς συστήματος: 450 kW/612 hp, ροπή συστήματος: 800 Nm⁸

Κινητήρας εσωτερικής καύσης:

Χωρητικότητα: 2,998 cc

Ονομαστική ισχύς: 313 kW/426 hp στις 5.600 rpm

Ονομαστική ροπή: 540 Nm στις 1.980 – 5.400 rpm

Ηλεκτροκινητήρας:

Ονομαστική ισχύς: 145 kW/197 hp

Ονομαστική ροπή: 280 Nm

Επιδόσεις/κατανάλωση/εκπομπές ρύπων:

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,2 δευτ.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h] με μέθοδο μέτρησης "1-foot rollout"⁹: 3.9 s

Τελική ταχύτητα: 250 km/h

Τελική ταχύτητα, σε ηλεκτρική λειτουργία: 140 km/h



Ημερομηνία 22 Απριλίου 2026
Θέμα Η νέα BMW Σειρά 7.
Σελίδα 12

Ηλεκτρική αυτονομία (WLTP): 69 – 80 km

Συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου σύμφωνα με το πρότυπο UF2: 6,8 – 5,6 l/100 km

Συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (WLTP): 18,2 – 16,7 kWh/100 km

Συνδυασμένες εκπομπές CO₂ από καύσιμο σύμφωνα με το πρότυπο UF2: 154 – 128 g/km

Ισχύς φόρτισης: 11 kW

Πρότυπο εκπομπών: EU7

Όλες οι αναφερόμενες εκδόσεις, τα στοιχεία εξοπλισμού, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, καθώς και οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας και εκπομπών αφορούν τη γκάμα της γερμανικής αγοράς, υπό την προϋπόθεση ότι το συγκεκριμένο μοντέλο διατίθεται εκεί. Τα στοιχεία αυτά ενδέχεται να διαφέρουν σε άλλες αγορές. Οι διαστάσεις και οι μετρήσεις αφορούν οχήματα βασικής έκδοσης στη Γερμανία και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μέγεθος των τροχών/ελαστικών και τον επιλεγμένο προαιρετικό εξοπλισμό.

Τα επίσημα στοιχεία για την κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές CO₂, την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας και την ηλεκτρική αυτονομία προσδιορίστηκαν βάσει της προβλεπόμενης διαδικασίας μέτρησης σύμφωνα με τον ισχύοντα Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΚ) 2007/715. Όπου αναφέρεται αυτονομία, στις τιμές WLTP συνυπολογίζεται τυχόν προαιρετικός εξοπλισμός.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα επίσημα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου και τις τιμές εκπομπών CO₂ των νέων επιβατικών αυτοκινήτων περιλαμβάνονται στον ακόλουθο οδηγό: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen», ο οποίος διατίθεται δωρεάν σε όλες τις αντιπροσωπείες, από την Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, καθώς και στη διεύθυνση <https://www.dat.de/co2>.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης.



Ημερομηνία 22 Απριλίου 2026
Θέμα Η νέα BMW Σειρά 7.
Σελίδα 13

Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2025, το BMW Group πούλησε 2,46 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.500 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2025 ήταν 10,2 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 133,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2025, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.540 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr