



Δελτίο Τύπου
27 Απριλίου 2026

Η BMW Motorrad γιορτάζει 50 χρόνια παρουσίας των BMW RS στην παραγωγή και τους αγώνες.

Η BMW R 1300 RS και οι προκάτοχοί της αποτελούν ιδανικές μοτοσικλέτες για ταξίδια, τουρισμό και σπορ οδηγική απόλαυση.

Μόναχο. Για δεκαετίες, το «RS» στις αγωνιστικές μοτοσικλέτες της BMW Motorrad σήμαινε «Rennsport» (racing). Από την παρουσίαση της BMW R 100 RS το 1976, όμως, χαρακτηρίζει τα μοντέλα παραγωγής της BMW ως μοτοσικλέτες «Reise und Sport» (travel & sport).

Η BMW Motorrad και τα θρυλικά μοντέλα RS – η συγκεκριμένη ονομασία εκφράζει μέχρι σήμερα τον συνδυασμό ταξιδιωτικής άνεσης και σπορ οδήγησης. Ως η πρώτη μοτοσικλέτα μαζικής παραγωγής στον κόσμο, η BMW R 100 RS του 1976 εισήγαγε πλήρες φέρινγκ με βάσεις έδρασης στο πλαίσιο, εξελιγμένο σε αεροδυναμική σήραγγα, διαμορφώνοντας την κατηγορία των sport touring όπως τη γνωρίζουμε σήμερα.

Με την BMW R 1300 RS που παρουσιάστηκε πέρυσι, η BMW Motorrad συνεχίζει μια παράδοση 50 ετών, φέρνοντας μια sport tourer με δικύλινδρο boxer κινητήρα που μεταφέρει στο μέλλον τη φιλοσοφία RS. Από σπορ οδήγηση σε επαρχιακούς δρόμους και δυναμικές διαδρομές με συνεπιβάτη, έως ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, η BMW R 1300 RS ανοίγει νέες συναρπαστικές προοπτικές στην κατηγορία των sport touring.

Για το σκοπό αυτό, η BMW R 1300 RS ανεβάζει τον τεχνικό πήχη σε ένα εντελώς νέο επίπεδο. Με έμφαση στη δυναμική οδήγηση, είναι αισθητά πιο σπορ από την προκάτοχό της, χάρη σε νέο κινητήρα, πλαίσιο και αεροδυναμική, διατηρώντας παράλληλα τις διαχρονικές αρετές της BMW RS: άνεση στο ταξίδι και δυνατότητα για μεγάλες αποστάσεις. Με λίγα λόγια, η BMW R 1300 RS περνά στην έβδομη γενιά, συνεχίζοντας την επιτυχημένη πορεία της σειράς RS με boxer κινητήρες.

Η ευελιξία με την οποία η BMW Motorrad εφάρμοσε το μότο «travel and sport» στις μοτοσικλέτες παραγωγής της αποδεικνύεται όχι μόνο από τα μοντέλα με τον θρυλικό δικύλινδρο boxer κινητήρα, ο οποίος παράγεται στη βασική του μορφή εδώ και 103 χρόνια. Με τετρακύλινδρη τεχνολογία, το



Ημερομηνία 27 Απριλίου 2026

Θέμα Η BMW Motorrad γιορτάζει 50 χρόνια παρουσίας των BMW RS στην παραγωγή και τους αγώνες.

Σελίδα 2

concept RS αποδείχθηκε μια εξαιρετική λύση στη σειρά K της BMW Motorrad, καθώς συνδύασε ιδανικά τα touring χαρακτηριστικά, την άνεση στα ταξίδια μεγάλων αποστάσεων και τις σπορ επιδόσεις.

Με αφορμή την επέτειο των «50 χρόνων παραγωγής μοτοσικλετών BMW RS», η BMW Motorrad ανατρέχει στα σημαντικότερα ορόσημα της ιστορίας τους:

Τα διβάλβιδα boxer μοντέλα BMW RS

BMW R 100 RS

Η BMW R 100 RS ήταν η τρίτη μοτοσικλέτα της BMW που εξοπλίστηκε με τον κινητήρα boxer 1000 κ. εκ. και παρουσιάστηκε ως το κορυφαίο μοντέλο στην έκθεση IFMA το 1976. Ήταν η πρώτη μοτοσικλέτα παραγωγής στον κόσμο που διέθετε στάνταρ ολόσωμο φέρινγκ, αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο από την Pininfarina και βαμμένο σε γαλάζιο, λαμπερό μεταλλικό ασημί χρώμα. Προσέφερε απaráμιλλη προστασία από τον άνεμο και τις καιρικές συνθήκες και επέτρεπε εκπληκτικά υψηλές μέσες ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο με χαλαρή θέση οδήγησης. Η BMW Motorrad έδωσε έτσι νέα ερμηνεία στη συντομογραφία RS – από «Rennsport» σε «Reisesport» («travel and sport»). Το 1984, τελευταίο έτος παραγωγής της, η BMW γιόρτασε την επιτυχημένη RS με τη BMW R 100 RS Classic 500, μια ειδική έκδοση περιορισμένης παραγωγής 500 αντιτύπων, με δίχρωμη βαφή Madison Grey / Alaska Blue και λευκές ρίγες.

Περίοδος παραγωγής:	1976–1984
Χωρητικότητα κινητήρα:	980 cc
Ισχύς:	70 hp (51 kW) στις 7.250 rpm
Τύπος κινητήρα:	2-κύλινδρος boxer
Τελική ταχύτητα	200 km/h



Ημερομηνία 27 Απριλίου 2026
Θέμα Η BMW Motorrad γιορτάζει 50 χρόνια παρουσίας των BMW RS στην παραγωγή και τους αγώνες.
Σελίδα 3

BMW R 100 RS Nardò Record Bike

Στις 29 και 30 Οκτωβρίου 1977, η BMW Motorrad επιχείρησε να καταρρίψει διάφορα παγκόσμια ρεκόρ στο Nardò της Ιταλίας, με μια τροποποιημένη BMW R 100 RS, συγκεκριμένα στις αποστάσεις των 10, 100 και 1.000 χιλιομέτρων, και σε δοκιμασίες διάρκειας 1, 6, 12 και 24 ωρών. Ο Helmut Dähne, σε συνεργασία με τον ειδικό κινητήρων Helmut Bucher, αύξησε την απόδοση του boxer κινητήρα της BMW R 100 RS σε 84 hp. Με πίσω τροχό 19 ιντσών και χωρίς το κάτω τμήμα του φέρινγκ, η μοτοσυκλέτα έφτασε τα 220 km/h. Συνολικά, η ομάδα της BMW Motorrad κατέκτησε πέντε νέα παγκόσμια ρεκόρ: στα 10 χλμ., στα 100 χλμ., στις 6 ώρες, στις 12 ώρες και στις 24 ώρες.

Περίοδος παραγωγής:	1977
Χωρητικότητα κινητήρα:	980 cc
Ισχύς:	84 hp (62 kW)
Τύπος κινητήρα:	2-κύλινδρος boxer
Τελική ταχύτητα:	>220 km/h

BMW R 100 RS (Monolever)

Για τους φίλους των μεγάλων δικύλινδρων κινητήρων boxer 1000 κ.εκ., τα μοντέλα BMW K 75 και K 100 με τρικύλινδρους και τετρακύλινδρους κινητήρες, καθώς και τα boxer 800 κ.εκ., δεν θεωρούνταν πραγματικές εναλλακτικές. Ιδιαίτερα στις ΗΠΑ και την Ιαπωνία, οι εκκλήσεις για την επιστροφή του μεγάλου boxer γίνονταν όλο και πιο επίμονες. Με αυτό το δεδομένο, ουδεμία έκπληξη προκάλεσε η παρουσίαση της BMW R 100 RS στην IFMA του 1986. Αρχικά σχεδιασμένη ως ειδικό μοντέλο περιορισμένης παραγωγής 1.000 μονάδων, η BMW επανέφερε την R 100 RS στη μόνιμη γκάμα της λόγω της υψηλής ζήτησης και την κατασκεύαζε μέχρι το 1992.

Περίοδος παραγωγής:	1986–1992
---------------------	-----------



Ημερομηνία 27 Απριλίου 2026

Θέμα Η BMW Motorrad γιορτάζει 50 χρόνια παρουσίας των BMW RS στην παραγωγή και τους αγώνες.

Σελίδα 4

Χωρητικότητα κινητήρα:	980 cc
Ισχύς:	60 hp (44 kW) στις 6.500 rpm
Τύπος κινητήρα:	2-κύλινδρος boxer
Τελική ταχύτητα:	185 km/h

Τα τετραβάλβδια boxer μοντέλα BMW RS

BMW R 1100 RS

Η BMW R 1100 RS παρουσιάστηκε το 1993, μεταφέροντας την ιδέα του αερόψυκτου δικύλινδρου κινητήρα boxer στο μέλλον, με τεχνολογία τεσσάρων βαλβίδων, ψύξη αέρα/λαδιού και σύγχρονη ψηφιακή ανάφλεξη με ψεκασμό καυσίμου. Ο νέος boxer 1100 κ.εκ. προσέφερε 50% περισσότερη ισχύ σε σχέση με την προηγούμενη γενιά δικύλινδρων κινητήρων, καταναλώνοντας παράλληλα λιγότερο καύσιμο. Η BMW παρουσίασε επίσης ένα καινοτόμο σύστημα εμπρός ανάρτησης με την ονομασία Telelever, που προσφέρει υψηλή άνεση και εξαιρετική σταθερότητα κατά το φρενάρισμα.

Περίοδος παραγωγής:	1992–2001
Χωρητικότητα κινητήρα:	1085 cc
Ισχύς:	66 kW (90 hp) στις 7.250 rpm
Τύπος κινητήρα:	2-κύλινδρος boxer
Τελική ταχύτητα:	215 km/h

BMW R 1150 RS

Όταν η BMW R 1150 GS έκανε το ντεμπούτο της το 1999, πολλοί αναβάτες αναρωτήθηκαν γιατί η BMW R 1100 RS δεν εξοπλίστηκε πρώτη με τον αναβαθμισμένο κινητήρα των 1130 κ.εκ. Η BMW αρχικά περίμενε ότι η



Ημερομηνία 27 Απριλίου 2026

Θέμα Η BMW Motorrad γιορτάζει 50 χρόνια παρουσίας των BMW RS στην παραγωγή και τους αγώνες.

Σελίδα 5

BMW R 1100 S —που παρουσιάστηκε το 1998— θα λειτουργούσε ως η πιο σπορ διάδοχος της R 1100 RS. Ωστόσο, πολλοί αναβάτες της R 1100 RS δεν έμειναν ικανοποιημένοι από την εξέλιξη της R 1100 S. Όταν η BMW R 1150 RT κυκλοφόρησε το 2001, αυξήθηκε η ζήτηση για μια πιο ισχυρή RS. Ενώ δεν υπήρχε αρκετός χρόνος για πλήρη επανασχεδιασμό, η BMW παρουσίασε την BMW R 1150 RS το φθινόπωρο του 2001, συνδυάζοντας τον κινητήρα και την εξάτμιση της RT με το γνώριμο φέρινγκ της R 1100 RS. Η νέα R 1150 RS διέθετε επίσης νέα χρώματα και ήταν διαθέσιμη αποκλειστικά με πλήρες φέρινγκ.

Περίοδος παραγωγής:	2000-2004
Χωρητικότητα κινητήρα:	1130 cc
Ισχύς:	95 hp (70 kW) στις 7.250 rpm
Τύπος κινητήρα:	2-κύλινδρος boxer
Τελική ταχύτητα:	215 km/h

BMW R 1200 RS

Η BMW R 1200 RS, που παρουσιάστηκε τον Σεπτέμβριο του 2014 στην Intermod, αντιπροσώπευε την πέμπτη γενιά μοτοσυκλετών RS με κινητήρα boxer. Ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά της ήταν ο υδρόψυκτος κινητήρας boxer με κάθετη αντί για οριζόντια ροή. Αποδίδοντας ισχύ 92 kW (125 hp) και ροπή 125 Nm, προσέφερε εξαιρετικές επιδόσεις και ομαλή λειτουργία. Επιπλέον, εισήγαγε την ημιενεργή ανάρτηση BMW Dynamic ESA.

Περίοδος παραγωγής:	2015-2018
Χωρητικότητα κινητήρα:	1170 cc
Ισχύς:	92 kW (125 hp) στις 7.750 rpm
Τύπος:	2-κύλινδρος boxer
Τελική ταχύτητα:	228 km/h



Ημερομηνία 27 Απριλίου 2026

Θέμα Η BMW Motorrad γιορτάζει 50 χρόνια παρουσίας των BMW RS στην παραγωγή και τους αγώνες.

Σελίδα 6

BMW R 1250 RS

Η BMW R 1250 RS, που παρουσιάστηκε στην EICMA 2018 στο Μιλάνο, διαθέτει κινητήρα boxer 1254 κ.εκ. με ισχύ 100 kW (136 hp) και σύστημα μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων BMW ShiftCam. Τα πλεονεκτήματα περιλάμβαναν βελτιωμένη πλήρωση κυλίνδρων και υψηλότερη ροπή στις χαμηλές και μεσαίες στροφές. Το πλαίσιο περιελάμβανε ασάλινο κύριο πλαίσιο, ανεστραμμένο πιρούνι, μονόμπρατσο ψαλίδι, Dynamic Traction Control, καθώς και προαιρετικό σύστημα Dynamic ESA «Next Generation» με αυτόματη αντιστάθμιση φορτίου.

Περίοδος παραγωγής:	2018-2024
Χωρητικότητα κινητήρα:	1254 cc
Ισχύς:	100 kW (136 hp)
Τύπος κινητήρα:	2-κύλινδρος boxer
Τελική ταχύτητα:	>200 km/h

BMW R 1300 RS

Η BMW R 1300 RS είναι η πιο πρόσφατη sport-touring μοτοσυκλέτα με εξελιγμένο κινητήρα boxer και δυναμικό σχεδιασμό. Με κυβισμό 1.300 κ.εκ. και ισχύ 107 kW (145 hp), διαθέτει τον πιο ισχυρό κινητήρα boxer παραγωγής της BMW μέχρι σήμερα. Στα βασικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται τρία riding modes και σύστημα ελέγχου φρένου κινητήρα Engine Drag Torque Control (MSR). Στα προαιρετικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται ο αυτόματος βοηθός αλλαγής ταχυτήτων (ASA) και το σύστημα ενεργής ανάρτησης [Dynamic Suspension Adjustment (DSA)] με ρυθμιζόμενη απόσβεση, σκληρότητα ελατηρίων και αντιστάθμιση φορτίου. Είναι επίσης η πρώτη μοτοσυκλέτα παραγωγής στον κόσμο με τηλεσκοπικό πιρούνι που διαθέτει ρυθμιζόμενη σκληρότητα ελατηρίων.



Ημερομηνία 27 Απριλίου 2026
Θέμα Η BMW Motorrad γιορτάζει 50 χρόνια παρουσίας των BMW RS στην παραγωγή και τους αγώνες.
Σελίδα 7

Περίοδος παραγωγής:	από το 2015
Χωρητικότητα κινητήρα:	1300 cc
Ισχύς:	107 kW (145 hp)
Τύπος κινητήρα:	2-κύλινδρος boxer
Τελική ταχύτητα:	240 km/h

Τα τετρακύλινδρα μοντέλα BMW RS

BMW K 100 RS (Two-Valve)

Η BMW K 100 RS, που παρουσιάστηκε στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού το 1983, ήταν το δεύτερο μέλος της νέας οικογένειας K. Τεχνικά όμοια με το βασικό μοντέλο K 100, διέθετε ένα σύγχρονο μισό-φέρινγκ με αεροδυναμικές ιδιότητες. Το χαμηλό κέντρο βάρους, αποτέλεσμα της οριζόντιας τοποθέτησης του κινητήρα, σε συνδυασμό με το σχετικά χαμηλό βάρος, την καθιστούσε ευέλικτη και απολαυστική στην οδήγηση, ακόμα και εκτός αυτοκινητοδρόμου. Παρέμεινε οικεία εικόνα στους δρόμους ακόμη και 30 χρόνια μετά την παρουσίασή της.

Περίοδος παραγωγής:	1983–1989
Χωρητικότητα κινητήρα:	987 cc
Ισχύς:	66 kW (90 hp) στις 8.000 rpm
Τύπος κινητήρα:	4-κύλινδρος εν σειρά
Τελική ταχύτητα:	220 km/h

BMW K 100 RS (Τετραβάλβιδη)

Το 1989, παρουσιάστηκε η εκσυγχρονισμένη BMW K 100 RS. Ουσιαστικά μια BMW K1 με το γνωστό φέρινγκ RS, η BMW K 100 RS 4V διέθετε την



Ημερομηνία 27 Απριλίου 2026
Θέμα Η BMW Motorrad γιορτάζει 50 χρόνια παρουσίας των BMW RS στην παραγωγή και τους αγώνες.
Σελίδα 8

πλήρη τεχνολογία της K1. Με σχεδιασμό διπλής σέλας και τη δυνατότητα να τοποθετηθούν και πάλι πλαϊνές βαλίτσες, προσέλκυσε τους αναβάτες που επιθυμούσαν την τεχνολογία της K1 χωρίς την ακραία αισθητική και τους εγγενείς περιορισμούς που είχε ως touring μοτοσικλέτα.

Περίοδος παραγωγής:	1989-1992
Χωρητικότητα κινητήρα:	987 cc
Ισχύς:	74 kW (100 hp) στις 8.000 rpm
Τύπος κινητήρα:	4-κύλινδρος εν σειρά
Τελική ταχύτητα:	232 km/h

BMW K 1100 RS

Μετά το ντεμπούτο της BMW K 1100 LT, οι λάτρεις της μάρκας περίμεναν με ανυπομονησία να δουν τον κινητήρα των 1100 κ.εκ. σε πλαίσιο RS. Η BMW K 1100 RS έκανε την εμφάνισή της το 1992, με ανανεωμένη σχεδίαση που συνδύαζε το μισό-φέριγκ της K 100 RS με ένα ολοκαίνουργιο κάτω τμήμα. Χάρη στις εξαιρετικές οδηγικές της ιδιότητες και τις ισχυρές συνολικές επιδόσεις, κέρδισε αρκετές συγκριτικές δοκιμές σε περιοδικά μοτοσικλετών.

Περίοδος παραγωγής:	1992-1997
Χωρητικότητα κινητήρα:	1092 cc
Ισχύς:	74 kW (100 hp) στις 7.500 rpm
Τύπος:	4-κύλινδρος εν σειρά
Τελική ταχύτητα:	220 km/h

BMW K 1200 RS

Για πολλά χρόνια, η BMW τηρούσε μια εθελοντική συμφωνία μεταξύ των κατασκευαστών να μην διαθέτουν μοτοσικλέτες με ισχύ άνω των 100 ίππων



Ημερομηνία 27 Απριλίου 2026
Θέμα Η BMW Motorrad γιορτάζει 50 χρόνια παρουσίας των BMW RS στην παραγωγή και τους αγώνες.
Σελίδα 9

στη γερμανική αγορά. Αυτό άλλαξε το 1997 με την παρουσίαση της BMW K 1200 RS, που απέδιδε 130 hp από τον κινητήρα των 1.172 κ.εκ. και έφτανε σε τελική ταχύτητα 245 χλμ./ώρα. Ως μεγάλη μοτοσικλέτα, προσέφερε εξαιρετική άνεση στις μεγάλες αποστάσεις και γνώρισε αύξηση πωλήσεων μετά από ένα facelift το 2001.

Περίοδος παραγωγής:	1996-2005
Χωρητικότητα κινητήρα:	1171 cc
Ισχύς:	96 kW (130 hp) στις 8.750 rpm (διατίθεται επίσης έκδοση 98 hp)
Τύπος κινητήρα:	4-κύλινδρος εν σειρά
Τελική ταχύτητα:	245 km/h (225 km/h)

-Τέλος Δελτίου Τύπου -

Το BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2025, το BMW Group πούλησε 2,46 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.500 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2025 ήταν 10,2 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 133,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2025, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.540 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.



Ημερομηνία 27 Απριλίου 2026
Θέμα Η BMW Motorrad γιορτάζει 50 χρόνια παρουσίας των BMW RS στην παραγωγή και τους αγώνες.
Σελίδα 10

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr