

Δελτίο Τύπου  
11 Μαΐου 2026

## **BMW M Ignite: Καινοτόμος νέα τεχνολογία για όλους τους εξακύλινδρους εν σειρά κινητήρες της BMW M.**

+++ Η νέα τεχνολογία BMW M Ignite εισάγει για πρώτη φορά στην παραγωγή σύστημα ανάφλεξης σε προθάλαμο (pre-chamber ignition), για το οποίο η BMW κατέχει δίπλωμα ευρεσιτεχνίας. Η τεχνολογία υψηλής απόδοσης κάνει το ντεμπούτο της στα μοντέλα BMW M και επιτρέπει σημαντική μείωση της κατανάλωσης καυσίμου υπό υψηλό φορτίο. Η νέα διαδικασία ανάφλεξης αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα μεταφοράς τεχνολογίας από τον μηχανοκίνητο αθλητισμό στα μοντέλα παραγωγής και συμβάλλει στη συμμόρφωση με το πρότυπο Euro 7. Η παραγωγή των BMW M3 και BMW M4 με την τεχνολογία BMW M Ignite ξεκινά τον Ιούλιο του 2026, ενώ από τον Αύγουστο του 2026 η τεχνολογία θα διατίθεται και για την BMW M2. +++

**Μόναχο.** Με την BMW M Ignite, μια νέα τεχνολογία κινητήρων που κατοχυρώθηκε με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας το 2024, η BMW εισάγει στη μαζική παραγωγή ένα νέο σύστημα ανάφλεξης σε προθάλαμο για βενζινοκινητήρες. Το σύστημα θα κάνει το ντεμπούτο του στους εξακύλινδρους εν σειρά κινητήρες των BMW M2, BMW M3 και BMW M4 από τα μέσα του 2026. Ένα από τα βασικά του πλεονεκτήματα είναι η σημαντική μείωση της κατανάλωσης καυσίμου σε συνθήκες υψηλού φορτίου, ιδιαίτερα κατά την οδήγηση σε πίστα. Η τεχνολογία έχει τις ρίζες της στον μηχανοκίνητο αθλητισμό, αποτελώντας ακόμη ένα παράδειγμα μεταφοράς τεχνολογίας από την πίστα στον δρόμο, ενώ συμβάλλει ουσιαστικά στη συμμόρφωση με το αυστηρό πρότυπο Euro 7.

Το βασικό στοιχείο της τεχνολογίας BMW M Ignite είναι ο προθάλαμος που βρίσκεται στην κυλινδροκεφαλή. Ο προθάλαμος συνδέεται με τον κύριο θάλαμο καύσης του κυλίνδρου μέσω θυρίδων. Διαθέτει το δικό του μπουζί και πολλαπλασιαστή, γεγονός που σημαίνει ότι ο κινητήρας διαθέτει δύο συστήματα ανάφλεξης.

Σε χαμηλές και μεσαίες στροφές, το συμβατικό μπουζί στον κύριο θάλαμο καύσης ενεργοποιείται πριν από το μπουζί του προθαλάμου. Ωστόσο, σε

Ημερομηνία 11 Μαΐου 2026

Θέμα BMW M Ignite: Καινοτόμος νέα τεχνολογία για όλους τους εξακύλινδρους εν σειρά κινητήρες της BMW M.

Σελίδα 2

υψηλότερες στροφές και φορτία, η ανάφλεξη στον προθάλαμο αναλαμβάνει τον κύριο ρόλο, καθώς μέρος του μίγματος καυσίμου-αέρα αναφλέγεται στον προθάλαμο και διοχετεύεται μέσω των θυρίδων με ταχύτητα που προσεγγίζει αυτήν του ήχου.

Στη συνέχεια, αναφλέγεται το μίγμα στον κύριο θάλαμο καύσης, πάνω από το έμβολο, ταυτόχρονα σε πολλαπλά σημεία. Το αποτέλεσμα είναι σημαντικά υψηλότερη ταχύτητα καύσης, ενώ παράλληλα αντιμετωπίζεται αποτελεσματικά το φαινόμενο της κρουστικής καύσης (knocking). Ένα επιπλέον πλεονέκτημα της τεχνολογίας είναι η μείωση της θερμοκρασίας των καυσαερίων.

Πέρα από το σύστημα ανάφλεξης σε προθάλαμο, η νέα τεχνολογία περιλαμβάνει επίσης υψηλότερο λόγο συμπίεσης και υπερσυμπιεστές με μεταβλητή γεωμετρία.

Η τεχνολογία BMW M Ignite βελτιώνει θεαματικά την αποδοτικότητα των εξακύλινδρων εν σειρά κινητήρων, ιδιαίτερα σε συνθήκες υψηλού φορτίου, μειώνοντας αισθητά την κατανάλωση καυσίμου. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τους οδηγούς BMW M που χρησιμοποιούν τα οχήματά τους σε πίστα — για παράδειγμα κατά τη διάρκεια track days — καθώς τους επιτρέπει να ολοκληρώνουν περισσότερους γύρους με την ίδια ποσότητα καυσίμου στη διάθεσή τους.

Πέρα από τα οφέλη στην αποδοτικότητα, η BMW M Ignite συμβάλλει επίσης στη συμμόρφωση με το νέο ευρωπαϊκό πρότυπο Euro 7, το οποίο θα τεθεί σε ισχύ τον Νοέμβριο του 2026. Με αυτόν τον τρόπο, η BMW M διασφαλίζει ότι τα υψηλών επιδόσεων μοντέλα με τη συγκεκριμένη τεχνολογία θα συμμορφώνονται με τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις έγκρισης τύπου στο μέλλον. Οι νέοι κινητήρες αποτελούν ακόμη ένα παράδειγμα μεταφοράς τεχνολογίας από τον μηχανοκίνητο αθλητισμό στα μοντέλα παραγωγής.

Ημερομηνία 11 Μαΐου 2026

Θέμα BMW M Ignite: Καινοτόμος νέα τεχνολογία για όλους τους εξακύλινδρους εν σειρά κινητήρες της BMW M.

Σελίδα 3

Όλες οι εκδόσεις των BMW M3 και BMW M4 θα εξοπλίζονται με την τεχνολογία BMW M Ignite από τον Ιούλιο του 2026. Η παραγωγή της BMW M2 με την εν λόγω τεχνολογία θα ξεκινήσει τον Αύγουστο του 2026. Ο κυβισμός και η ισχύς όλων των μοντέλων με BMW M Ignite παραμένουν αμετάβλητα σε σχέση με τα αντίστοιχα απερχόμενα κινητήρια σύνολα.

-Τέλος Δελτίου Τύπου -

## **To BMW Group**

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2025, το BMW Group πούλησε 2,46 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.500 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2025 ήταν 10,2 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 133,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2025, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.540 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>



Ημερομηνία 11 Μαΐου 2026

Θέμα BMW M Ignite: Καινοτόμος νέα τεχνολογία για όλους τους εξακύλινδρους εν σειρά κινητήρες της BMW M.

Σελίδα 4

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

**BMW Group Hellas**

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: [konstantinos.diamantis@bmw.gr](mailto:konstantinos.diamantis@bmw.gr)