

Δελτίο Τύπου  
25 Μαΐου 2026

## **Το εργοστάσιο του BMW Group στο Landshut θα κατασκευάζει βασικό εξάρτημα για το σύστημα κίνησης με υδρογόνο.**

+++ Ξεκινά στο εργοστάσιο του BMW Group στο Landshut η προπαραγωγή του «Energy Master» για την BMW iX5 Hydrogen. +++ Παράλληλα, τίθεται σε λειτουργία και δεύτερη γραμμή παραγωγής για το Energy Master του αμιγώς ηλεκτρικού συστήματος κίνησης. +++ Το εργοστάσιο ενισχύει τον ρόλο του στις τεχνολογίες αμιγώς ηλεκτρικών και συστημάτων κίνησης υδρογόνου. +++

**Landshut.** Το εργοστάσιο του BMW Group στο Landshut ξεκίνησε την προπαραγωγή μιας βασικής μονάδας ελέγχου για το σύστημα κίνησης υδρογόνου του BMW Group. Το λεγόμενο «Energy Master» θα χρησιμοποιείται μελλοντικά στη νέα BMW iX5 Hydrogen. Παράλληλα, το εργοστάσιο θέτει σε λειτουργία δεύτερη γραμμή παραγωγής για την αντίστοιχη μονάδα ελέγχου των αμιγώς ηλεκτρικών μοντέλων της Neue Klasse (BMW iX3 και BMW i3).

Το «Energy Master» αποτελεί την κεντρική μονάδα ελέγχου του συστήματος υψηλής τάσης. Στα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα, είναι τοποθετημένο επάνω στη μπαταρία. Στην BMW iX5 Hydrogen, μια τροποποιημένη εκδοχή του αναλαμβάνει κεντρική λειτουργία ελέγχου στο σύστημα κίνησης και εγκαθίσταται στο [BMW Hydrogen Flat Storage system](#). Η μονάδα ελέγχου συντονίζει τις ροές ενέργειας και δεδομένων, διαχειρίζεται την παροχή ισχύος προς τον ηλεκτροκινητήρα και το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, ενώ διασφαλίζει την ασφαλή και ευφυή λειτουργία του συστήματος. Με αυτόν τον τρόπο, αποτελεί τη βασική διεπαφή μεταξύ του συστήματος κυψελών καυσίμου, της μπαταρίας υψηλής τάσης και των ηλεκτρικών μονάδων κίνησης.

**Ο Josef Hochreiter, Αντιπρόεδρος Υδρογονοκίνητων Οχημάτων του BMW Group, δήλωσε:** «Η φιλοδοξία μας για την BMW iX5 Hydrogen είναι σαφής: να δημιουργήσουμε μία αυθεντική BMW, με κορυφαία οδηγική απόλαυση. Για το σκοπό αυτό, απαιτείται ένα άρτια συντονισμένο σύστημα. Το Energy Master διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο, καθώς ελέγχει με ευφυή τρόπο την καινοτόμο

μπαταρία υψηλής τάσης και, σε συνδυασμό με το σύστημα κυψελών καυσίμου τρίτης γενιάς, προσφέρει δυναμική οδήγηση με αυτοπεποίθηση».

Η τεχνογνωσία του εργοστασίου δημιουργεί συνέργειες μεταξύ των τεχνολογιών αμιγούς ηλεκτροκίνησης και κίνησης με υδρογόνο. Ο συνδυασμός εξειδίκευσης στους τομείς των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συστημάτων με τη βιομηχανική παραγωγή μεγάλης κλίμακας καθιστά το εργοστάσιο ιδανικό για την κατασκευή εξαρτημάτων και για τις δύο τεχνολογικές κατευθύνσεις. Στο BMW Group, η εξέλιξη και η παραγωγή του Energy Master πραγματοποιούνται πλέον για πρώτη φορά εξ ολοκλήρου in-house.

**Ο Thomas Thym, Επικεφαλής του Εργοστασίου του BMW Group στο Landshut δήλωσε:** «Με την έναρξη της προπαραγωγής του Energy Master για εφαρμογές υδρογόνου, ενισχύουμε τον ρόλο του εργοστασίου του Landshut ως κέντρου εξειδίκευσης στις καινοτόμες τεχνολογίες συστημάτων κίνησης. Εδώ συνδυάζουμε την εξέλιξη, την τεχνογνωσία παραγωγής και τις δυνατότητες βιομηχανικής παραγωγής μεγάλης κλίμακας — τόσο για τα αμιγώς ηλεκτρικά όσο και για τα οχήματα κυψελών καυσίμου υδρογόνου».

### **Ο ρόλος του Landshut στην ηλεκτροκίνηση.**

Το εργοστάσιο του Landshut διαθέτει δύο γραμμές παραγωγής για το Energy Master. Για τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα (BEV), η εξαιρετικά σύνθετη μονάδα ελέγχου παράγεται ήδη μαζικά από πέρυσι - επί του παρόντος για τα μοντέλα BMW iX3 και BMW i3 της Neue Klasse. Με την ένταξη της δεύτερης γραμμής, η παραγωγική δυναμικότητα αναμένεται να αυξηθεί σχεδόν στο διπλάσιο. Παράλληλα, ξεκινά πλέον η προπαραγωγή της έκδοσης του Energy Master για εφαρμογές υδρογόνου, η οποία θα χρησιμοποιείται στην BMW iX5 Hydrogen.

Επιπλέον, το Landshut διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στο δίκτυο συστημάτων κίνησης με υδρογόνο του BMW Group: η πλάκα διανομής αερίων και το περίβλημα της συστοιχίας κυψελών καυσίμου για τον σημερινό πιλοτικό στόλο της BMW iX5 Hydrogen κατασκευάστηκαν ήδη εδώ και έκτοτε εξελίχθηκαν περαιτέρω. Η πλάκα διανομής αερίων εξασφαλίζει την ακριβή κατανομή υδρογόνου και αέρα μέσα στην κυψέλη καυσίμου, ενώ το περίβλημα της συστοιχίας κυψελών καυσίμου παρέχει δομική στήριξη και προστασία.

### **Η νέα BMW iX5 Hydrogen.**

Για την BMW iX5 Hydrogen, η οποία θα λανσαριστεί το 2028, το BMW Group εισάγει μια νέα αρχιτεκτονική δεξαμενών υδρογόνου. Η διάταξη και το

μέγεθος των δεξαμενών επιτρέπουν αυτονομία έως και 750 χιλιομέτρων\*. Το σύστημα BMW Hydrogen Flat Storage αξιοποιεί με ιδιαίτερα αποδοτικό τρόπο τον διαθέσιμο χώρο εγκατάστασης και είναι συμβατό με την μπαταρία υψηλής τάσης Gen6. Αυτό καθιστά δυνατή την παραγωγή μοντέλων κυψελών καυσίμου στην ίδια γραμμή παραγωγής με οχήματα άλλων συστημάτων κίνησης.

Η τεχνολογία BMW Hydrogen Flat Storage αποτελεί μέρος του συστήματος κίνησης. Σε συνδυασμό με το σύστημα κυψελών καυσίμου και μια καινοτόμο μπαταρία υψηλής τάσης, προσφέρει τη χαρακτηριστική οδηγική απόλαυση της BMW. Θα χρησιμοποιηθεί επίσης η τελευταία γενιά τεχνολογίας κυψελών καυσίμου (Gen3), η οποία είναι πιο συμπαγής, πιο αποδοτική και πιο ισχυρή από όλες τις προηγούμενες γενιές και αναπτύσσεται από κοινού από το BMW Group και την Toyota Motor Corporation.

Η μαζική παραγωγή των συστημάτων κυψελών καυσίμου θα ξεκινήσει από το 2028 στο εργοστάσιο της BMW Group στο Steyr, ενώ το Landshut παραμένει βασικό κέντρο τεχνολογίας και κατασκευής εξαρτημάτων.

### **Η στρατηγική της BMW για το υδρογόνο.**

Το BMW Group θεωρεί την τεχνολογική δεκτικότητα και το ευρύ χαρτοφυλάκιο προϊόντων βασικούς παράγοντες επιτυχίας. Με την ενσωμάτωση της τεχνολογίας κυψελών καυσίμου στη νέα σειρά BMW X5, η εταιρεία επεκτείνει στρατηγικά τη γκάμα των μοντέλων της και προσφέρει τα πλεονεκτήματα του υδρογόνου στους πελάτες της.

Το υδρογόνο προσφέρει ηλεκτρική οδήγηση με μεγάλη αυτονομία και γρήγορο ανεφοδιασμό. Παράλληλα, διευρύνει το ενεργειακό μείγμα και μειώνει την εξάρτηση από μία μόνο υποδομή ή αλυσίδα εφοδιασμού πρώτων υλών.

### **Επενδύσεις και χρηματοδότηση ενισχύουν τη Γερμανία ως βιομηχανικό κόμβο.**

Μέσω του προγράμματος «HyPowerDrive», η ανάπτυξη του συστήματος κίνησης και του συστήματος δεξαμενών υδρογόνου της BMW iX5 Hydrogen χρηματοδοτείται από το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Μεταφορών (BMV) στο πλαίσιο του IPCEI Hy2Move. Η ομοσπονδιακή κυβέρνηση παρέχει χρηματοδότηση ύψους 191 εκατομμυρίων ευρώ. Επιπλέον, το project συγχρηματοδοτείται από το κρατίδιο της Βαυαρίας με συνολικό ποσό 82

εκατομμυρίων ευρώ. Η υλοποίηση της χρηματοδότησης πραγματοποιείται από την Project Management Jülich (PtJ) και ο συντονισμός από την NOW GmbH.

Από το 2020, το BMW Group έχει επενδύσει ποσό εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ στην επέκταση της ηλεκτροκίνησης και των σχετικών βασικών τεχνολογιών στο εργοστάσιο του Landshut.

Εκπομπές CO<sub>2</sub> & κατανάλωση.

\* Δεδομένου ότι πρόκειται για πρωτότυπο σε φάση ανάπτυξης, τα επίσημα στοιχεία κατανάλωσης και εκπομπών κατά WLTP (και EPA) δεν είναι ακόμη διαθέσιμα.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

#### **To BMW Group**

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2025, το BMW Group πούλησε 2,46 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.500 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2025 ήταν 10,2 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 133,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2025, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.540 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

#### **BMW Group Hellas**

Κωνσταντίνος Διαμαντής

**BMW  
GROUP**



Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας  
Τηλέφωνο: +30 210 9118151  
e-mail: [konstantinos.diamantis@bmw.gr](mailto:konstantinos.diamantis@bmw.gr)