

Δελτίο Τύπου
4 Ιουνίου 2026

Η νέα BMW M2 με M xDrive.

Το σύστημα τετρακίνησης M xDrive διατίθεται για πρώτη φορά στην BMW M2. Η βελτιωμένη πρόσφυση εξασφαλίζει ακόμη ταχύτερη επιτάχυνση, σε συνδυασμό με αναβαθμισμένη ευελιξία και κατευθυντική ευστάθεια. Η χαρακτηριστική αίσθηση M παραμένει, χωρίς κανέναν συμβιβασμό στην απόδοση, ανεξάρτητα από την εποχή του χρόνου και σχεδόν σε όλες τις οδικές συνθήκες. Η καινοτόμος τεχνολογία κινητήρα BMW M Ignite μειώνει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου υπό υψηλά φορτία. Η διάθεση της BMW M2 με M xDrive στην αγορά θα ξεκινήσει στα τέλη του καλοκαιριού του 2026.

Μόναχο. Συνδυάζοντας μία ευέλικτη οδική συμπεριφορά, χαρακτηριστικές επιδόσεις M και compact διαστάσεις, η BMW M2 εκφράζει την ανόθευτη οδηγική απόλαυση. Με τη νέα BMW M2 με M xDrive (κατανάλωση καυσίμου, συνδυασμένη: 10,4 – 10,3 l/100 km, εκπομπές CO₂, συνδυασμένες: 235 – 233 g/km κατά το πρότυπο WLTP, κατηγορία CO₂: G)*, η BMW M GmbH διευρύνει περαιτέρω τη γκάμα της BMW M2. Το σύστημα τετρακίνησης M xDrive διατίθεται πλέον για πρώτη φορά για το compact спор μοντέλο υψηλών επιδόσεων. Το M xDrive κατανέμει την ισχύ του εξακύλινδρου εν σειρά κινητήρα 353 kW/480 hp με τεχνολογία BMW M TwinPower Turbo μεταξύ του εμπρός και του πίσω άξονα, ανάλογα με τις εκάστοτε συνθήκες. Παράλληλα, το ενεργό διαφορικό M μεταβάλλει συνεχώς την κατανομή της ροπής μεταξύ των πίσω τροχών, ανάλογα με τις απαιτήσεις, μεγιστοποιώντας την πρόσφυση και προσφέροντας τα χαρακτηριστικά δυναμικής συμπεριφοράς που παραδοσιακά συνδέονται με ένα πισωκίνητο μοντέλο.

Τα αυξημένα επίπεδα πρόσφυσης βελτιώνουν περαιτέρω την ευελιξία, τη δυναμική συμπεριφορά, την κατευθυντική ευστάθεια, αλλά και την επιτάχυνση. Αυτή σημαίνει ότι νέα BMW M2 με M xDrive προσφέρει την απaráμιλλη αίσθηση M σχεδόν σε κάθε οδική και καιρική συνθήκη, χωρίς κανέναν συμβιβασμό στις επιδόσεις. Η βελτιστοποιημένη πρόσφυση, αποτέλεσμα της ειδικής ρύθμισης του πλαισίου, λειτουργεί με απόλυτη συνέπεια τόσο σε συνθήκες περιορισμένης ή μεταβαλλόμενης πρόσφυσης, όπως σε πάγο και χιόνι, όσο και στην πίστα. Η διάθεση της BMW M2 με M xDrive στην αγορά θα ξεκινήσει στα τέλη του καλοκαιριού του 2026.

Κορυφαία πρόσφυση και βελτιωμένη δυναμική συμπεριφορά χάρη στο σύστημα M xDrive και το ενεργό διαφορικό M.

Το σύστημα τετρακίνησης M xDrive χρησιμοποιεί έναν ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη στο κιβώτιο μεταφοράς, εξασφαλίζοντας πλήρως μεταβλητή και εξαιρετικά ομαλή κατανομή της ισχύος του κινητήρα μεταξύ των εμπρός και πίσω τροχών της νέας BMW M2 με M xDrive. Η λειτουργία του συστήματος με προσανατολισμό στον πίσω άξονα παραμένει πιστή στον χαρακτήρα των μοντέλων M. Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, η ισχύς μεταδίδεται αποκλειστικά στους πίσω τροχούς. Μόνο όταν αυτοί φτάσουν στο όριο της πρόσφυσης, το σύστημα τετρακίνησης εμπλέκει και τους εμπρός τροχούς.

Το σύστημα M xDrive συνεργάζεται με το ενεργό διαφορικό M, το οποίο ενσωματώνει το ειδικό για τα μοντέλα M, σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και το DSC (Dynamic Stability Control). Σε συνδυασμό, προσαρμόζουν με ακρίβεια την απόκριση του αυτοκινήτου στις εκάστοτε συνθήκες, προσφέροντας μια δυναμική οδηγική εμπειρία με αισθητά βελτιωμένη κατευθυντική ευστάθεια και πρόσφυση.

Το κιβώτιο μεταφοράς διαθέτει μονάδα ελέγχου ειδικά εξελιγμένη για το συγκεκριμένο μοντέλο και ενσωματωμένο σύστημα περιορισμού ολίσθησης των τροχών. Έτσι μπορεί να αντισταθμίζει διαφορές στην ταχύτητα περιστροφής μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών, χωρίς την ανάγκη παρέμβασης του κεντρικού συστήματος DSC. Με αυτόν τον τρόπο η διαδικασία πραγματοποιείται εξαιρετικά γρήγορα και ενισχύεται περαιτέρω η χαρακτηριστική αίσθηση των μοντέλων M, με απόλυτη σταθερότητα σε ιδιαίτερα δυναμικές συνθήκες οδήγησης.

Οι ρυθμίσεις του συστήματος M xDrive μπορούν να διαμορφωθούν μέσω του μενού M Setup. Αυτό σημαίνει ότι ο οδηγός μπορεί να προσαρμόσει τα χαρακτηριστικά και τις επιμέρους ρυθμίσεις απόδοσης του συστήματος τετρακίνησης, ανάλογα τόσο με τις εκάστοτε συνθήκες οδήγησης όσο και με τις προσωπικές του προτιμήσεις. Μία από τις επιλογές που έχει στη διάθεσή του είναι το 2WD mode με απενεργοποιημένο το DSC, όπου η ροπή μεταδίδεται αποκλειστικά στους πίσω τροχούς. Έτσι, προσφέρεται μια ανόθευτη οδηγική εμπειρία.

Καύση με προθάλαμο: τεχνολογία με αγωνιστικές καταβολές.

Ο τρίλιτρος εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας της νέας BMW M2 με M xDrive χρησιμοποιεί την τεχνολογία BMW M Ignite – μια νέα διαδικασία καύσης με προθάλαμο, για την οποία η BMW κατέχει δίπλωμα ευρεσιτεχνίας. Η καινοτομία αυτή αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα επιτυχημένης μεταφοράς τεχνολογίας από τα αγωνιστικά αυτοκίνητα στα μοντέλα παραγωγής και θα εφαρμοστεί σε όλους τους εξακύλινδρους εν σειρά κινητήρες της BMW M από τα μέσα του 2026. Η διαδικασία καύσης με προθάλαμο μειώνει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου υπό υψηλά φορτία, ενώ ταυτόχρονα συμβάλλει στη συμμόρφωση με το πρότυπο EU7. Ο κινητήρας της BMW M2 με M xDrive διατηρεί τα χαρακτηριστικά απόδοσης για τα οποία φημίζονται τα μοντέλα M, όπως η άμεση απόκριση και η γραμμική ανάπτυξη ισχύος στις υψηλές στροφές. Αυτή η δυναμική λειτουργία συνοδεύεται από έναν συναρπαστικό ήχο. Η χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου υπό υψηλά φορτία, που επιτυγχάνεται χάρη στην τεχνολογία BMW M Ignite, θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα από τους πελάτες που χρησιμοποιούν το αυτοκίνητό τους σε track days, καθώς τους επιτρέπει να ολοκληρώνουν περισσότερους γύρους με την ίδια ποσότητα καυσίμου.

Η BMW M2 με M xDrive είναι εξοπλισμένη σάνταρ με κιβώτιο M Steptronic με Drivelogic, το οποίο εξασφαλίζει τη βέλτιστη αξιοποίηση της ισχύος του κινητήρα σε δυναμικές συνθήκες οδήγησης. Οι σάνταρ ζάντες ελαφρού κράματος M (19 ιντσών στον εμπρός άξονα και 20 ιντσών στον πίσω) μεταφέρουν την ισχύ στο οδόστρωμα. Προαιρετικά διατίθενται ελαστικά πίστας.

Τα φρένα M Compound εξασφαλίζουν βέλτιστη δύναμη πέδησης σε δρόμο και πίστα, με εξαπίστονες σταθερές δαγκάνες στον εμπρός άξονα και μονοπίστονες δαγκάνες στον πίσω άξονα.

Ο συνδυασμός του συστήματος M xDrive και του ενεργού διαφορικού M προσφέρει στη νέα BMW M2 με M xDrive βελτιωμένο χρόνο επιτάχυνσης, με το σπριντ 0–100 km/h να επιτυγχάνεται σε 3,7 δευτερόλεπτα, κατά 0,3 δευτερόλεπτα ταχύτερα από το πισωκίνητο αδελφό μοντέλο. Ο χρόνος που καταγράφεται με τη μέθοδο «one-foot rollout»¹ είναι 3,4 δευτερόλεπτα. Η BMW M2 με M xDrive επιταχύνει από στάση στα 200 km/h σε 12,8 δευτερόλεπτα – ή 12,5 δευτερόλεπτα με τη μέθοδο «one-foot rollout». Η επιτάχυνση 80–120 km/h ολοκληρώνεται σε 3,7 δευτερόλεπτα. Η τελική ταχύτητα περιορίζεται για λόγους ασφαλείας στα 250 km/h, ενώ με το προαιρετικό M Driver's Package αυξάνεται στα 285 km/h.

Το BMW Individual Borusan Turkish Blue διατίθεται για πρώτη φορά για μοντέλο BMW M2.

Η παλέτα εξωτερικών χρωμάτων περιλαμβάνει πέντε μεταλλικές και τρεις μη μεταλλικές επιλογές, καθώς και έξι από τη σειρά BMW Individual. Για πρώτη φορά, το BMW Individual Borusan Turkish Blue θα διατίθεται για μία BMW M2, τονίζοντας με ιδιαίτερα εντυπωσιακό τρόπο τον εκφραστικό σχεδιασμό του αμαξώματος της BMW M2 με M xDrive.

BMW M2: ένα επιτυχημένο μοντέλο που κατασκευάζεται στο Μεξικό.

Η BMW M2 Coupé (κατανάλωση καυσίμου, συνδυασμένη: 10,2 – 9,7 l/100 km, εκπομπές CO₂, συνδυασμένες: 230 – 221 g/km κατά το πρότυπο WLTP, κατηγορία CO₂: G)* ήταν το μοντέλο της BMW M GmbH με τις υψηλότερες πωλήσεις το 2025. Η νέα BMW M2 με M xDrive – όπως και τα υπόλοιπα μοντέλα M2 – θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο του BMW Group στο San Luis Potosí στο Μεξικό. Η παραγωγή θα ξεκινήσει τον Αύγουστο του 2026. Οι σημαντικότερες αγορές για την BMW M2 με M xDrive είναι οι ΗΠΑ, η Γερμανία και η Κίνα.

Ο Alexander Karajlovic, Αντιπρόεδρος Ανάπτυξης της BMW M GmbH, δηλώνει: «Η νέα BMW M2 με M xDrive ανοίγει το επόμενο κεφάλαιο στην ιστορία ενός εμβληματικού μοντέλου. Εξερευνά νέα όρια, συνδυάζοντας για πρώτη φορά τον δυναμικό, αδιαπραγμάτευτο χαρακτήρα της compact BMW M2 υψηλών επιδόσεων με την ανώτερη πρόσφυση και ακρίβεια του M xDrive. Το εκ βάθρων ανανεωμένο αυτοκίνητο αξιοποιεί την απόδοση του εξακύλινδρου εν σειρά κινητήρα του με ακόμη μεγαλύτερη ισορροπία και σιγουριά, ενώ προσθέτει μέγιστο έλεγχο, σταθερότητα και επιτάχυνση σε κάθε συνθήκη στο δυναμικό του ρεπερτόριο. Όπως και τα υπόλοιπα μοντέλα της σειράς, η BMW M2 με M xDrive παραμένει οδηγοκεντρική, αλλά ανεβάζει τις επιδόσεις της σε νέο επίπεδο και επαναπροσδιορίζει τα σπορ χαρακτηριστικά των compact μοντέλων M».

ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ & ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

Κατανάλωση καυσίμου, συνδυασμένη: 10,4 – 10,3 l/100 km, εκπομπές CO₂, συνδυασμένες: 235 – 233 g/km κατά το πρότυπο WLTP, κατηγορία CO₂: G

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2025, το BMW Group πούλησε 2,46 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.500 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2025 ήταν 10,2 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 133,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2025, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.540 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr